

186560

186560

186560



**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
P A T E N T E D E I N V E N C I O N
e n
E S P A Ñ A
por VEINTE años
por "Mejoras en el sistema de inyección
de aire para bicicletas"

A nombre de: Don Bartolomé Monserrat Clar, de nacionalidad española.

Domiciliado en: Calle Cordelería, nº 50, PALMA DE MALLORCA (Balears)

-o-

El objeto de la presente solicitud de Patente de In-
vención, está constituido por mejoras en el sistema de in-
yección de aire para bicicletas, que modificando sustan-
cialmente cuanto hasta hoy a este respecto se conoce, da
lugar a la creación de un resultado industrial nuevo y no
conocido en España ni el extranjero.

Sabido es que la bomba de inflar neumáticos es de en-
tre los accesorios de las bicicletas, el elemento que mas

5



10 da lugar a contratiempos por varias razones como son: su
frecuente pérdida debido a los traqueteos del vehículo du-
rante la marcha; su insuficiente volumen de aire inyectado
que transforma la operación de inflar una cámara en un fa-
tigoso ejercicio lento y pesado; su difícil manejabilidad,
debido a su pequeño diámetro y escasas dimensiones en gene-
ral, y por último la pequeña superficie que presenta para
15 efectuar la presión con la mano.

Tales inconvenientes quedan obviados con las mejoras
que se pretende patentar las cuales consisten en la elimi-
nación de la bomba propiamente dicha, puesto que se hace
20 actuar como cuerpo de bomba al tubo central de la misma bi-
cicleta acondicionandole convenientemente como se expondrá
a continuación; este tubo se cierra cuidadosamente por aba-
jo y por arriba llevará una hendidura de poca longitud con
el fin de ajustar el émbolo cuando no funciona el disposi-
tivo como bomba. Dentro de este tubo central se deslizará
25 el émbolo compuesto por un tubo terminado por abajo en un
dispositivo de ajuste contra las caras del cuerpo de bomba,
y por arriba con un dispositivo de fijación al sillín.

El émbolo tubular, está dispuesto de manera que permí-
30 ta alojar en su interior un tubo de goma provisto de raco-
res apropiados para su roscado en la válvula y en la rosca
de salida de aire practicada en la parte inferior del tubo
central o cuerpo de bomba.

De esta manera se logra una bomba de suficiente sec-
35 ción para inflar rápidamente las cámaras de los neumáticos
de las bicicletas siendo su manejo cómo pues pueden accio-
narse empuñando el sillín. Por otra parte es de pérdida im-
posible dada su situación y montaje muy cómodo, ya que bas-
ta roscar la goma de salida de aire a la salida roscada al
40 pié del tubo central y después roscar el record a la válvu-
la de la cámara a inflar.

En el plano adjunto se ha representado una traducción
industrial de los principios expuestos que se dá a título



45 de ejemplo y como demostración de que las ideas básicas de la Patente son susceptibles de realización práctica.

En la figura 1 se ha representado una vista de conjunto del dispositivo que como puede apreciarse se compone de un émbolo (1) que corre a lo largo del tubo central de la bicicleta (2) que actúa de cuerpo de bomba. Este tubo está cerrado en su parte inferior y cerca de su final lleva practicada la cosca de salida de aire en el orificio (10) yendo un poco hendido en su parte superior para permitir el juego del dispositivo de cierre que se monta en (3).

55 El émbolo (1) es hueco y en su interior se aloja el tubo de goma (9) destinado a conducir eventualmente el aire insuflado hasta la válvula de la cámara a inflar. Este émbolo se representa separadamente en (1') donde se vé su montaje con el sillín y la posición del tubo (9) en reposo.

60 El émbolo, cuando la bicicleta funciona como tal, va fijo e inmovilizado por medio de un dispositivo de aprieto representado en la figura 2. Este dispositivo consiste en una arandela (4) dotada de rosca a ambos lados y con paso a derechas e izquierdas respectivamente; la arandela y rosca se representa a menor escala en la figura 3 donde pueden apreciarse la arandela (4), los pasos de rosca (7) y (8) y las mariposas de aprieto (5) y (6).

70 Cuando no se necesita utilizar la bomba, el dispositivo de la figura 2 vá cerrado con lo que se inmoviliza el émbolo, pero en caso de tener que inflar alguna cámara, basta con aflojar las mariposas con lo que el émbolo quedará libre y ya no queda más que sacar el tubo de goma de su interior, roscarlos en el orificio de salida de aire y en la válvula de la cámara y proceder al inflado empuñando el sillín. Una vez terminada la operación, se procede a la inversa hasta apretar las mariposas de cierre con lo que queda la bicicleta en condiciones de funcionar.

--- N O T A ---.

Los puntos de invención propia y nueva que se presen-



tan para que sea objeto de esta Patente de Invención en España por veinte años, son los siguientes:

80

1.- Mejoras en el sistema de inyección de aire para bicicletas, caracterizadas por que se hace actuar de cuerpo de bomba al tubo central de la bicicleta, a cuyo efecto se le cierra herméticamente por abajo y se le dota cerca de su pié de un orificio roscado donde se coscará el tubo de goma con racord destinado a la conducción del aire comprimido hasta la válvula de la cámara a inflar.

