

10-10-74

186539



B 60 R

NA 186.539

10-10-74

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA
A FAVOR DE DON JOSE MOGUEL COTALLO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN
GETAFE (MADRID), c. Rosa, 2

sobre:

" CAJA RELÉ DE SEGURIDAD APLICABLE AL SISTEMA DE ENCENDIDO DE VEHICULOS
AUTOMOVILES "

La presente patente de registro de modelo de utilidad se contrae a
una caja relé de seguridad aplicable al sistema de encendido de vehiculos
automoviles.

Las características, variantes y ventajas del modelo de utilidad se
5 desprenderán de la descripción que se hace a continuación, y que se refiere
a una forma de realización que se facilita a manera de ejemplo no limita-
tivo.

En esta descripción se hace referencia a los dibujos adjuntos en los
que :

10 La fig. 1ª representa el circuito de un vehiculo normal en el que
se instala la caja relé de seguridad, construida de acuerdo con los princi-
pios que informa este registro, y

la fig. 2ª muestra la disposición práctica representada en la figura

12-10-74

- 2 -



188530

anterior.

De acuerdo con dichos dibujos su nomenclatura de piezas y elementos es la siguiente : batería (1), luz posición (2), luz corta (3) luz larga (4), doble bobina relé en un mismo carreta (5), interruptor automático del relé (6), interruptor manual desde el salpicadero (7) y luz de seguridad (8). Con las letras (x) é (y) designamos, con la primera, la tensión usual de batería que viene instalada en el vehículo de fábrica, y con la segunda, una toma independiente de batería que se puede coger, bien de la misma batería, aunque es más sencillo de la llave de contacto del motor.

Asimismo se puede disponer un pequeño piloto rojo en el salpicadero que, al conectar las luces de carretera, se ilumine para recordar al conductor que tiene que dar al interruptor de seguridad; entonces la luz roja se apaga al funcionar dicho interruptor, aunque esto es opcional y relativamente ajeno al sistema, aunque se trata de una instalación sencilla.

Cuanto queda expuesto constituye un fiel reflejo de la presente patente de registro de modelo de utilidad, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, siendo indiferentes las condiciones en que el modelo de utilidad se realice en cuanto se refiere a tamaños, formas, proporciones y materiales empleados, incluso también aplicable a los camiones con frenos eléctricos o cualquier otro sistema eléctrico que, por su importancia, requiera este sistema de seguridad, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características fundamentales que le tipifican.

N O T A

En resumen : la presente patente de registro de modelo de utilidad recae sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª. - Caja relé de seguridad aplicable al sistema de encendido de vehículos automoviles, que se caracteriza por comprender intercalado un relé, en paralelo, con la llave dada, que funciona automáticamente al dar las luces de carretera; solo queda como manipulación no automática el dar al interruptor de seguridad para que de día no vayan las luces de seguridad encendidas, simplemente al co-

10-74

100039



nectar el interruptor de seguridad, colocado en el salpicadero.

2ª. - Caja relé, según la reivindicación anterior, caracterizado por la disposición en batería : luz posición, luz corta, luz larga, doble bobina relé en un mismo carrete, interruptor automático del relé, interruptor manual desde el salpicadero y luz de seguridad, pudiendo disponer de un pequeño piloto rojo en el salpicadero que, al conectar las luces de carretera, se ilumina para recordar al usuario que tiene que hacer funcionar el interruptor de seguridad.

3ª. - CAJA RELÉ DE SEGURIDAD APLICABLE AL SISTEMA DE ENCENDIDO DE VEHICULOS AUTOMOVILES.

Según se describe en esta memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 7 diciembre 1972

~~CARLOS FERNANDEZ CARDELA~~

GREGORIO DE LOMBE

186539



FIG. 1

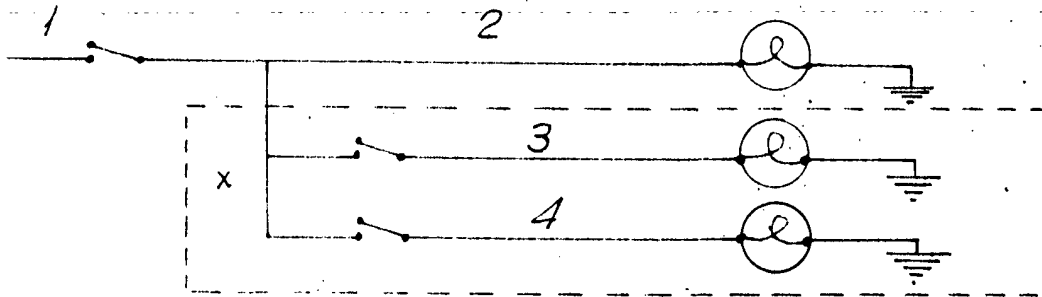
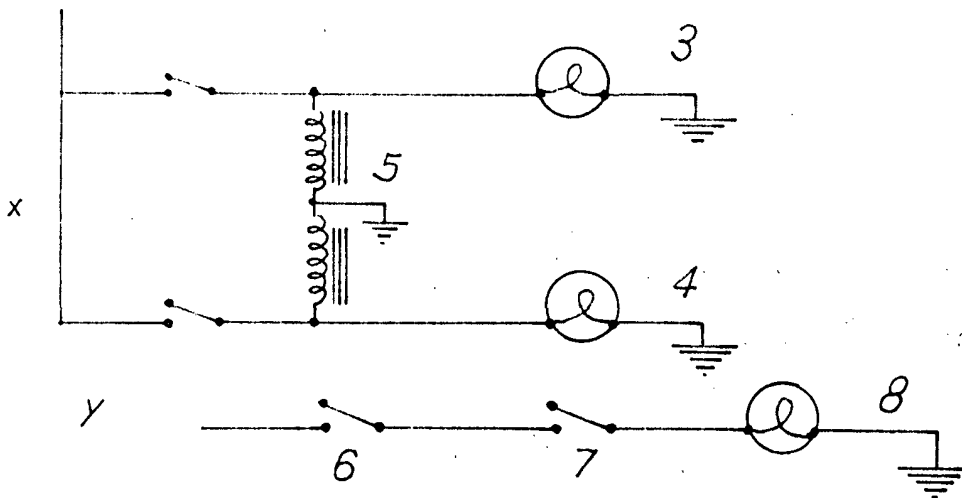


FIG. 2.



- 7 DIC. 1972

Madrid.

CARLOS FERNANDEZ BANDELAS
P.P.

ESCALA VARIABLE

GREGORIO DE LOME