



presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un conmutador múltiple para vehículos, según los principios de las reivindicaciones.

5. En los dibujos:
- La figura 1 es una vista lateral del nuevo dispositivo de conmutación de luces, y la figura 2 una proyección del mismo por su parte posterior.
- La figura 3 es una vista ampliada del cuerpo del conmutador, prescindiendo del órgano operativo, y la figura 4 es una vista interna tras la separación de la tapa, indicándose la situación de planos seccionadores V-V y VII-VII que dan origen a los cortes meridianos de las figuras 5 y 7, respectivamente.
10. La figura 6 corresponde a una proyección externa del extremo del conmutador, y la figura 8 una vista de su parte delantera con el órgano operativo seccionado.
- Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:
20. -1-, carcasa en forma de caja troncocónica, derivada en la prolongación cilíndrico-convexa -2-, de la que emerge el tetón -3- perteneciente al sistema móvil del dispositivo y prolongado en la varilla -4-, cuya cabeza -5- constituye el elemento de mando del conmutador;
25. -6-, tapa posterior, provista de salientes -7- y otros elementos de asiento para bornes provistos de pernos -8- de conexión; -9-, brida metálica laminar y rígida, formante de orejas de fijación -10- y -11-, provistas de orificios para la inserción de tornillos de montaje;
30. -12-, prolongación del tetón -3-, formando una expansión



a modo de corona, derivada en la zona tubular -13-, siendo -14- un vástago transversal a la varilla -4- y su tetón solidario y -15- un elemento semiesférico constitutivo, junto con dicho tetón, de un mecanismo de rótula sustentado en el interior del saliente convexo -2-, para permitir el libre movimiento de la parte móvil; -16-, componente transversal en la zona cilíndrica inmediatamente derivada del cuerpo -1- de la carcasa; -17-, resorte helicoidal, coaxial y externo a la parte -13-, siendo -18- otro resorte helicoidal y -19- un capuchón que queda contenido en el interior de la repetida zona -13-, alojando a su vez una parte del resorte -18- y sirviendo de elemento pivotante para la parte móvil; -20-, pieza laminar de forma discoidal con prolongaciones en oposición, sobre la que actúa inmediatamente el resorte -17-, apoyada, a su vez, mediante derivaciones de las expansiones anteriores, sobre el elemento metálico y laminar -21-, de forma pentagonal semirregular y dotado de granos contactores -22- y -23-, conjugados de las piezas metálicas -24-, constitutivas de elementos contactores fijos, sujetos, mediante expansiones curvilíneas -25-, en la tapa -6- de la caja-carcasa; -26-, extremos de bornes cilíndricos, formantes de cabezas -27- que retienen, a modo de remaches los extremos de pernos cilíndricos -8- de conexión; -28- y -29-, elementos análogos a los anteriores, que serán puestos en comunicación con éstos por la pieza -21- según la posición que se le comunique; -30- y -31-, cavidades cónicas destinadas a recibir la cabeza del elemento -19- facilitando su pivotado; -32- y -33-, granos metálicos con los que establecerán comunicación los -22- y -23-,



respectivamente, del elemento metálico móvil; -34- y -35- remaches tubulares que sujetan la tapa -6- al cuerpo -1- y al mismo tiempo la brida metálica de montaje.

- La cabeza actuadora -5- tendrá ventajosamente
5. forma prismático-troncopiramidal, llevando en sus diferentes caras, por ejemplo, en número de cuatro, símbolos indicativos de luces apagadas, luces de cruce y largas, las cuales serán encendidas sucesivamente, tal como se ha explicado, según sea la posición angular y giratoria
 10. de la palanca de mando. La primera circunstancia se obtendrá por apoyo del extremo semiesférico del capuchón -19- en uno u otro de los alojamientos -30- y -31-, en tanto que la posición giratoria se obtendrá por rotación de la palanca -4- alrededor de su eje ideal, con lo que variará
 15. el contacto establecido por la pieza-puente -21-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del conmutador descrito, será variable a los efectos del actual Modelo de Utilidad.

N O T A.

20. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad.