85

2.- Mejoras en el sistema de inyección de aire para bicicletas, caracterizadas por que dentro del cuerpo de bomba constituido por el tubo dental de la bicicleta, corre el émbolo que es tubular terminado por abajo en el dispositivo de ajuste contra las paredes del cuerpo de bomba, y por arriba con el dispositivo de fijación al sillín.

90

3.- Mejoras en el sistema de inyección de aire para bicicletas, caracterizadas por que dentro del émbolo tubular vá alojado normalmente el tubo de conducción de aire, que se extrae fácilmente en caso de pinchazo o avería en los neumáticos.

95

4.- Mejoras en el sistema de inyección de aire para bicicletas, caracterizadas por que el cuerpo de bomba lleva en su parte superior un dispositivo de bloqueo y fijación del émbolo, constituidos por unos salientes del mismo tubo dotados de sendos orificios; entre los dos salientes se aloja una arandela que se prolonga en ambos sentidos en espárragos roscados con paso de rosca a derechas e izquierdas respectivamente, los cuales espárragos pasan a través de los orificios de los salientes y van dotados de mariposas de aprieto.

100

105

5.- Mejoras en el sistema de inyección de aire para bicicletas, caracterizadas por la descrita utilización del tubo central de la bicicleta como cuerpo de bomba dentro del que se desliza un émbolo que se acciona empuñando el sillín al que va fijado.

110

6.- Mejoras en el sistema de inyección de aire para

115

bicicletas"

186560



Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede representada en el plano que se acompaña y para los fines que se han especificado.

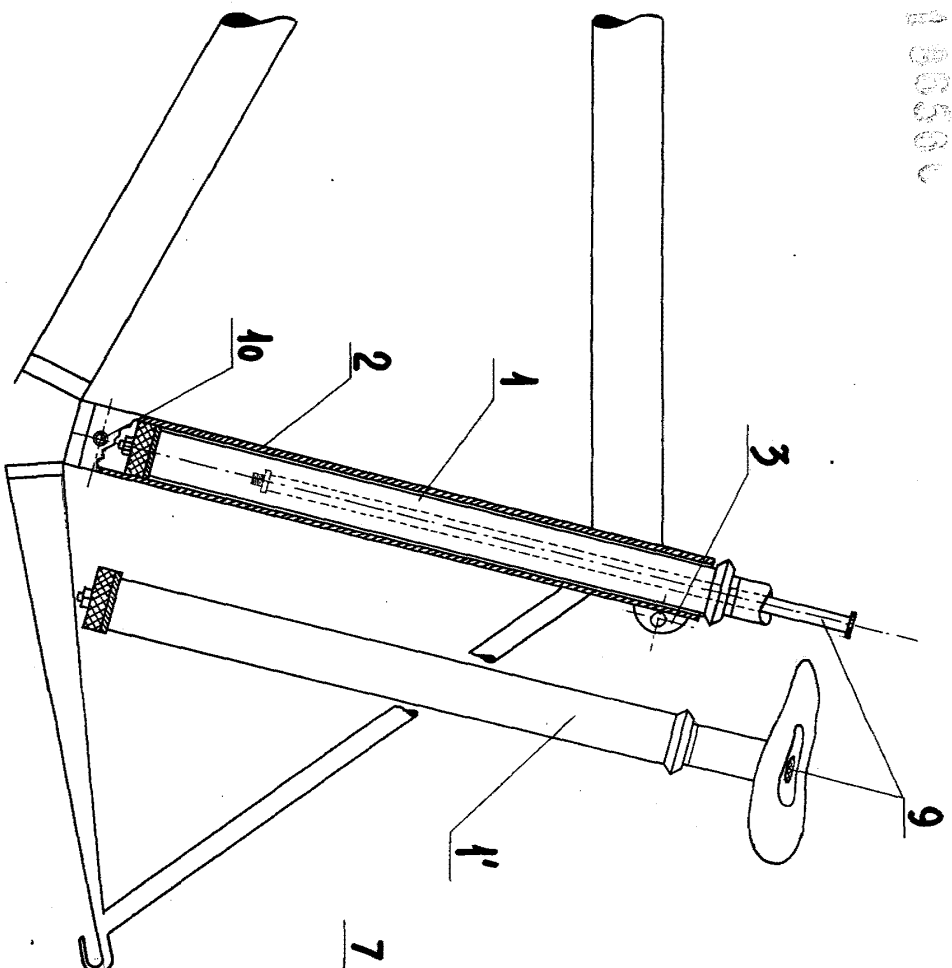
Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 8 de Enero de 1949

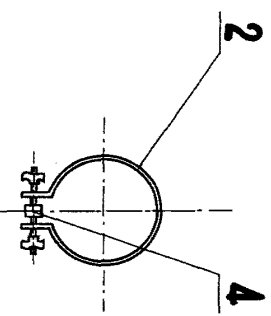
**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

188500

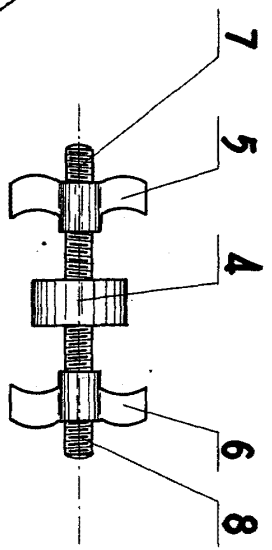
ОССАДЪ ВЪМЪДЛЪ



Fig~1



Fig~2



Fig~3

Handwritten signature