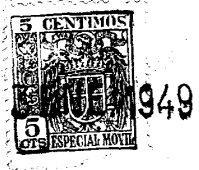


P7196

186503



- 3ENE. 1949

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

186503

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a la solicitud de una
P A T E N T E DE I N V E N C I O N
por VEINTE AÑOS en España a favor de
Don Georges I M B A U L T,
de nacionalidad francesa residente en
CHATEAUNEUF-SUR-LOIRE, FRANCIA y la
S.A. ETABLISSEMENTS B. BAUDIN, domici-
liada en la misma ciudad de CHATEAUNEUF-
SUR-LOIRE, FRANCIA.
s o b r e
"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TRANSPORTADO-
RES AEREOS"



186503

5
El presente invento se refiere a los transportadores aéreos o teleféricos, comportando un cable de suspensión que no constituye via de rodamiento, un cable tensor unido al precedente mediante tirantes de suspensión y una via de rodamiento de los carros de suspensión de las vagonetas o coches, suspendida en el cable tensor o pudiéndole eventualmente reemplazar y constituida por ejemplo, ya sea por un simple rail o bien mediante una viga metálica provista de railes.

10
En las instalaciones de este género, el elemento de refuerzo constituido por el cable tensor o eventualmente por el rail o la viga, se halla pues suspendido libremente al cable de suspensión parabólico y las deformaciones del sistema, bajo el efecto del paso de las sobre-cargas localizadas, son función de las tensiones en el elemento de refuerzo.

15
El invento tiene por finalidad aumentar la rigidez de la suspensión y a este efecto, tiene por objeto perfeccionamientos consistentes, en principio, en reunir el cable de suspensión y el elemento de refuerzo, en el punto en donde se hallan mas próximos el uno del otro, (punto de contacto cuando son tangentes) mediante un conjunto rígido que impide todo deslizamiento de uno con respecto al otro.

20
25
30
Se ha comprobado, en efecto, que una disposición de este género, tiene por consecuencia transformar cada uno de los travesaños suspendidos, en dos travesaños, y, debido a ello, las deformaciones del sistema bajo la acción de las sobre-cargas localizadas disimétricas, se reducen aproximadamente a la mitad.



186503

35

40

45

50

55

60

Según otra característica del invento, en los casos en los cuales el transportador aéreo comporta de manera conocida por ella misma, además del cable de suspensión, del cable tensor y de la vía de rodamiento, dos cables de reverso o inversión, situados en planos inclinados con relación al plano vertical de la suspensión pudiendo ofrecer una contra flecha comparable a la flecha del cable de suspensión, se reúne mediante un conjunto rígido dichos cables de inversión con el cable de suspensión y el elemento de refuerzo, en el punto común en donde establecen contacto los unos con los otros. Esta disposición reduce aún, las deformaciones bajo la acción de las cargas disimétricas.

Estos perfeccionamientos y ventajas del invento se pondrán mas claramente de manifiesto en el transcurso de la descripción que sigue, referente a su ejecución y que esquemáticamente se representa a título de ejemplo no limitativo, en los dibujos que se acompañan, en los cuales :

La figura 1, es una vista de un teleférico de suspensión simple, es decir, sin cable de inversión perfeccionado según el invento.

Las figuras 2 y 3, son vistas, respectivamente, de frente y en corte transversal, de un procedimiento de unión rígida del cable de suspensión y del cable tensor.

La figura 4, es una vista de frente de una variante.

La figura 5, es una vista de un teleférico con suspensión combinada, es decir, con cables de inver-



186503

sión, perfeccionado según el invento.

La figura 6, es en mayor escala, una vista en corte, destinada a mostrar la posición, en planos oblicuos, de dos cables de inversión.

65 Con referencia a la figura 1, se representa por 1 el cable parabólico de suspensión, 2 es un cable tensor unido al primero mediante suspensiones 3, y 4 es un rail formando la via de rodamiento del catro 5, de la vagoneta o coche 6. La via 4 está unida al cable tensor por suspensiones 7, prolongando las suspensiones 3, y 70 las suspensiones 7a repartidas entre las primeras de manera regular ; 8, representa los piláres de la suspensión.

75 De acuerdo con el invento, el cable de suspensión 1, y el cable tensor 2, están reunidos en el punto en donde se hallan mas cercanos, mediante una unión rígida 9, impidiendo todo deslizamiento relativo. Esta unión puede realizarse, como se indica en las 80 figuras 2 y 3, mediante, por ejemplo, anillos 9 apretando los dos cables que pueden estar provistos de nudos para evitar su desplazamiento la y 2a, como se representa en la figura 4. Tambien pueden, si se quiere, cortarse los cables y unirlos luego con un espárrago único por casquillos y estribos de seguridad.

85 En la realización representada en las figuras 5 y 6, la suspensión comporta, de manera conocida, cables de inversión 10 y 11, dispuestos en planos oblicuos, estando el conjunto de los cables 1, 2, 10 y 11 rigidamente reunidos en el punto de contacto común, mediante 90 un dispositivo de unión 9.