- 1.- Conmutador múltiple para vehículos, caracterizado esencialmente por constar de una caja-carcasa de alojamiento y protección para los mecanismos, los cuales
25. consisten en un órgano móvil constituido por una pieza tubular provista de una corona exterior central y una corona entrante interior, con una de las mitades definidas ocupada por el extremo de una varilla de mando cuya otra terminación comporte una cabeza operativa, de configuración
30. ventajosamente prismático-troncocónica, con símbolos



- funcionales en sus caras, en tanto que la otra mitad del elemento tubular móvil aloja coaxialmente un resorte helicoidal y un elemento en forma de capuchón, exterior al resorte e introducido en la embocadura de aquel miembro
5. tubular, definiendo un sistema elástico de pivotado respecto a uno u otro de dos entrantes troncocónicos existentes en la parte central de una tapa de acoplamiento y cierre de la caja-carcasa, figurando exteriormente al miembro tubular un resorte helicoidal coaxial que se apoya por
 10. un extremo en la expansión anular central de aquél y por el otro en una pieza metálica discoidal dotada de expansiones marginales en oposición y apoyadas sobre una pieza metálica laminar de forma pentagonal, provista de granos metálicos susceptibles de apoyarse, estableciendo el
 15. correspondiente contacto, sobre pares de otros granos metálicos derivados de bornes fijados en la pieza-tapa, constituyéndose un mecanismo elemental de rótula que permite el movimiento angular de la varilla de mando en las dos posiciones posibles de pivotado, derivándose de los bornes
 20. solidarios de la tapa terminales metálicos formantes de pernos de conexión, con retención, mediante los terminales sujetadores de la citada tapa, de una brida metálica rígida de montaje del dispositivo en su soporte.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "CONMUTADOR MÚLTIPLE PARA VEHICULOS".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara, y de los dibujos

10:10:74

- 6 -



unidos a la misma.

Barcelona, 21 NOV. 1972

P.A. de MIGUEL ROS Y CIA., S. en C.

ALFONSO DURAN

p. p.

Fdo.: Luis Durán Benejam

FE/im.



FIG. 1

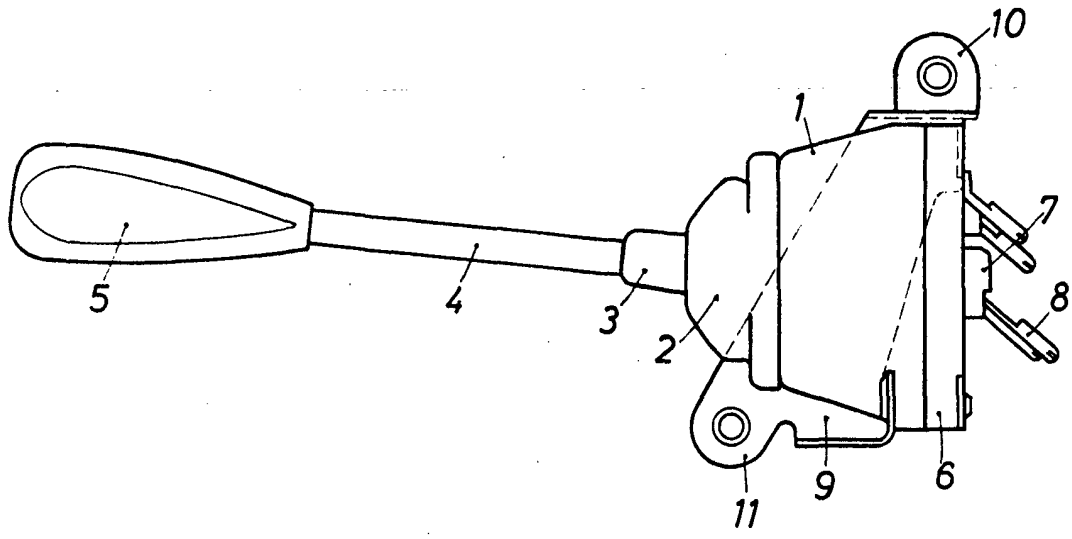
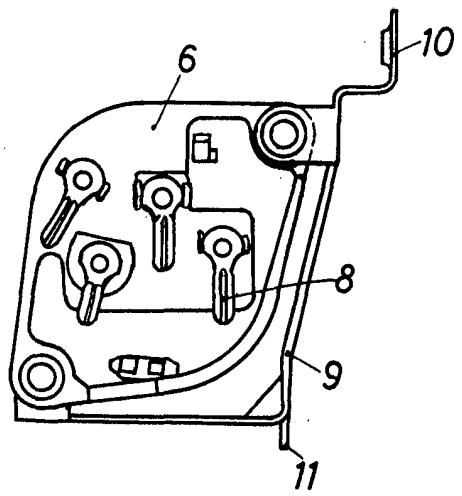


