



185

186185

Int. No.:	F 16 H
	B 63 H

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de D. Fernando Garcia Lorente

de nacionalidad española

residente en PAMPLONA.- Sancho El Fuerte, 88

por:

"TRANSMISION PERFECCIONADA PARA EMBARCACIONES".-



5.- El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere como su titulo indica a una transmision, con dispositivo multiplicador preferentemente para catamaranes movidos a pedales, que reúne unas cualidades de utilización muy superiores a todos los sistemas que hasta el momento se conocen, por su sencillez y resistencia asi como por su silencioso funcionamiento, ausencia de engrase, ligereza, etc.

10.- Esencialmente consiste la presente invención en un caja que comporta un eje con dos bielas y los correspondientes pedales en sus extremos, solidario con una rueda dentada de diametro adecuado, que engrana con una segunda rueda de menor diametro, sobre eje paralelo, consiguiendose una primera multiplicacion de revoluciones.

15.- Solidaria con este segundo eje se ha previsto una coroa conica que actua sobre un piñon asimismo conico, de menor numero de dientes, quedando convertido el movimiento en perpendicular al del eje pedalier. Este ultimo piñon conico se prolonga en un eje en cuyo extremo libre, comporta una helice de las características exigidas por las

20.- necesidades. En un punto comprendido entre piñon y helice se dispone un dispositivo de acoplamiento macho-hembra de accionamiento manual.

25.- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en figura unica se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes asi como su utilización y funcionamiento en un ejemplo de realización practica no limitativo.



La figura representa una vista esquematica del dispositivo que nos ocupa, teniendo la numeración que le acompaña el siguiente significado:

- a.- Bielas.
- 5.- b.- Rueda-motriz.
- c.- Rueda receptora.
- d.- Rueda intermedia conica.
- e.- Piñon conico.
- f.- manguito de acoplamiento hembra.
- 10.- g.- manguito de acoplamiento macho.
- h.- eje de transmisión.
- i.- helice.

Las bielas de los pedales (a) son solidarias con un eje que comporta la rueda motriz (b) que engrana con la rueda de menor diametro (c) montada en eje paralelo teniendo este a su vez fija una corona conica (d) en toma constante con el piñon tambien conico (e). La prolongación de su eje (h) termina en su extremo libre en una helice (i). Un acoplamiento macho-hembra (f-g) permite el desembrague del mecanismo. Las ruedas dentadas y piñones van preferentemente inyectadas sobre ejes metalicos, deslizandose o girando estos sobre casquillo que actuan de cojinetes encastrados en la caja multiplicadora mediante resaltos macho y hembra. Asimismo, tanto los cojinetes como los manguitos de acoplamiento, son inyectados en un material termoplastico adecuado.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones ; en general todo cuanto no altere, cambie o modifique

186135



la esencialidad de la invención.

5.- Describa suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES

10.- 1ª.- Transmisión perfeccionada para embarcaciones caracterizada por comprender, una caja en la que se han acoplado dos ejes paralelos, el primero de los cuales es solidario con dos bielas y dos pedales así como interiormente en una rueda dentada motriz, que engrana con una segunda de menor diámetro situada en el segundo eje, al cual también se ha fijado una corona cónica en toma constante con un piñón menor asimismo cónico, situado en el extremo de un eje el cual, en el opuesto, comporta una hélice.

20.- 2ª.- Transmisión perfeccionada para embarcaciones caracterizada por comprender, según reivindicación anterior, en un punto del eje de transmisión un acoplamiento macho-hembra que desembraga el mecanismo.

25.- 3ª.- Transmisión perfeccionada para embarcaciones caracterizada por comprender, según reivindicaciones anteriores, la constitución de las ruedas y piñones en material preferentemente termoplástico sobre ejes



o almas metalicas, deslizando los ejes sobre casqui-
llos o cojinetes encastrados en la caja multiplicadora
mediante resaltos macho y hembra, siendo tanto estos
cojinetes como los manguitos de acoplamiento inyectados
asimismo en material termoplastico.

5.-

4ª.- TRANSMISION PERFECCIONADA PARA EMBARCACIONES.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en
la memoria que antecede que consta de CINCO hojas es-
critas a maquina por una sola de sus caras y planos
que la ilustran.

