

186 126 2



C/6639

186.126

B 63 d

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don Francisco PONS FEMENIAS, residente en Barcelona, Paseo Nacional nº 52, de nacionalidad española, - - - - -

5.

p o r

"CONJUNTO DE SOPORTE Y TUBO DE BOCINA PARA EMBARCACIONES"

=====

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un conjunto de soporte y tubo de bocina para embarcaciones, del tipo de tubo de bocina provisto de un revestimiento interior tubular preferiblemente de caucho y poseedor de ranuras longitudinales por laa que circula uniformemente agua para la refrigeración del eje de la hélice

10.



acojinetado an dicho revestimiento.

En el conjunto en cuestión la especial constitución del soporte facilita la entrada del agua en el tubo de bocina con lo que asimismo se facilita la circulación del agua de manera uniforme por las ranuras del tubo de bocina y en definitiva, se consigue la refrigeración eficaz del eje de la hélice que es el objetivo perseguido, aparte de que con el soporte se obtiene el apropiado sostén del tubo de bocina y del eje de la hélice.

5.

10.

Además el conjunto de que se trata es de constitución sencilla, lo que dimana de la construcción simple del soporte, contrariamente a las realizaciones conocidas, sobre las que dicho conjunto presenta, por ello, la ventaja de una notable baratura industrial, sin que resulte afectada la necesaria resistencia del conjunto.

15.

Para una correcta interpretación, se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo conjunto, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

20.

En la figura 1 se representa una sección longitudinal del conjunto de referencia.

En la figura 2 se indica una vista considerada por el plano de corte II-II de la figura 1.

25.

Y en la figura 3 se muestra otra sección longitudinal según el plano de corte III-III de la figura 1.

30.

Comprende la invención en una pieza tubular (1) que, dotada de los oportunos medios (2) para la fijación en el lugar de montaje, presenta por lo menos dos tomas tubulares laterales diametralmente opuestas (3) a las que se conectan sendos conductos de alimentación de agua, cuyas tomas (3) desembocan en un rebajo circunferencial (4) de



27

186 126

la cara interna de la pieza tubular (1) cuya cara interna tiene entre la misma y el fondo del rebajo unos escalonamientos (5), de manera que entre el rebajo (4) los escalonamientos (5) y el tubo de bocina (6) se define un espacio (7) por medio del cual se facilita el paso del agua de refrigeración y su entrada en el tubo de bocina (6) y, por tanto, se facilita también la adecuada circulación del líquido por las ranuras (8) del revestimiento interior (9) del tubo de bocina (6) en el que se monta a cojinete el eje (10) de la hélice de la embarcación.

La pieza tubular (1) tiene en un tramo longitudinal de su pared una incisión (11) que permite la expansión de tal pared y el encaje a presión del tubo de bocina (6) al introducirle para el montaje en dicha pieza tubular (1) la cual comporta dos orejas perforadas (12) a los lados de la incisión (11), receptoras de un tornillo para asegurar la retención del tubo de bocina (6) dentro de la pieza tubular (1).

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Conjunto de soporte y tubo de bocina para embarcaciones, del tipo de tubo de bocina provisto de un revestimiento interior tubular preferiblemente de caucho y poseedor de ranuras longitudinales para la circulación

186 126

27 N



uniforme de agua de refrigeración del eje de la hélice ac-
cojinado en dicho revestimiento, caracterizado por el hecho
de que el soporte consiste en una pieza tubular que, dota-
da de los oportunos medios para la fijación en el lugar de
5. montaje, presenta por lo menos dos tomas tubulares latera-
les diametralmente opuestas a las que se conectan sendos
conductos de alimentación de agua, cuyas tomas desembocan
en un rebajo circunferencial de la cara interna de la pie-
za tubular, cuya cara interna tiene entre la misma y el
10. fondo del rebajo unos escalonamientos, de manera que entre
el rebajo, los escalonamientos y el tubo de bocina se de-
fine un espacio por medio del cual se facilita el paso del
agua de refrigeración y su entrada en el tubo de bocina y,
por tanto, se facilita también la adecuada circulación del
15. líquido por las ranuras del revestimiento interior del tu-
bo de bocina en el que se monta a cojinete el eje de la hé-
lice de la embracación.