FIG. 2



BARCELONA, 21 NOV. 1972
P.A. ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo.: Luis Durán Benaiges

ESCALA VARIABLE

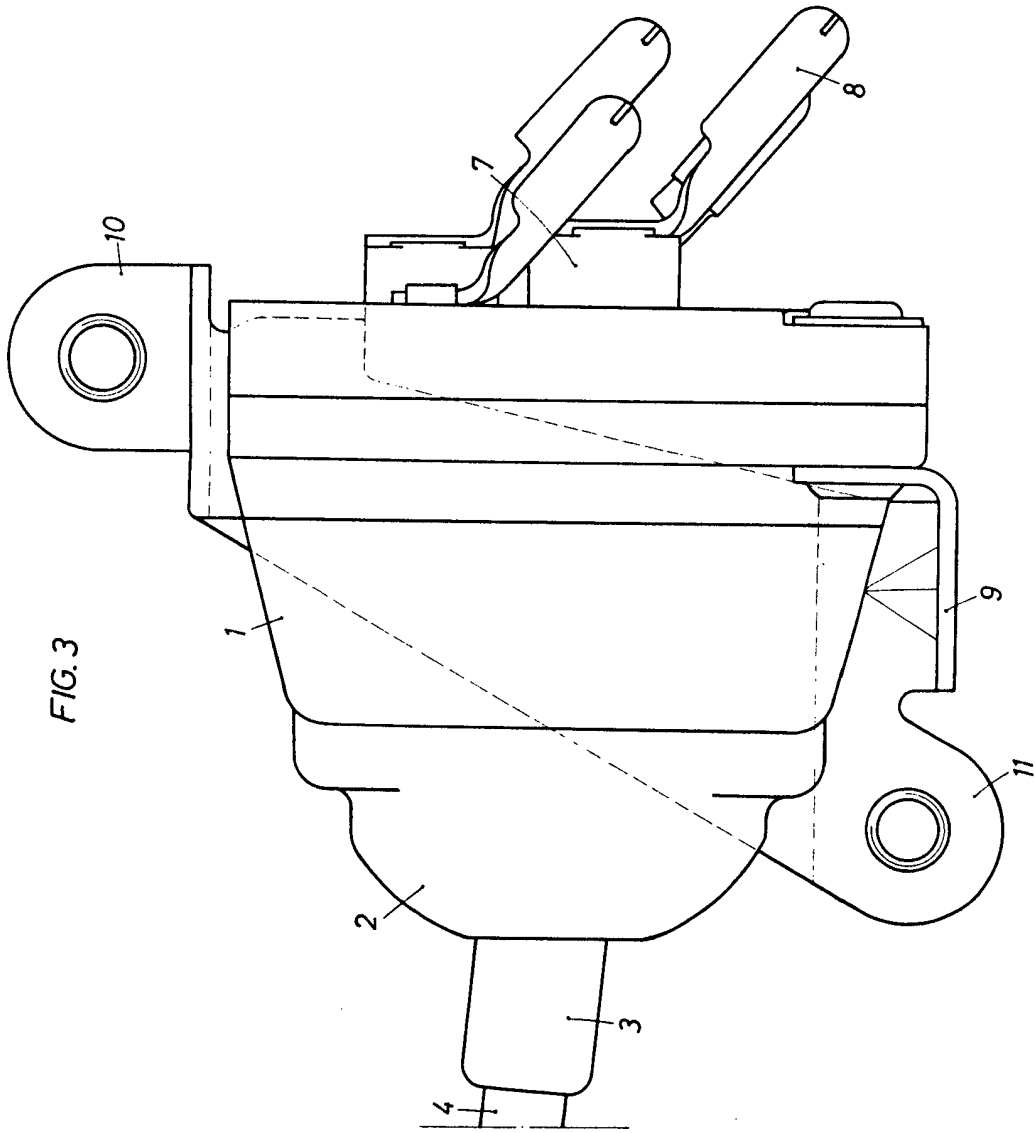


FIG. 3

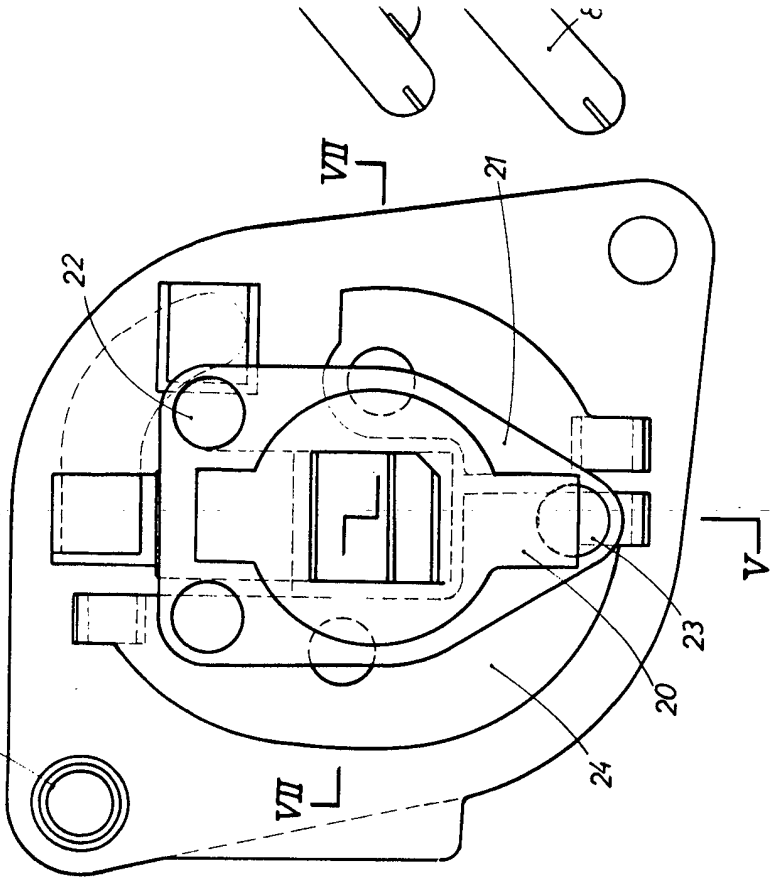