10.-

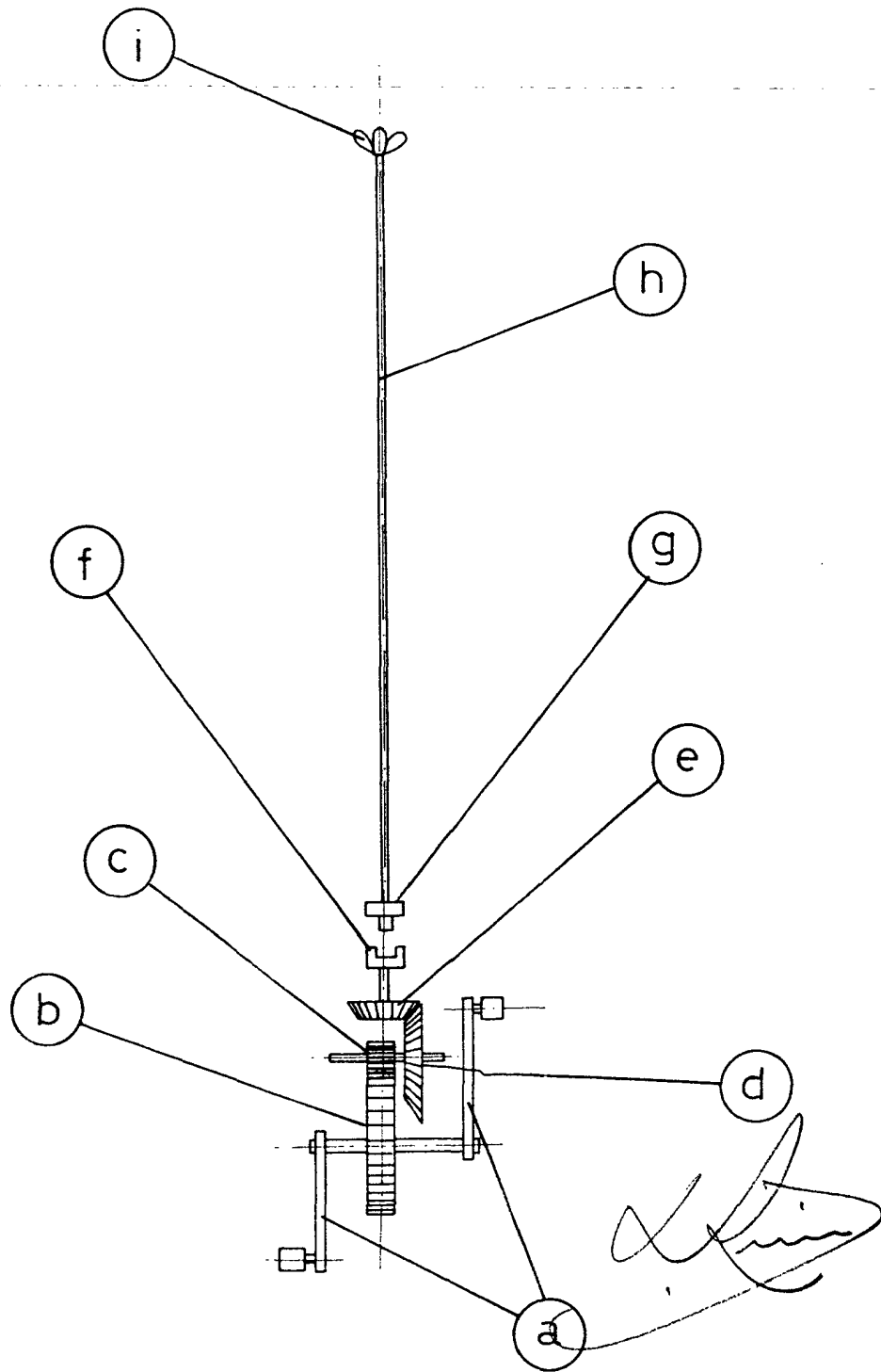
Madrid, 28 de Noviembre de 1.972

10475

D. FERNANDO GARCIA LDRENTE

HOJA UNICA

10475



ESCALA VARIABLE