

186 335



memoria descriptiva

186335

7104M

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por veinte años,
a favor de D. FELIPE MOR PEREZ, de nacionali-
dad española, residente en Ravella nº 7 (BARCE
LONA), por: "DISPOSITIVO DE ABATIMIENTO DE CHA
SIS PARA RECEPTORES DE TELEVISION".

Se refiere el modelo, conforme indica el enunciado, a un dispositivo practicamente previsto en los laterales, o incorporable a los laterales, de la armadura de soporte del chasis de los televisores a fin de dotar a estos de unos abatimientos determinados al respecto del emplazamiento fijo del soporte.

5.-

Con este dispositivo se logra un factor importante para poder manipular, montar o desmontar, con plena facilidad, en el chasis de este tipo de aparatos, en especial, y en cualquier otro en general, elementos, componentes o piezas accesorias u otras operaciones de montaje o desmontaje, de reparación o mantenimiento.

10.-

Consiste el invento, principalmente, en una escotadura de determinada y especial configuración, troquelada sobre los bordes de los costados del soporte del chasis, aparte de otros troquelados que, generan solapas en especifica y determinada posición para permitir el emplazamiento de las distintas fases del abatimiento de dichos chasis.

15.-

20.-

Otro detalle del modelo es que en los costados ten-

En los dichos soportes, se han previsto mamelones - roscados o similares que constituyen los puntos de pivotamiento y articulación lateral.

5.- Para dar una idea más amplia de las características del modelo, a continuación hacemos referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento.

10.- En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en perspectiva de una de las partes simétricas del conjunto.

La figura 2ª, es una vista en alzado de este lateral con la posición verticalizada del chasis.

15.- La figura 3ª, es una vista igual a la anterior con la postura inclinada a 45º de dicho chasis.

La figura 4ª, es una vista en alzado lateral del conjunto con el chasis en posición horizontal.

20.- Aludiendo a dichas figuras vemos que el conjunto está formado por un lateral de soporte -1- y, con -2-, -

Al chasis o parte de éste.

5.- Dicho lateral consta de una escotadura irregular en su borde superior señalada con -3-, que consta de un alojamiento semicircular -4-, más profundo que ninguno otro que, por uno de sus rebordes, asciende inclinado - hasta coincidir con otra muesca -5- semicircular prevista en el borde derecho de la primera.

10.- Sobre el mismo borde, hacia la parte interior, se ha previsto una solapa -6- que constituye un plegado del mismo borde, hacia dentro, horizontal y en escuadra y, debajo de éste, desplazado un poco más hacia dentro, otra solapa -7- formada por un plano inclinado según - troquelado de corte parcial -8-, efectuado en la propia pared del lateral -1-.

15.- El chasis consta de unos mamelones -9- roscados o de otra forma dotados de un cuello de menor diámetro que es el punto de pivotamiento y articulación.

20.- En la figura 2ª, vemos como, el mamelón -9-, descansado en la muesca profunda -4- está en posición vertical.

En la figura 3ª, vemos como, el mamelón -9-, descansa en la muesca -4- y apoya contra la solapa -7-, - determinando la inclinación a 45° de dicho chasis.

5.- En la figura 4ª, vemos como el mamelón -9-, ajustado contra la muesca -5- y retenido por la solapa -6-, - descansa en perfecta horizontalidad.

10.- De esta forma tan simple y sencilla, se consigue - la disposición articulada del chásis, incluso asegurando el posicionamiento de éste en tres posturas diferentes.

15.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario en él se podrán - introducir aquellas modificaciones de detalle que las - circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando no se alteren las características esenciales - del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

20.-

1ª "DISPOSITIVO DE ABATIMIENTO DE CHASIS PARA RECEP-



- 5.- **DISPOSITIVO DE TELEVISION**", previsto en los laterales de los soportes del chasis, que se caracteriza al estar formado por una escotadura irregular generada en el borde superior de estos, donde descansa y pivotan mamelones roscados o análogos, previstos en los laterales del chasis, el cual puede ser posicionado y asegurado en tres posiciones distintas, vertical, inclinada y horizontal con la colaboración de puntos de apoyo previstos en el soporte mentado.
- 10.- 2ª **"DISPOSITIVO DE ABATIMIENTO DE CHASIS PARA RECEPTORES DE TELEVISION"**, conforme la anterior reivindicación dicha escotadura se caracteriza porque presenta una muesca semicircular más profunda, que asegura la verticalización del chasis que, por uno de sus extremos, se proyecta en un borde inclinado rematado en otra muesca, prolongación de ésta, a distinto nivel, que garantiza, junto con uno de los apoyos, la horizontalización completa.
- 15.- 3ª **"DISPOSITIVO DE ABATIMIENTO DE CHASIS PARA RECEPTORES DE TELEVISION"**, conforme las anteriores reivindi-
- 20.-

En consecuencia, dichos apoyos se caracterizan al estar formados por una solapa inclinada prevista en la parte interior del soporte según taladro de troquel sin cortar - practicado en la superficie del soporte y, otro troquelado en el borde superior, junto a la escotadura, que genera otra pestaña, hacia dentro, horizontal y en escuadra, el primero, como tope de la posición inclinada del chasis y, este otro, para la posición horizontal.

