



186246

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE
PATENTE DE INVENCION
EN
ESPAÑA

por veinte años,

a favor de D. José Moreno Aznar, D. Alberto Figaredo
Sela y D. Saturnino Suanzes de la Hidalga.

con domicilio en MARIN (Pontevedra)

de nacionalidad Española

por "PROCEDIMIENTO DE FABRICACION DE COMBUSTIBLES
PARA MOTORES DIESEL MINIATURA"

de la que es inventor, Los tres solicitantes conjuntamente.



La patente de invención que se solicita se refiere a un combustible especial, que emplean para su funcionamiento los motores Diessel miniatura, patentados en España con el nº 185.739 y de los cuales son autores los solicitantes de esta Patente.

Se trata de una mezcla especial, que por una presión relativamente pequeña es capaz de inflamarse. El proceso de trabajo es por lo tanto el de los motores Diessel en general, pero por la constitución especial de la mezcla, la presión de inflamación es mucho más baja que la del Gas-Oil.

Al mismo tiempo y por su fluidez la citada mezcla es factible de inyectarse por vacío, forma necesaria de hacerlo, pues los motores Diessel miniatura son de dos tiempos y de aspiración al Carter por vacío.

Dadas las condiciones de trabajo de los motores Diessel miniatura, ha sido necesario que la mezcla reuniese fundamentalmente las características siguientes:

a) Que su inflamación se produjera a una presión (por lo tanto temperatura) más baja que la normal del Gas-Oil, Fuel-Oil, etc.

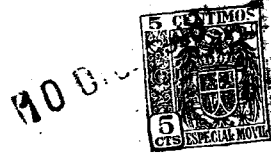
b) Que fuera lo suficientemente fluída, para poder ser inyectada por vacío.

c) Que fuera simultáneamente combustible y lubricante con objeto de hacer el engrase de las distintas piezas del motor.

Todas estas condiciones se han conseguido a base de una mezcla formada por:

Petróleo (Fuel-Oil o Gas-Oil).

186246



Aceites densos o aceite de ricino o Valvulina.
Eter Sulfúrico.

Disolviendo inicialmente el aceite en el petróleo y añadiéndole el Eter Sulfúrico a la mezcla.

5 El objeto de los distintos componentes es el siguiente:

El petróleo refinado, Fuel-Oil, Gas-Oil "Jumbo", Gas-Oil corriente, es el auténtico combustible.

10 El Eter Sulfúrico está destinado a bajar el punto de inflamación de la mezcla, iniciar la combustión por presión y hacer la mezcla fluida y volátil.

El aceite denso o aceite de ricino o Valvulina, tiene la misión de engrase y favorecer el ajuste entre el pistón y cilindro del motor.

15 La obtención del combustible no tiene dificultad alguna, ni necesita condiciones especiales, es como ya se dijo, una sencilla mezcla de los distintos componentes, teniendo la precaución de mezclar primero el petróleo y el aceite, añadiendo después
20 el Eter Sulfúrico.

La proporción en que entran los distintos componentes, pueden variarse, haciendo la mezcla más rica o pobre; funcionando perfectamente cuando la proporción es de igualdad entre los tres componentes.

25 N O T A

Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de una Patente de Invención en España, por veinte años los puntos siguientes:

30 1.- Procedimiento de fabricación de combustibles para motores Diessel miniatura, caracterizado

186246

186246



por una mezcla de Petróleo refinado, o Fuel-Oil o Gas-Oil "Jumo" o Gas-Oil corriente de un 20 a un 40% con un aceite denso o aceite de ricino o Valvulina también en una proporción de un 20 a un 40%.

5 2.- Procedimiento de fabricación de combustibles para motores Diessel miniatura, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que ha de mezclarse primeramente el petróleo y el aceite, bien el de ricino o la valvulina, añadiéndose luego el
10 Sulfúrico en una proporción de un 20 a un 40%.

3.- PROCEDIMIENTO DE FABRICACION DE COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL MINIATURA.

Todo conforme se describe en la memoria que antecede y se reivindica en su Nota.

15 Esta memoria consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 10 de Diciembre de 1.948.

José Moreno Aznar,

Alberto Figaredo Sela y

Saturnino Suanzes de la Hidalga

P. A.

T. M. Y. C. S. S. A.