

186491



1948

186491

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don Vicente ENRICH Vilanova, de nacionalidad Española, residente en TARRASA (Barcelona), calle de San Antonio, numero 27, por " UN PERFECCIONAMIENTO EN EL SISTEMA ALIMENTADOR DE LAS CARDAS ".

En los distintos procesos de hilatura que se conocen, es cuestión primordial y prácticamente única para conseguir hilos regulares y uniformes el que presenten ya la máxima igualdad y uniformidad en su sección las mechas que se obtienen en las
5 cardas; pero la igualdad y uniformidad de sección de tales mechas se halla supeditada al grado mayor o menor de regularidad con que se lleve a cabo la alimentación de las propias máquinas. Como es sabido, las fibras que se han de hilar, se presentan en las cardas en forma de una tela o velo de espesor
10 prácticamente igual en toda su extensión con las fibras establecidas a lo largo de dicha tela y paralelas entre sí pero presentando una resistencia sumamente escasa por la falta de trabazón entre las propias fibras. Por esta causa, fácilmente se alarga dicha tela de experimentar cualquier tensión longitudinal, alargamiento que significa una disminución en su espesor que al final de la fabricación de que se trata habrá de traducirse en un adelgazamiento del hilo que se fabrique.

15



1948

- 2 -

186491

La tela o velo de referencia va dispuesta en arrollamientos de bastante consideración y por tanto de bastante peso que una vez colocados en la carda gravitan sobre el cilindro desarrollador con que cuenta dicha máquina. Dicho cilindro está dotado de un movimiento uniforme de giro y por fricción produce el giro del arrollamiento de tela que, en esta forma, pasa de aquel hacia el interior de la carda. Ocurre en la práctica que cuando el cilindro de la tela lleva su máxima carga y por tanto su peso es mayor el desarrollamiento de aquella no ofrece dificultad alguna, pero a medida que la misma se consume y disminuye dicho peso, la adherencia entre la tela y el cilindro desarrollador disminuye también hasta llegar un momento en que indefectiblemente se producen deslizamientos es decir que no es la misma la velocidad tangencial de las dos superficies de revolución en contacto y como la tracción de la tela se verifica constantemente a una misma velocidad de ahí es que se produzcan estirajes perjudiciales para la propia tela para llegar incluso a la rotura de la misma.

Se ha intentado corregir el defecto señalado empleando cilindros desarrolladores con estrías; pero el resultado ha sido poco satisfactorio. Se ideó así mismo el imprimir movimiento de giro al rollo de tela pero representaba esta solución una complicación extraordinaria en la carda que motivó el que fuese prontamente desechada.

El recurrente, teniendo en cuenta la importancia que reviste el problema de referencia ha ideado y puesto en práctica una mejora en el sistema alimentador de las cardas por la que consigue asegurar de una manera perfecta la velocidad tangencial constante del arrollamiento de la tela, independiente de la cantidad de la misma que figure en cada momento en el propio arrollamiento es decir, hasta llegar a su ago-



1948

50 tamiento total, todo ello sin perjuicio alguno para la tela
o velo con que se elabora, que en ningún momento puede desgar-
55 rrarse por la acción de los elementos que aseguren su arrastre
a una velocidad lineal constante.

Para conseguir la finalidad propuesta el recurrente ha
ideado el proveer la superficie cilíndrica del cilindro desa-
55 rrollador de unos salientes de forma cónica o piramidal contra
los que se aplica el arrollamiento de tela en cuyo grueso pe-
netran pero sin que en caso alguno provoquen su desgarro tanto
por su forma como por representar elementos aislados que no
atacan dicha tela a lo largo de una línea transversal deter-
60 minada y por tanto no pueden formarse líneas ni zonas trans-
versales de debilitación o adelgazamiento que constituyan un
peligro y un perjuicio para las mismas.

En los dibujos de la hoja adjunta se representa esquemáti-
camente un caso de realización práctica de la Patente de que
65 se habla mostrándose en la figura 1, una vista en elevación
y en sección transversal del cilindro desarrollador de que se
trata y la figura 2, una vista lateral de una porción del
mismo.

