



186283

186283

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de PATENTE DE INVENCION por veinte años para España y Posesiones, a favor de D. Luis Chamón Briones, de nacionalidad española, residente en Madrid, Ronda de Toledo 2, por: "APARATO VENTILADOR-CALEFACTOR COMBINADO".-

5

El objeto del presente invento se relaciona con un aparato ventilador que se caracteriza por estar combinado con un dispositivo destinado a producir aire caliente, es decir, el aparato está acondicionado para servir, a voluntad, tanto de productor de aire fresco como caliente.

10

El funcionamiento del aparato ventilador-calefactor se basa en el empleo de dos motores dispuestos en dos brazos que se extienden lateralmente en sentido opuesto en el extremo inferior de una barra de suspensión, dotados de una hélice que al recibir su movimiento de giro por el motor correspondiente, al mismo tiempo ponen

186283



automáticamente en rotación al aparato sin originar para ello consumo de corriente eléctrica.

15 Cuando el aparato haya de producir aire caliente, se recurre a un dispositivo de resistencias eléctricas apto para ser acoplado delante de las aspas de los ventiladores.

20 Expuestas en grandes rasgos las características del objeto del invento, en la exposición siguiente se pasa a describir la constitución del aparato y su modo de funcionamiento, indicando un ejemplo de ejecución, a cuyo objeto se acompaña un dibujo, en el cual

25 la fig. 1 representa en perspectiva el conjunto del aparato en detalle,

 la fig. 2 la barra de suspensión con los elementos principales de impulsión, ilustrando

 la fig. 3 el dispositivo calefactor aplicado a un motor con su hélice.

30 Con referencia al dibujo, el aparato comprende una barra de suspensión a que sirve de soporte a un cuerpo de base b dotado de dos brazos laterales c dispuestos a modo de ala de avión, llevando cada brazo en su extremo un motor-ventilador convenientemente inclinado d. Por

35 otra parte, la referida barra de suspensión a presenta en su extremo inferior una base plana e y una sobre-base también plana f provista de un piñón reglable g que engrana con un regulador centrífugo h que tiene la misión de regular la velocidad del movimiento de rotación del

40 aparato.

 En la fig. 3 se indica el dispositivo calefactor aplicado al aparato, que consta esencialmente de dos brazos i conectados al motor, en cuyos extremos se halla fijado el sistema de resistencias eléctricas l

186283



45 formado preferentemente por una rejilla de hilos rigi-
dos que sujetos, por una parte, en un aro m que a su
vez está conectado eléctricamente con los brazos con-
ductores de la energía i, van dirigidos concéntricamente
a un anillo de sujeción central n, formando el conjunto
50 un cuerpo coherente acondicionado para ser montado y
desmontado a voluntad. Al ser puesto en marcha el
aparato, la energía eléctrica conducida a través de los
brazos i circula por el sistema de rejilla poniendo al
rojo los hilos, y como es consiguiente, durante la ro-
55 tación del aparato el aire producido por la hélice es
empujado a través de la resistencia siendo repartido
en estado caliente.

Aprovechando la misma corriente eléctrica que
alimenta los motores con sus hélices, en el terminal
60 inferior de la barra de suspensión se puede disponer
un foco de luz o lámpara consiguiéndose un conjunto de
perfecta estética a la vez de una economía notable en
el consumo de energía eléctrica.

Descrito suficientemente el presente invento,
65 se hace constar que pueden sufrir variaciones los elemen-
tos constitutivos en cuanto a su emplazamiento y dispo-
sición sin salirse por ello del límite del invento, que
se contrae a lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

70 1.- Aparato ventilador-calefactor combinado,
caracterizado por una barra de suspensión (a) que sirve
de soporte a un cuerpo de base (b) en forma de cazoleta
invertida, dotado de dos brazos laterales (c) dispuestos
a modo de ala de avión, llevando cada brazo en su ex-
75 tremo un motor-ventilador convenientemente inclinado (d).

2.- Aparato según la reivindicación 1, carac-

186233



80 terizado porque la barra de suspensión (a) lleva en su terminal una base plana (e) y sobre-base también plana (f) provista de un piñón reglable (g) que engranando con un regulador centrífugo (h) regula la velocidad del movimiento de rotación del aparato.

85 3.- Aparato según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por un dispositivo calefactor compuesto de dos brazos de fijación en el motor (i) y el sistema de resistencias eléctricas (l) en forma de rejilla o análoga, cuyos hilos van sujetos, por una parte en un aro exterior (m) y por otra en un anillo central (n), estando situada la resistencia delante de las aspas de los ventiladores, con lo cual al hallarse funcionando el aparato, el aire caliente es producido al ser empujado por las hélices a través de la resistencia.

90 4.- Aparato según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque en su terminal inferior la barra de soporte lleva acoplado un foco de luz o lámpara.

