

12:10:34

1865 12

23 NOV



A 47 D

D. Roberto Saenger Bloch, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Ganduxer nº 45, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "HAMACA PARA NIÑOS, QUE SE COLOCA SOBRE EL ASIENTO POSTERIOR DE UN COCHE".

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una hamaca para niños que se dispone sobre el asiento posterior de un coche, para que el niño pueda permanecer tendido cómodamente y seguro de que no pueda caerse, puesto que se ha previsto, cosida sobre la lona de la hamaca, una cinta o correa con hebilla para sujetar el niño en la posición de reposo sobre la hamaca.

El marco que constituye el armazón sustentador de la lona de la hamaca, es tubular y ligeramente extensible, para poder tensar la lona según las conveniencias de cada caso y está provisto de dos pies de sustentación abatibles, que separan la hamaca del asiento sobre el cual se coloca.

La lona, que constituye el plano de apoyo para el niño, está sustentada por dos varillas laterales telescópicamente enchufadas, que pasan por el interior de sendas vainas longitudinales practicadas en la lona, que además se sujeta al armazón tubular general de la hamaca por sus extremos longitudinales, mediante sendas prolongaciones dobladas hacia la parte inferior y unidas al dorso de la lona por cintas cosidas a la misma, las cuales pasan por los ojales dispuestos en el extremo de las referidas prolongaciones.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica



25 de la nueva hamaca para niños, que se dispone sobre el asiento posterior de un coche automóvil.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en perspectiva de la hamaca, mostrando su parte superior.

30 Fig. 2.- Vista en planta de la hamaca, mostrando la cara inferior de la misma.

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las características de constitución y particularidades funcionales de la nueva hamaca para niños, que se instala sobre el asiento posterior de un coche, y que
35 constituye el objeto del Modelo de Utilidad que se registra.

Según se demuestra gráficamente por la perspectiva de Fig. 1 y vista en planta de Fig. 2, la hamaca está formada por un armazón tubular -1- -1'- de forma rectangular y con los ángulos redondeados, compuesto de dos partes enchufadas entre sí para que pueda establecerse un ligero desplazamiento en sentido longitudinal, dentro de
40 unos manguitos de guía -2- -2'-, que permiten dicha variación de longitud del marco, quedando asegurada la posición de enchufe entre las partes -1- -1'- del citado marco, mediante las manecillas de sujeción -3- -3'- que actúan sobre los manguitos de guía -2- -2'-.

45 Sobre los lados mayores del armazón tubular -1- -1'- se han previsto dos pies de apoyo -4- -4'- constituídas por varillas dobladas dos veces en ángulo recto y articuladas sobre los citados tubos del armazón, con posibilidad de giro para abatirlos contra la parte inferior de la hamaca, cuya apertura queda limitada y con una inclinación fija, para que dichos pies se apoyen sobre el asiento del
50 coche quedando ajustados a la longitud del referido asiento.

Los pies -4- -4'- que sustentan la hamaca sobre el asiento del coche presentan sus lados de apoyo con una curvatura adecuada a la forma de dicho asiento para lograr una mayor estabilidad del conjunto de la hamaca sobre el asiento del coche.
55

Paralelamente a los lados mayores del armazón tubular -1- -1'- se hallan dos varillas longitudinales -5- -5'-, ligeramente separadas de dicho armazón tubular, las cuales están formadas de dos partes enchufadas telescópicamente para permitir la extensión del conjunto del armazón de la hamaca.
60



65
70

La lona -6-, que constituye el plano de apoyo del niño sobre la hamaca, presenta sendas vainas longitudinales -7- -7'- para el paso de las respectivas varillas -5- -5'-.

La lona -6- presenta, en ambos extremos longitudinales, sendas prolongaciones -8- -8'- cuya anchura es decreciente desde su arranque de las vainas longitudinales -7- -7'-, doblándose dichas prolongaciones -8- -8'- sobre los lados menores del armazón tubular -1- -1'- para sujetarlas al dorso de la lona -6- mediante cintas -9- -9' cosidas a la lona, las cuales pasan por unos ojales -10- -10'- dispuestos en los extremos de las referidas prolongaciones.

La fijación de la lona -6- sobre el armazón tubular de la hamaca queda asegurada al atar las cintas -9- -9'- despues de pasarlas por los ojales -10- -10'-.

75
80

Sobre la cara frontal de la lona -6-, o sea la parte en que se coloca el niño para que descansa en la hamaca, se ha previsto otra cinta o correa -11- cosida a la lona -6- por su parte central, la cual lleva una hebilla -12- para adaptar dicha correa sobre el cuerpo del niño, a fin de que éste no pueda desplazarse de la hamaca y caer de la misma.

Se sobreentiende que la forma y dimensiones del conjunto de la hamaca que dejamos descrita, así como las clases de material empleado para la fabricación del armazón y pies de sustentación, tipo de la lona y de las cintas o correas incorporadas a la misma, podrán variar dentro de los límites del Modelo que se solicita, siempre que no se desvirtúe la funcionalidad del conjunto.

85
90

El Modelo de Utilidad, por: "HAMACA PARA NIÑOS, QUE SE COLOCA SOBRE EL ASIENTO POSTERIOR DE UN COCHE", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

95

1ª.- "HAMACA PARA NIÑOS, QUE SE COLOCA SOBRE EL ASIENTO POSTERIOR DE UN COCHE", caracterizada por el hecho de que está constituida por un armazón tubular, de forma rectangular, compuesto de dos partes enchufadas entre sí a través de unos manguitos de guía provistos de manecillas de retención, para que pueda establecerse un ligero desplazamiento en sentido longitudinal, hallándose articulados a los



100 extremos de dicho marco dos pies de apoyo, constituidos por varillas dobladas dos veces en ángulo, los cuales pueden abatirse contra la parte inferior de la hamaca, quedando limitada su apertura a una inclinación fija para que dichos pies resulten debidamente apoyados sobre el asiento del coche.