FIG. 4



21

FIG. 5

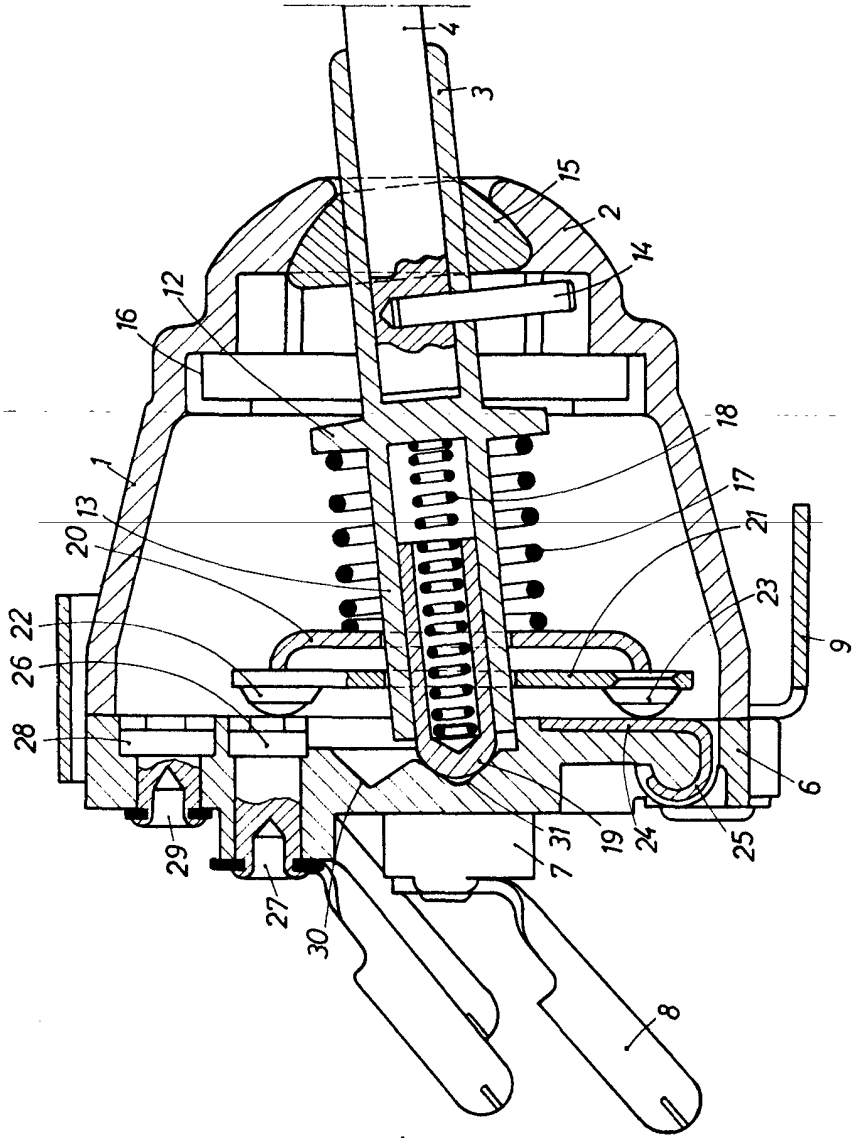
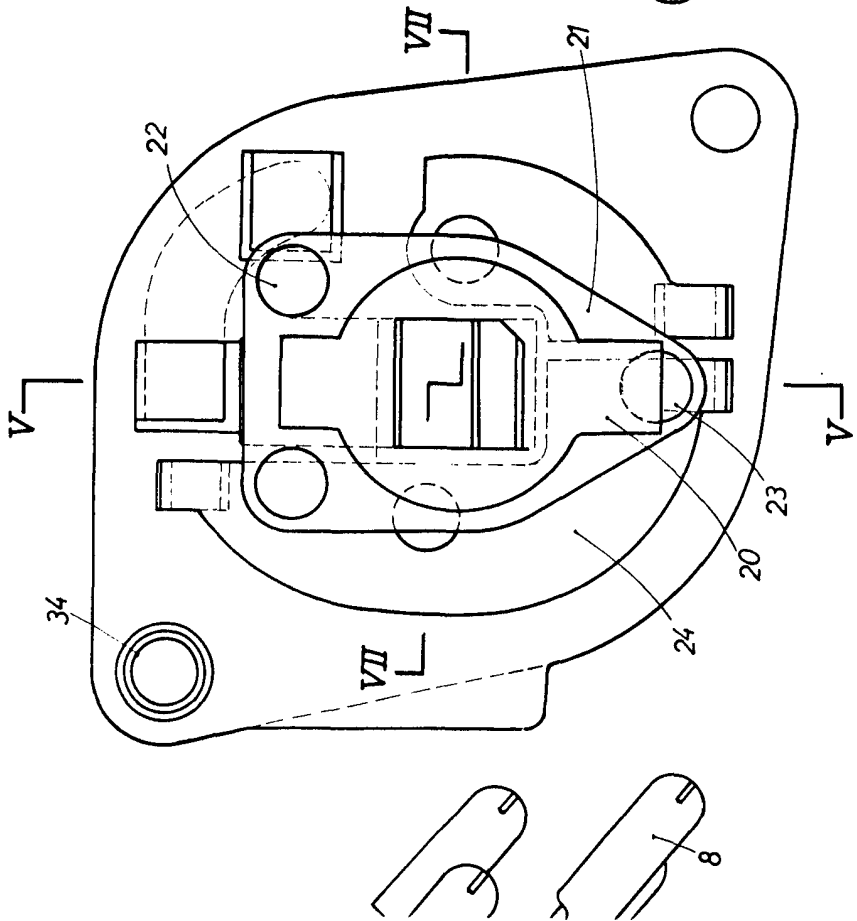