Queda bien entendido que las formas de realización descritas y representadas en los dibujos que se acompañan han sido indicadas a título de ejemplo, no limitativo, pudiéndose modificar de manera apropiada, la forma, disposición y montaje de sus elementos, sin salirse del marco del invento, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindican en la siguiente

N O T A

100 En resumen, la Patente de Invención, cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes :

105 1º.- Perfeccionamientos en los transportadores aéreos o teléféricos con cable de suspensión, cable tensor y vía de rodamiento suspendida, pudiendo esta última reemplazar eventualmente el cable tensor para constituir el elemento de refuerzo, caracterizados por el hecho de que, en principio, reúnen el cable de suspensión y el elemento de refuerzo en el punto tangente, o casi tangente, mediante un conjunto rígido que impide todo deslizamiento relativo.

110 2º.- Perfeccionamientos en los transportadores aéreos o teleféricos, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que, en el caso de que el transportador aéreo comporte de manera conocida en ella misma, además del cable de suspensión, del cable tensor y de la vía de rodamiento, dos cables de inversión situados en planos inclinados con relación al plano vertical de la suspensión y pudiendo presentar una contra-flecha comparable a la flecha del cable de suspensión, se reúnen por un conjunto rígido, dichos cables

115

120



186503

de inversión con el cable de suspensión y el elemento de refuerzo, en el punto común en donde establecen contacto, o casi contacto, dichos elementos entre sí.

125

3º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TRANSPORTADORES AEREOS".

130

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

♦ 3 ENE. 1949

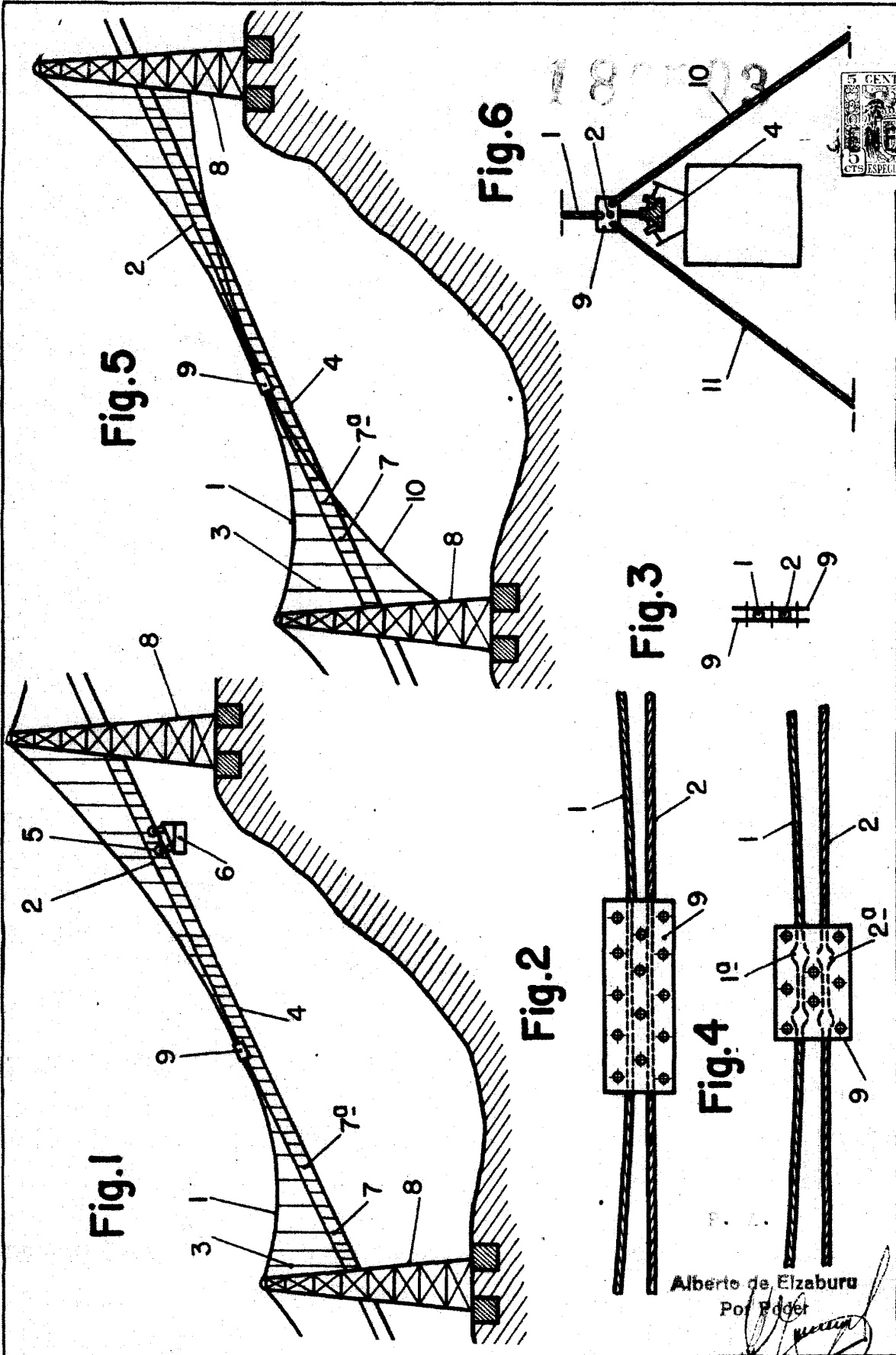
Alberto de Elizaburu
Por Poder

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

186503

186503'

ESCALA VARIABLE. - GEORGE DUBAUT, INVENTOR. - PATENT N. 186503. - T/I.



Alberto de Elizaburu
Por Poder

[Handwritten signature]