105 2ª.- "HAMACA PARA NIÑOS, QUE SE COLOCA SOBRE EL ASIENTO POSTERIOR DE UN COCHE", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que paralelamente a los lados mayores del armazón tubular se hallan fijadas dos varillas longitudinales, ligeramente separadas de dicho armazón, sobre las cuales se monta la lona de la hamaca, que al efecto presenta unas vainas laterales para el paso de las respectivas varillas, completándose la fijación de la lona mediante sendas pro-
110 longaciones de la misma, cuya anchura es decreciente a partir de las vainas citadas, doblándose dichas prolongaciones de la lona sobre los lados menores del armazón tubular, para sujetarlas al dorso de la lona mediante cintas cosidas a la misma, que pasan por unos ojales previstos en los extremos de las referidas prolongaciones y que
115 se atan entre sí.

120 3ª.- "HAMACA PARA NIÑOS, QUE SE COLOCA SOBRE EL ASIENTO POSTERIOR DE UN COCHE", según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada por el hecho de que sobre la parte superior de la lona se ha previsto una cinta o correa, cosida a la lona por su parte central, la cual lleva una hebilla para adaptar dicha correa sobre el cuerpo del niño tendido en la hamaca y evitar que pueda desplazarse y caerse.

4ª.- "HAMACA PARA NIÑOS, QUE SE COLOCA SOBRE EL ASIENTO POSTERIOR DE UN COCHE".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 23 NOV 1972

P.A. de D. Roberto Saenger Bloch

JUAN RENTER RIDAURA

1865 12



Fig. 1

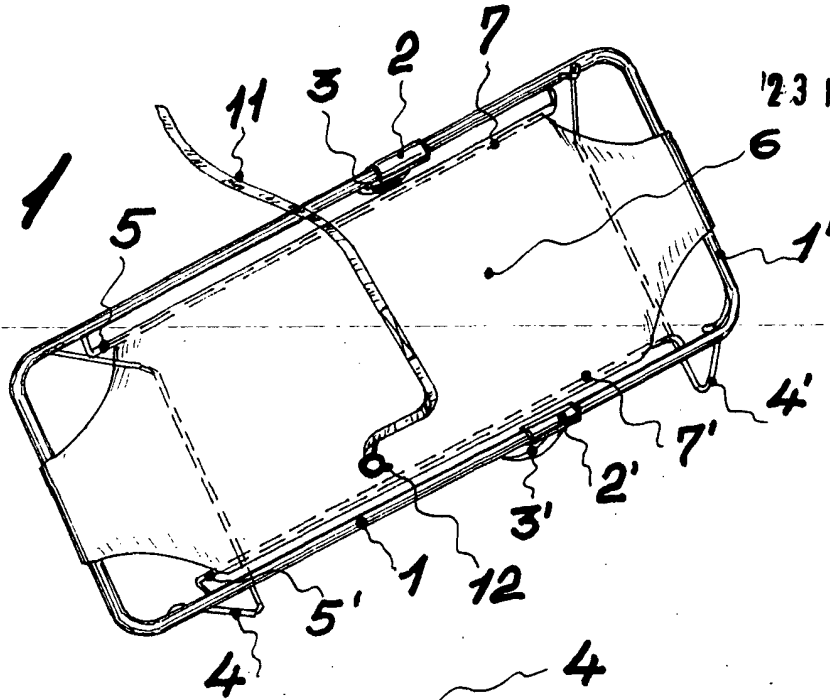
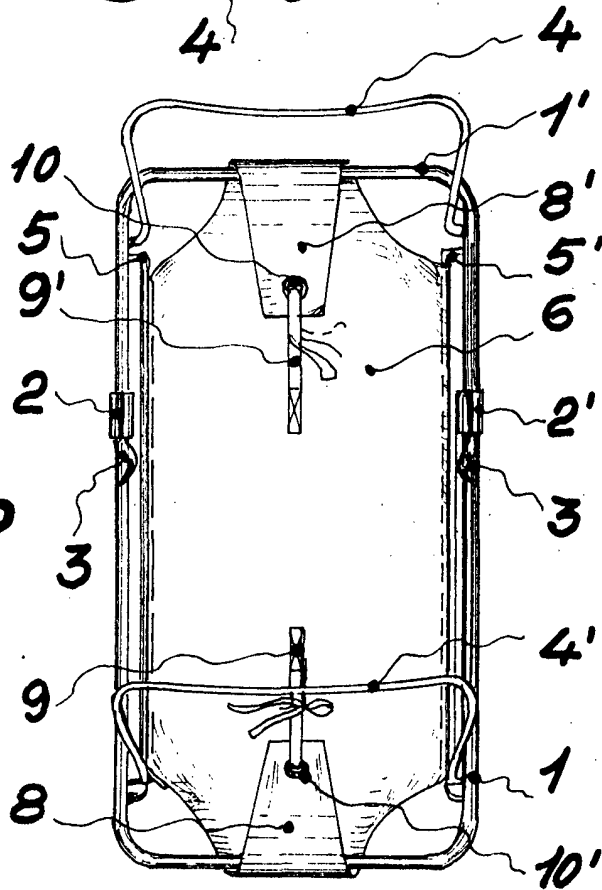


Fig. 2



Barcelona 28 Noviembre 1912

P.A. Juan B. Benet

Juan B. Benet Picaura

Escala variable