



## M E M O R I A

descriptiva de la patente de invención, cuyo registro solicita D. Moisés Torrijos Bustos, domiciliado en Madrid, calle de Juanelo, núm. 8 - 3ª, por -----

## "UN MOTOR DE EXPLOSION BASCULANTE ADAPTABLE A BIBICLETA"

5 - Trátase de un motor de explosión interna, adaptable a bicicleta, a dos tiempos, de 50 c.c. de cilindrada.

Según se deduce del dibujo adjunto, se compone de un bloque de aluminio al cual va alojado en su parte delantera el cigüeñal con cilindro (1), escape y silencioso (5), carburador (3) que recibe la gasolina de un depósito (7) situado en un plano superior y un embrague.

El cigüeñal por medio de un piñón dentado transmite su fuerza a un embrague situado detrás de dicho cigüeñal efectuándose una reducción de revoluciones de 1 a 5. Este embrague a su vez transmite la fuerza por medio de un piñón (13) situado en un extremo de su eje y que engrana una cadena a una corona (11) que va montada sobre un dispositivo que se coloca enchufado en el eje del juego pedalier.

El dispositivo en cuestión se compone, en su parte interior, de un piñón libre (9) parecido al que se emplea en las ruedas traseras de las bicicletas o sea, que en un sentido de rotación son libres y en otro fijos. Sobre este piñón (en su parte exterior) van sujetas dos coronas; una que recibe el esfuerzo mandado por el piñón del embrague (11) con una reducción, a su vez, de 1 a 5, o sea, con una reducción total de 1 a 25 y otra que transmite ese esfuerzo, de un modo definitivo, a la rueda trasera por medio de la cadena de uso corriente en toda clase de bicicletas.

La parte inferior de este dispositivo va unida a la biela derecha del pedalier y sirve para ayudar al motor por medio de los pedales en caso de necesidad, por estar remontando el vehículo una pendiente muy fuerte, para mover el vehícu-

186162



lo solamente con los pedales y para poner el motor en marcha del modo siguiente: Al pedalear hacia adelante y quedar fijo

35 - el dispositivo, el esfuerzo pasa a través de la corona que engrana la cadena al embague, que a su vez se lo transmite al cigüeñal haciendo que éste se ponga en movimiento.

El bloque formado por el grupo motor va colgado del vehículo por dos piezas (6) que se aplican, una a cada lado, al

40 - juego pedalier y de un muelle (8) sujeto en la parte trasera del motor y a las vainas del cuadro y que sirve para regular el movimiento basculante del motor, de manera que al quedar el motor basculante en sentido rotativo, tomando por centro de rotación el centro del eje pedalier, la tensión de la ca-

45 - dena del motor es constante. Estas dos piezas permiten separar el motor de la bicicleta fácilmente, ya que basta con soltar dichas piezas del pedalier y el muelle que sirve de regulador de la tensión (8) y el motor queda separado del vehículo.

50 - Este motor presenta sobre cualquier otro de bicicletas las ventajas que se condensan en las siguientes

#### REIVINDICACIONES

Primera.- Un motor de explosión basculante adaptable a bicicleta, caracterizado por colocarse suspendido bajo el

55 - centro del pedalier y unido al vehículo únicamente por dos piezas al pedalier giratorias y un muelle a las vainas del cuadro.

Segunda.- Un motor de explosión basculante adaptable a bicicleta caracterizado por efectuar la tracción sobre la

60 - rueda trasera por medio de la cadena y piñón normales en toda bicicleta.

Tercera.- Un motor de explosión basculante adaptable a bicicleta caracterizado por tener la corona de tracción de la cadena montada precisamente en el eje del pedalier y te-

65 - niendo por lo tanto el centro de rotación en el mismo cen-

186162



(3)

tro del eje.

Cuarta.- Un motor de explosión basculante adaptable a  
bicicleta.

Madrid, 7 de enero de 1949.