FIG. 4



BARCELONA. 21 NOV. 1972

P. A.
ALFONSO DURAN
P. P.

Fdo.: Luis Durán Benítez

4009/2

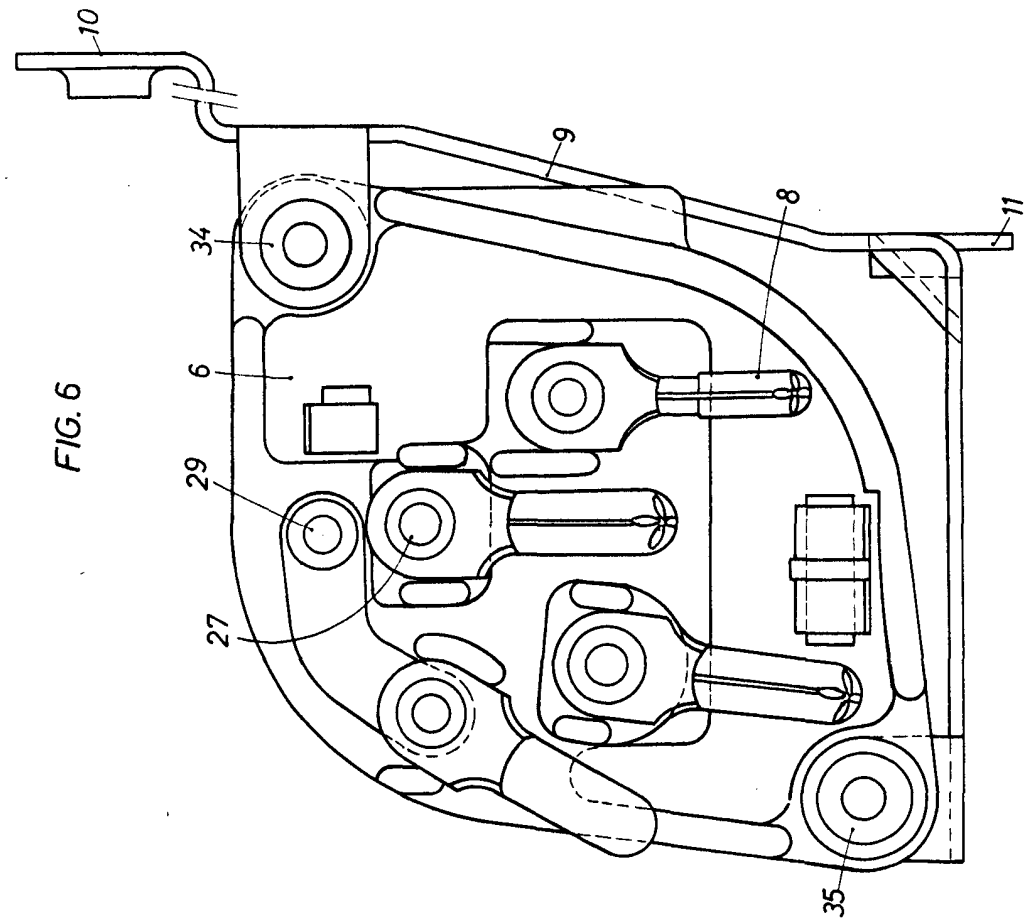