De acuerdo con lo expuesto anteriormente el cilindro -1-
70 presenta su superficie cilíndrica provista de los topos sa-
lientes -2- de forma cónica como se representa en la propia
figura 1, o piramidal como se dibujan en la figura 2. En la
propia figura se indica la forma como se produce el arrastre
del arrollamiento de la tela -3-4- en cuyo espesor penetran
75 sin cortarla los salientes -2-, formando un a modo de engrana-
je con lo que queda asegurado el giro de dicho arrollamiento a
la misma velocidad tangencial que la de los repetidos salien-
tes -2-.

Las dimensiones, la forma, el número y la distribución de
80 los salientes -2- serán variables en todos los casos, como



186491

lo será la forma como se obtengan que podrán constituir una misma unidad con el cilindro -1- o ser piezas independientes de aquel.

85 Por último será variable cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto de la Patente descrita.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1ª.-Un perfeccionamiento en el sistema alimentador de las cardas que en su esencialidad consiste en proveer el cilindro desarrollador de la tela o velo que se suministra a la carda, para su transformación en mecha, de unos salientes de forma cónica o piramidal variables en su número, dimensiones, forma y distribución, cuya finalidad es la de que al gravitar sobre dicho cilindro el arrollamiento de la tela o velo de que se trate, penetren aquellos en el grueso o espesor del propio arrollamiento para asegurar así el giro del mismo a igual velocidad tangencial que la del propio cilindro desarrollador.

2ª.-El propio perfeccionamiento de la reivindicación anterior en el que los salientes cónicos o piramidales que lo caracterizan podrán formar parte del cilindro desenrollador o irán adaptados al mismo en una forma y por medios cualesquiera convenientes.

3ª.-Un perfeccionamiento en el sistema alimentador de las cardas. Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 28 de DICIEMBRE de 1948.