*M. González*

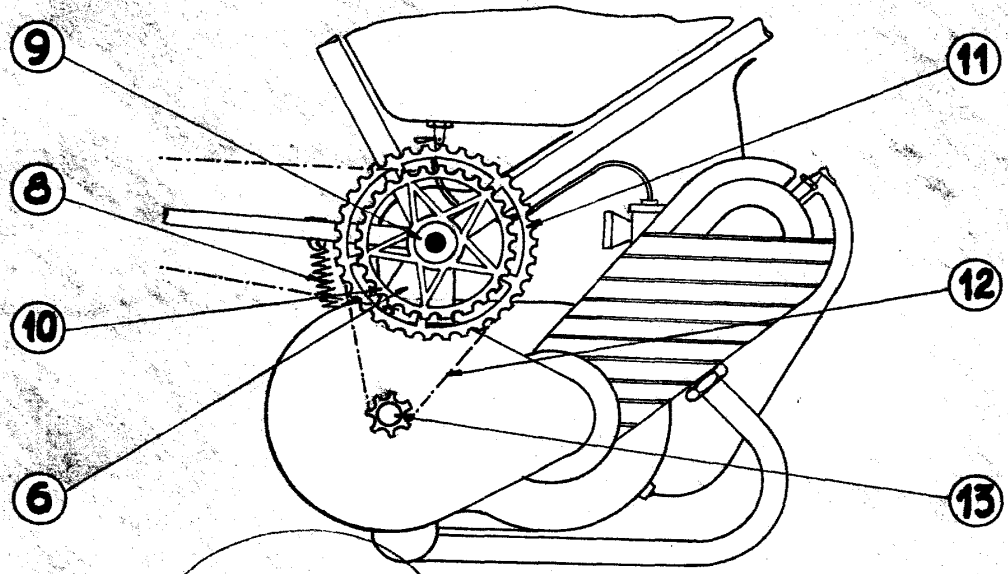
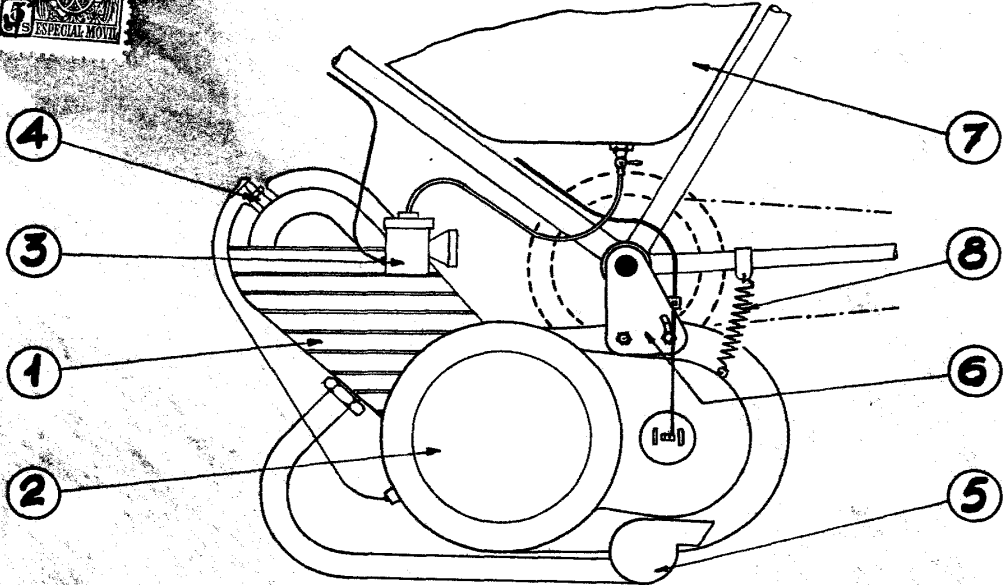
**186162**

186162

# Motor de explosión, basculante adaptable a bicicleta



186162



*M. Compa*

Madrid 1 de Diciembre de 1948