5.- 4º "DISPOSITIVO DE ABATIMIENTO DE CHASIS PARA RECEPTORES DE TELEVISION".

10.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos - que ilustran.

15.-

Madrid, 1 DIC. 1972

EL AGENTE OFICIAL,
A. L. DE LA HERRAN
P.R.



FIG. 1a

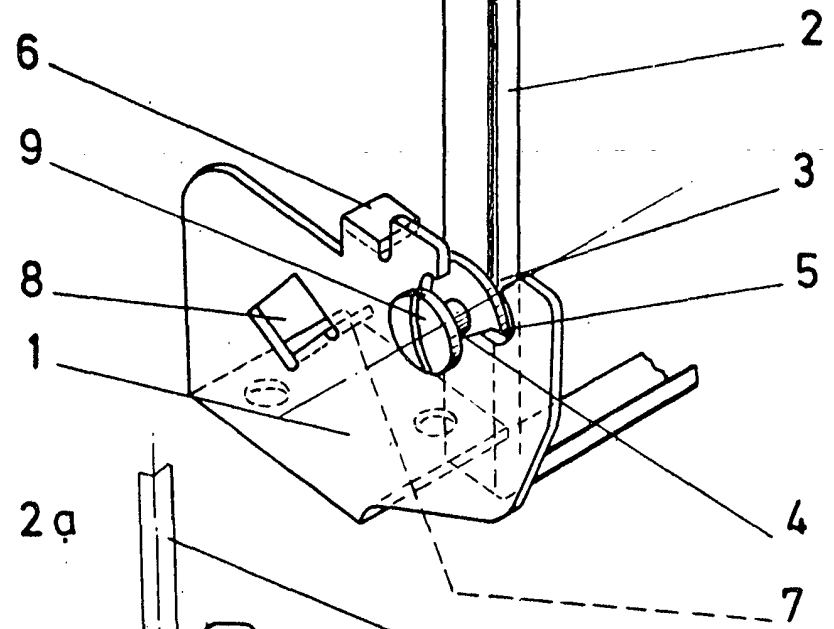


FIG. 2a

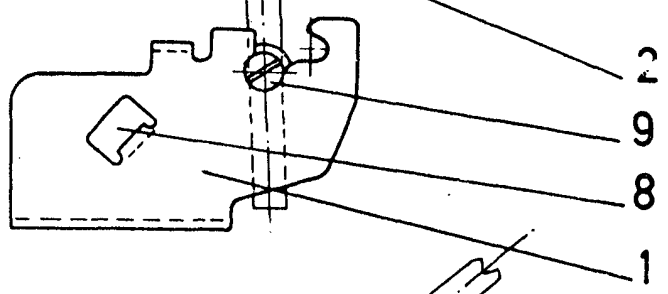


FIG. 3a

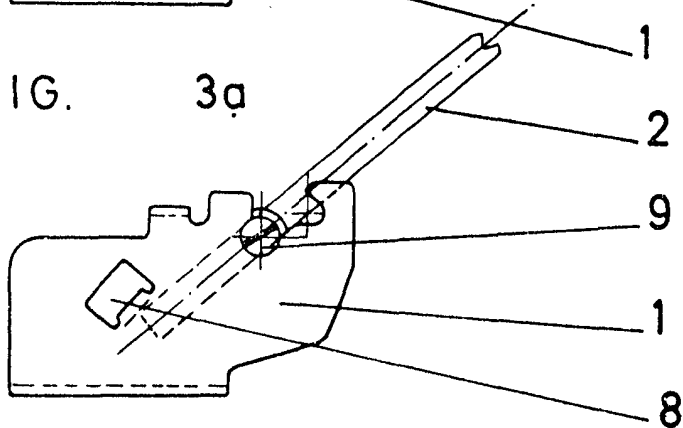
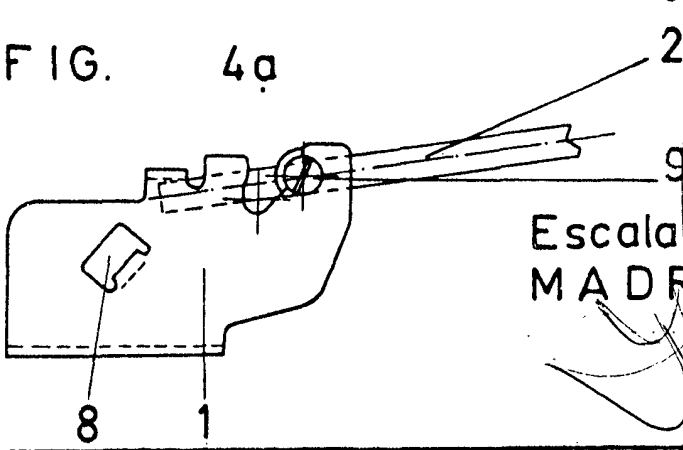


FIG. 4a



Escala variable
MADRID