P. A.

JUAN LLORI
J. LlORI

FIG. 1

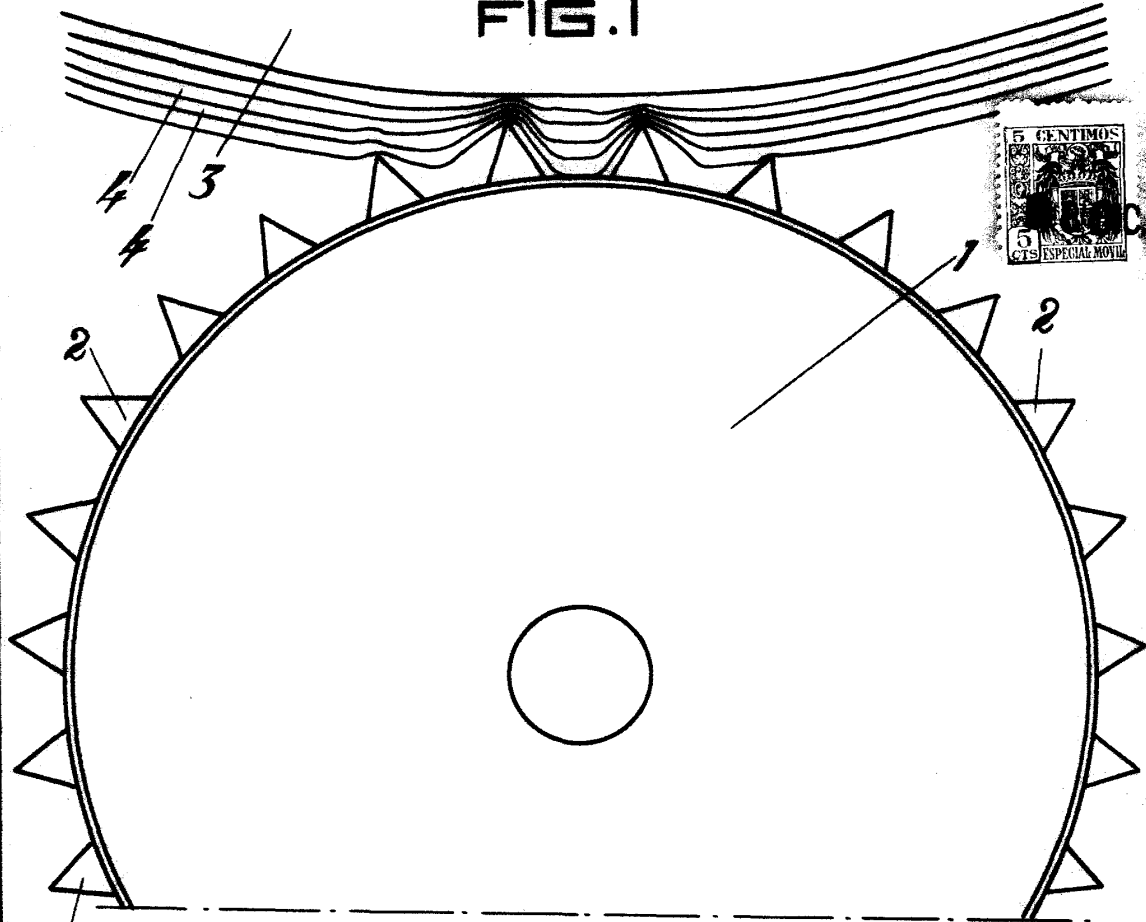
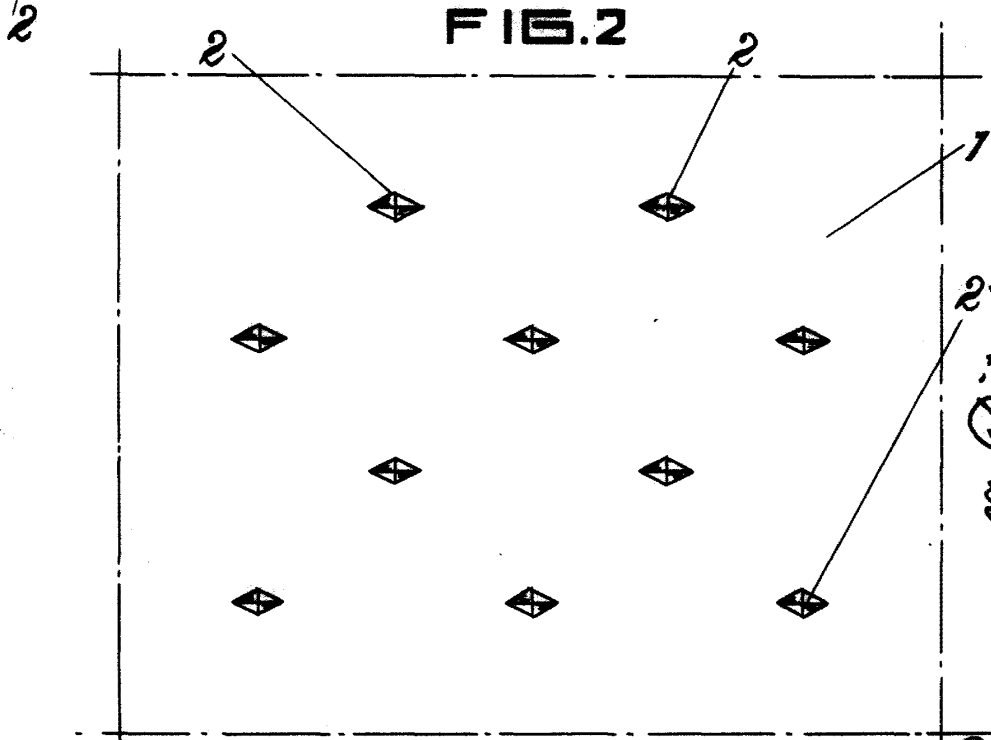


FIG. 2



Escala variable.

LA OFICINA DE DISEÑO DE 1948
JUAN F. TORRES
P.R. Villanueva

186491