FIG. 6

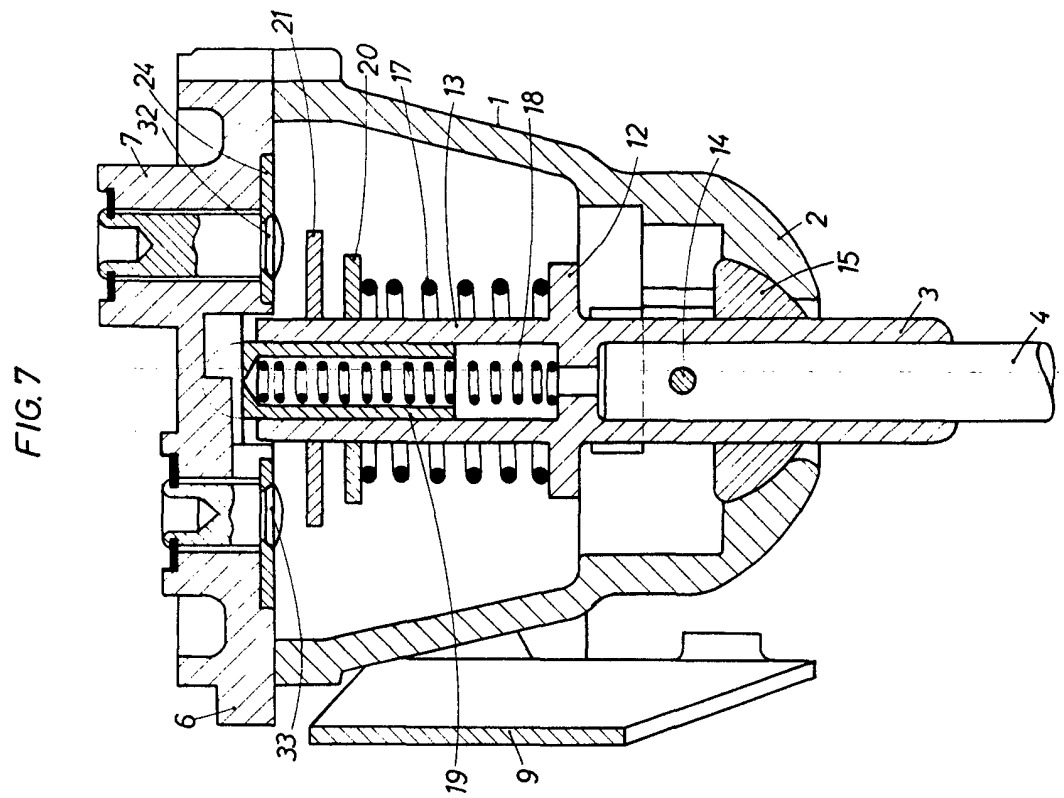


FIG. 7

10:10:74

10:10:74

3 HOJAS
HOJA Nº 3

100009

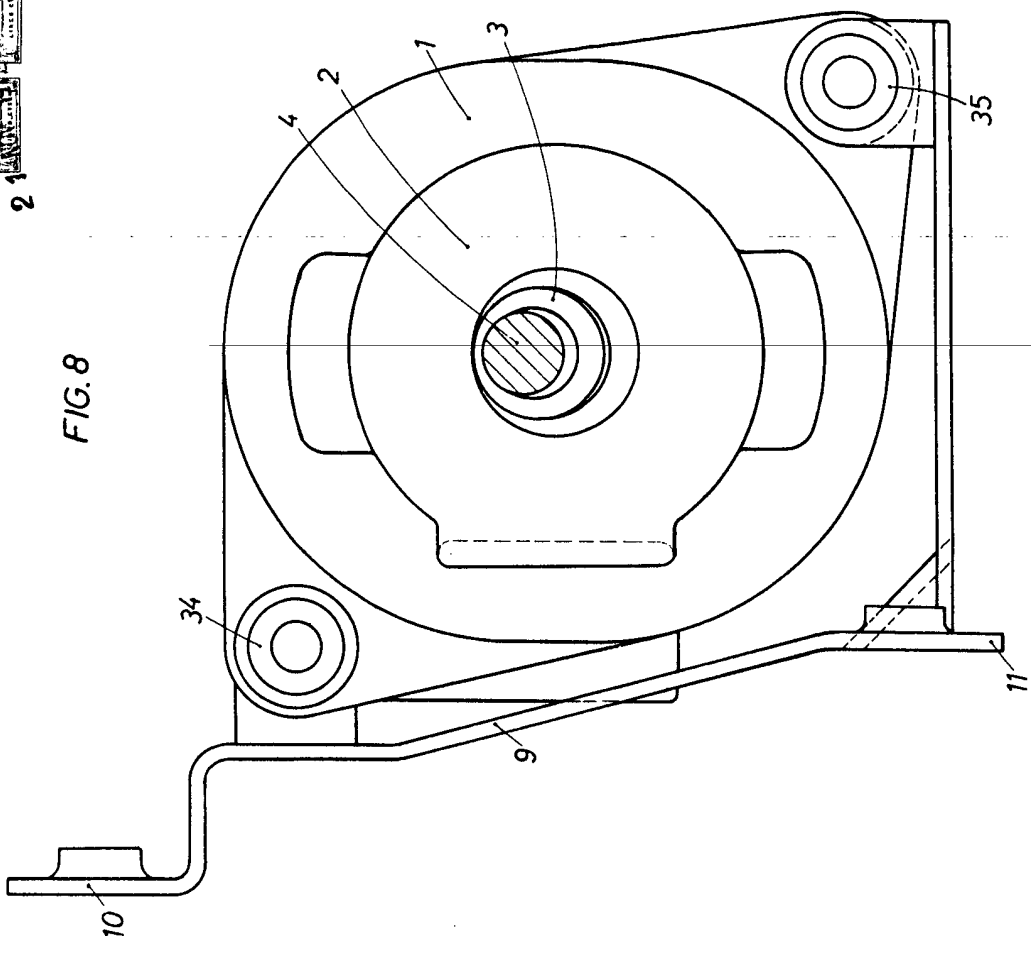