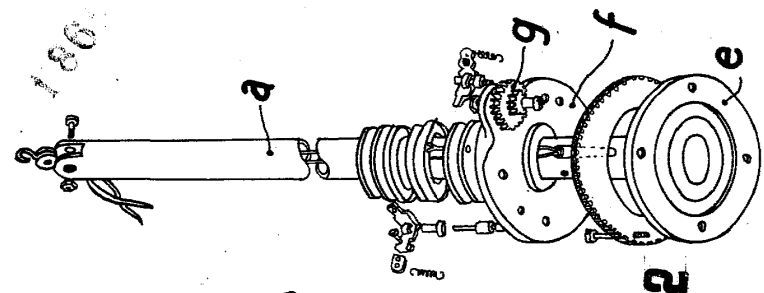
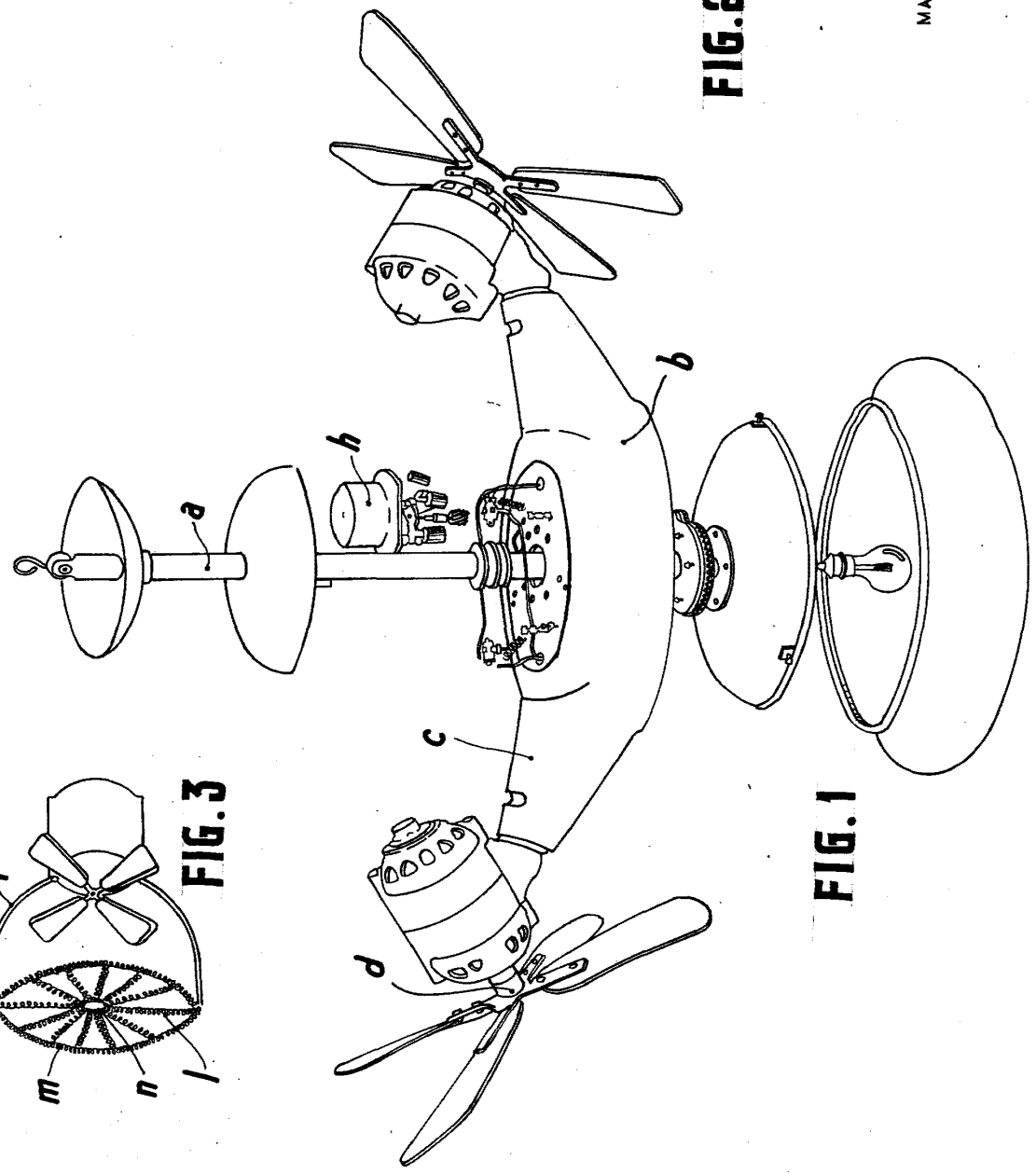
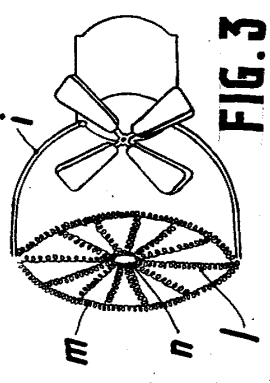
95 5.- Aparato ventilador-calefactor combinado. Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y noventa y cinco líneas y representado en el dibujo adjunto.

Madrid, el 14 Diciembre 1948.

P.A. *[Signature]*
EL AGENTE OFICIAL.

186282
HOJA UNICA

LUIS CHAMÓN BRIONES



MADRID 14 DICIEMBRE 1948

ESCALA VARIABLE