2ª.- Conjunto de soporte y tubo de bocina para
embarcaciones, en el que la pieza tubular tiene en un tra-
mo longitudinal de su pared una incisión que permite la
20. expansión de tal pared y el encaje a presión del tubo de
bocina al introducirlo para el montaje en dicha pieza tu-
bular la cual comporta dos orejas perforadas a los lados
de la incisión, receptoras de un tornillo para asegurar la
retención del tubo de bocina dentro de la pieza tubular.
25.

3ª.- CONJUNTO DE SOPORTE Y TUBO DE BOCINA PARA
EMBARCACIONES.

Según se describe y reivindica en la presente
Memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y
30. escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de di-
bujos.

27



186126

Madrid, a
tos setenta y dos.

27 de Noviembre de mil novecien-

P.A.,

Antonio Aricha

P. P.

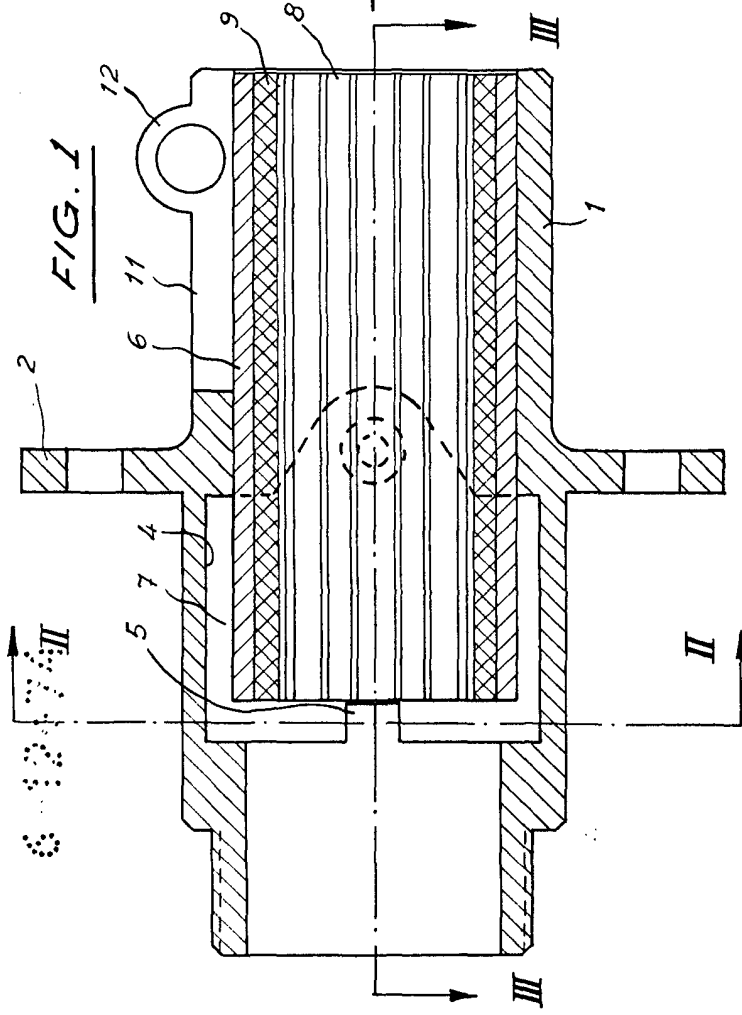


FIG. 1

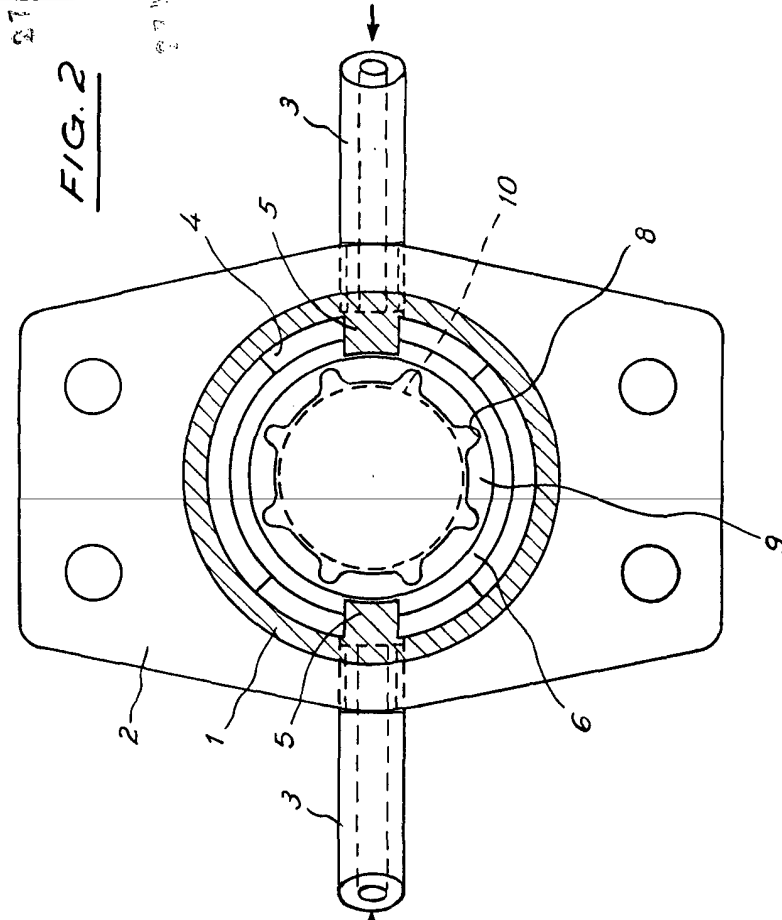


FIG. 2

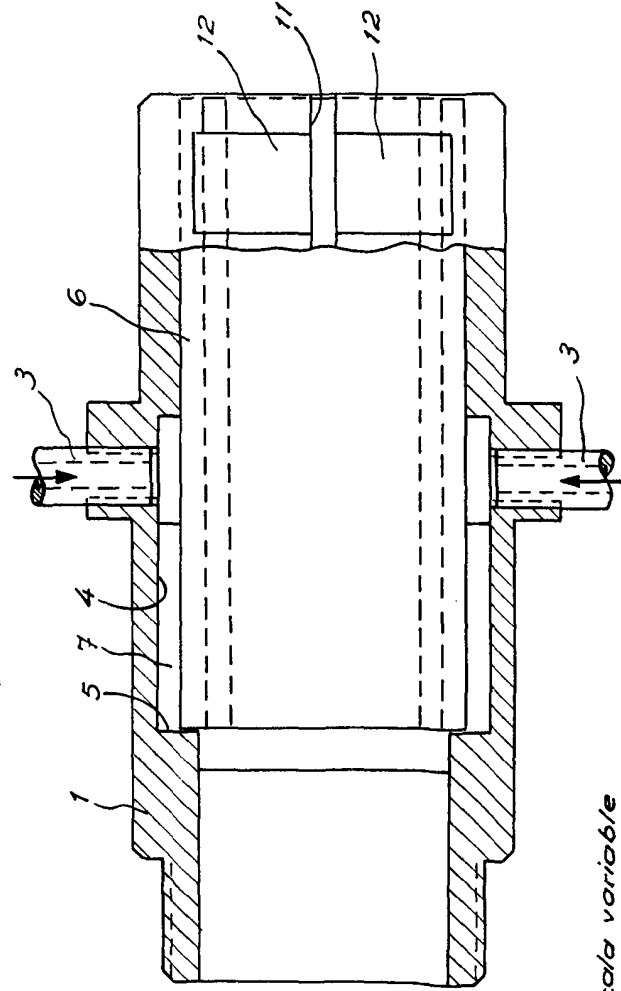


FIG. 3

Madrid, 27 Novbre. 1972

P. O.

Antonio Antcha
P. P.