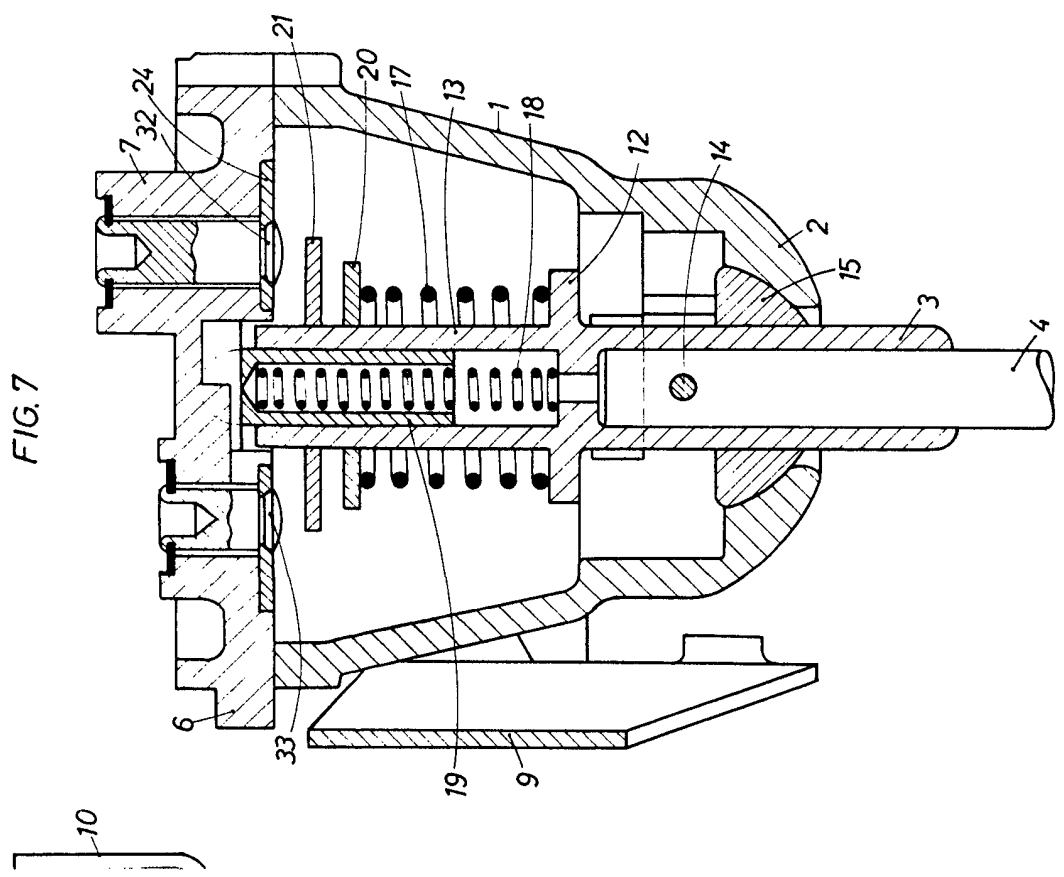


FIG. 7

FIG. 8

BARCELONA 21 NOV. 1972
P.A.
ALFONSO DURAN
P.P.

Fdo.: Luis Durán Benejara