





948

- 186334

5

combustible liquido, de las lamparas o quinqués con las cuales se aumenta el rendimiento luminico de los mismos al favorecer la combustión debido a la especial disposi- ción de sus elementos que regulan la circulación del aire para efectuar un buen tiro.

10

Con el fin de auxiliar la descripción y sin que ello suponga limitación alguna en cuanto a forma y tamaño, se acompaña una hoja de dibujos en cuya fig. 1<sup>a</sup> se representa una sección vertical del quemador, con todos sus elementos; en la fig. 2<sup>a</sup>, dos cortes del tubo guia-mechas por diferentes alturas; la fig. 3<sup>a</sup>, es un corte vertical del tubo guia-mechas con el mecanismo elevador y finalmente la fig. 4 representa otro corte del tubo guia-mechas para que pueda apreciarse en planta el mecanismo elevador de la mecha.

15

20

Las mejoras a que nos venimos refiriendo afectan a la forma especial que adopta el guia-mechas, que en los aparatos objeto de la presente patente están constituidos por dos tubos concéntricos -1- de forma troncoconica, provistos de una ventana triangular -2-.

25

Los mencionados tubos se hallan montados sobre una peana cilindrica -3- que se adapta a la boca del depósito del combustible.

30

Sobre la citada pieza -3- existe otra pieza cilindrica -4- con sus paredes roscadas exteriormente. Esta pieza cilindrica -4- encierra el mecanismo elevador de la mecha integrado por los piñones -5- y el eje de accionamiento -6-, cuyo mecanismo se halla aislado mediante las paredes -7- y -8- que forman una especie de cámara.



35

Otra innovación o mejora introducida en estos aparatos se refiere a la forma y características del cesto -9- ajustado a rosca sobre la pieza -4-. Este cesto -9- tiene forma ligeramente esférica, presentando la mitad inferior cubierta de orificios de aireación y un casquete -10- en la parte superior, situado precisamente alrededor del tubo -1-, cuyo casquete va provisto igualmente de perforaciones. Sobre este cesto -9- va montada la corona -11- a la que se ajusta el tubo de cristal -12-.

40

La mecha de cinta -13- discurre por entre los tubos concéntricos -1- que actúan de guía-mecha, y dada la forma de estos la mecha aparece por la boca superior en forma acanalada según puede apreciarse en la fig. 2ª.

45

La disposición de elementos que dejamos descrita dan lugar a que la combustión de la mecha en la boca del tubo -1- se efectúe con la máxima regularidad e intensidad, puesto que dicha combustión es activada constantemente por la corriente de aire caliente que afluye a la misma. Por encontrarse la llama sobre la boca del tubo -1-, este se encuentra caliente y a su vez calienta al aire, que procedente del exterior penetra por los orificios del cesto -9- dando lugar a una corriente de aire caliente que favorece el tiro y la buena combustión de la mecha. Esta corriente se produce alrededor del tubo -1- pero es que también por el tubo central asciende una columna de aire caliente que previamente ha penetrado por la ventana -2-, completándose con ello las favorables condiciones para la buena y regular combustión de la mecha que de este modo alcanza su máxima luminosidad.

50

55

60



65

Descritas suficientemente las mejoras objeto del presente invento se ha de hacer constar que podrán ser variables las circunstancias de forma, materiales y dimensiones, así como otras pequeñas variaciones que la práctica aconseje, siempre y cuando no se alteren con ello los puntos fundamentales que se especifican en las siguientes notas reivindicativas:

REIVINDICACIONES

70

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en la presente Patente de Invención, SON:

75

1ª.- Mejoras en los quemadores de combustible líquido para alumbrado, caracterizadas por estar constituido el guía-mechas de los quemadores por dos tubos concéntricos de forma troncoconica provistos en su base del correspondiente mecanismo elevador a base de piñones y además de una ventana triangular por la que penetra el aire a través del tubo interior, calentándose al contacto con este y produciendo una corriente de aire caliente central que favorece la combustión.

80

85

2ª.- Mejoras en los quemadores de combustible líquido, para alumbrado, caracterizadas, por dotar al quemador de un cesto de forma ligeramente esférica, provisto en su mitad inferior de unos orificios que permiten el paso del aire procedente del exterior, el cual, al ponerse en contacto con el tubo guía-mechas citado en la reivindicación anterior, que se halla caliente, se calienta a su vez produciendo una corriente ascendente de aire caliente,



186334

- 5 -

que afluye a la boca del guía-mechas y activa la combustión.

90

32.- Mejoras en los quemadores de combustible líquido para alumbrado, caracterizados porque el mecanismo elevador de la mecha, situado en la base del tubo guía-mechas, se halla en el interior de una cámara formada por una pared superior y otra inferior en el interior del tubo central, quedando de este modo perfectamente aislado este mecanismo. Y

95

42.- " MEJORAS EN LOS QUEMADORES DE COMBUSTIBLE LIQUIDO PARA ALUMBRADO " - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representada en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

100

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas a doble renglón en 102 LINEAS y por una sola de sus caras.

Madrid, 20 Diciembre de 1.948.

Por autorización de los interesados

Patente de Invención

D. Arquímedes y D. Joaquín Saludes

Hoja única

186334

Fig. 1

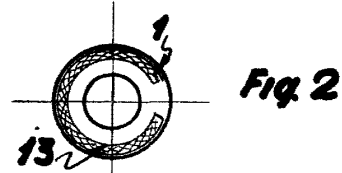
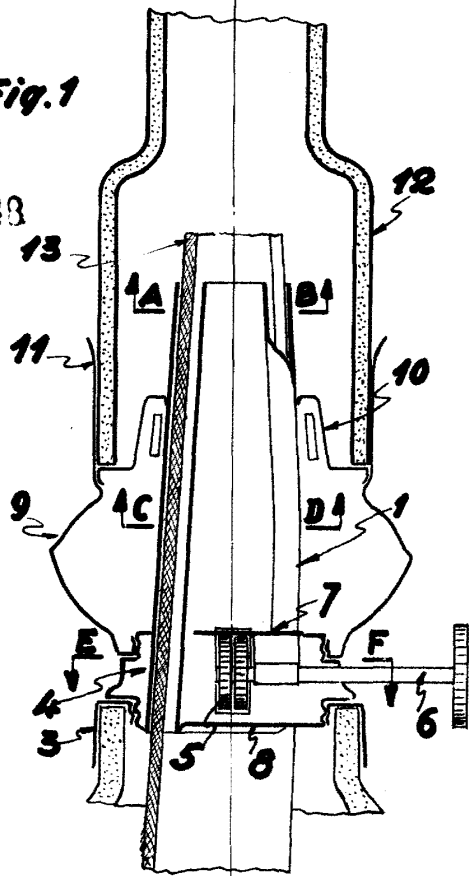
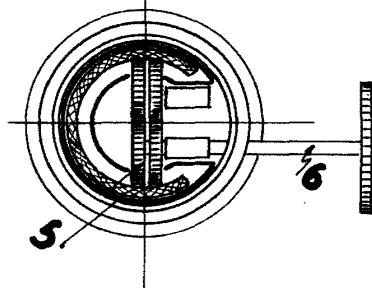


Fig. 3

Fig. 4



Escala variable  
Valencia, 8 Diciembre 1948  
P. A