

186115



PATENTE
DE
INVENCION

186115

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE ACOPLAMIENTO DE LAS PARTES MOVILES DE LAS DEVANADERAS EXTENSIBLES", a favor de Don Ramón Nasarre Hernández, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, (Rubí), calle San Magín, núm. 21.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en los mecanismos de acoplamiento de las partes móviles de las devanaderas extensibles.

5. Hasta el presente, las devanaderas de las máquinas textiles, se graduaban en su amplitud mediante la corrección de posición de los dos planos enfrentados que las componen, -pero esta maniobra se hace por medio de tornillos de presión o tornillos con tuerca de palomilla, que requieren manipular en cada una de ellas, lo cual es ciertamente engorroso y lento.
- 10.

- Con la invención se evita este inconveniente, haciendo el acoplamiento de ambas partes móviles de una manera exacta y automática, sin emplear tuercas ni tornillos prensores, sino mediante un embrague frontal que se desembraga a voluntad y se embraga automáticamente.
- 15.



La fabricación de las piezas de la devanadera y su montaje se simplifican y, además, pueden ser reemplazados los dados oscilantes por los que pasan los alambres de sostén, por piezas moldeadas fijas en uno de los discos de dicha devanadera.

5.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo.

10.

En el dibujo:

la figura 1ª representa, en alzado, la sección diametral del conjunto de los dos platos móviles acoplados;

la figura 2ª muestra, análogamente, ambos platos desacoplados, en disposición de ser girados en la amplitud que convenga.

15.

Consiste la invención en disponer, en el cubo o núcleo del plato o disco -1-, un embrague frontal -2-, constituido por un dentado circular o similar, cuyos dientes sean uniformes y separados entre sí espacios iguales.

20.

En el disco enfrentado -3- se dispone en la propia zona que para el disco anterior, un medio de acoplamiento constituido por uno o varios dientes -4-, cuyas dimensiones sean algo inferiores al espacio entre dientes del embrague frontal -2-.

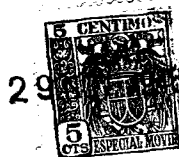
25.

El disco -1- se monta libre sobre el eje -5- y accionado por un resorte -6-, que apoya por un lado en el cubo de este disco y, por el otro, en el carrete -7- de la devanadera.

30.

Cada uno de los discos -1- y -3- tienen en su plano sendos pares de agarraderos -8- y -9- para la maniobra.

186115



Los alambres radiales A de la devanadera pasan por apéndices conductores -10-, moldeados en la propia pieza del disco de mayor diámetro, siendo por lo tanto rígidos con élla.

El embrague frontal dentado -2- puede estar, indistintamente, en uno u otro disco, quedando entonces el diente o los dientes de acoplamiento en el disco opuesto.

El funcionamiento es como sigue:

Suponiendo el caso tal como representa la figura 1ª, se tendrá la devanadera totalmente rígida y en disposición de trabajar. Si ahora se quiere variar el diámetro del círculo de horquillas, basta tirar en sentidos opuestos de los agarraderos -8- y -9-, para separar los elementos del embrague venciendo la acción del resorte -6-, y en esta posición se gira un disco respecto del otro la cuantía que convenga, soltando entonces los agarraderos, con lo cual el embrague se realiza automáticamente.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más apropiados a cada caso: por entrar todo éllo dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de acopla-

186115

5.

10.

15.

20.

25.



186115

miento de las partes móviles de las devanaderas extensibles, caracterizados esencialmente por el hecho de lograr el mencionado acoplamiento, mediante un sistema de embrague frontal, dispuesto en la zona de los núcleos de los dos discos o platos que constituyen las citadas devanaderas, montando al efecto, uno de estos discos, libremente sobre su eje, en el cual se monta también un elemento prensor de acción normal, constituido por un resorte o similar, mientras que el otro disco se monta fijo al citado eje.

- 5.
10. 2ª.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones anteriores, en los cuales, el embrague frontal está constituido por una parte, por una corona dentada, dispuesta en el núcleo de uno de los discos, concéntricamente con su eje, y, por la otra, en uno o varios dientes, aislados, dispuestos según disposición concéntrica en el núcleo del disco opuesto o enfrenteado al que lleva la corona.
- 15.

3ª.- Perfeccionamientos según las precedentes reivindicaciones, en los cuales, uno de los discos está inmovilizado sobre el eje, mientras que el otro es desplazable axialmente sobre él, paralelamente a su plano.

- 20.
- 4ª.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones que anteceden, en los cuales, la presión de acoplamiento para el embrague, está lograda por un resorte helicoidal, que rodea al eje y que se apoya por un extremo en el disco móvil y, por el otro, en el pequeño carrete, dispuesto fijo en el extremo del eje, del lado del disco móvil.
- 25.

5ª.- Perfeccionamientos según las precedentes reivindicaciones, en los que, ambos discos presentan en sus caras exteriores, sendos juegos de agarraderos para lograr su separación y giro a mano.

- 30.



6ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de acoplamiento de las partes móviles de las devanaderas.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 29 de noviembre de 1948.

RAMON NASARRE HERNANDEZ.

p.a. JAIME ISERN

D. D.

1 86115

186115



Fig. 1º

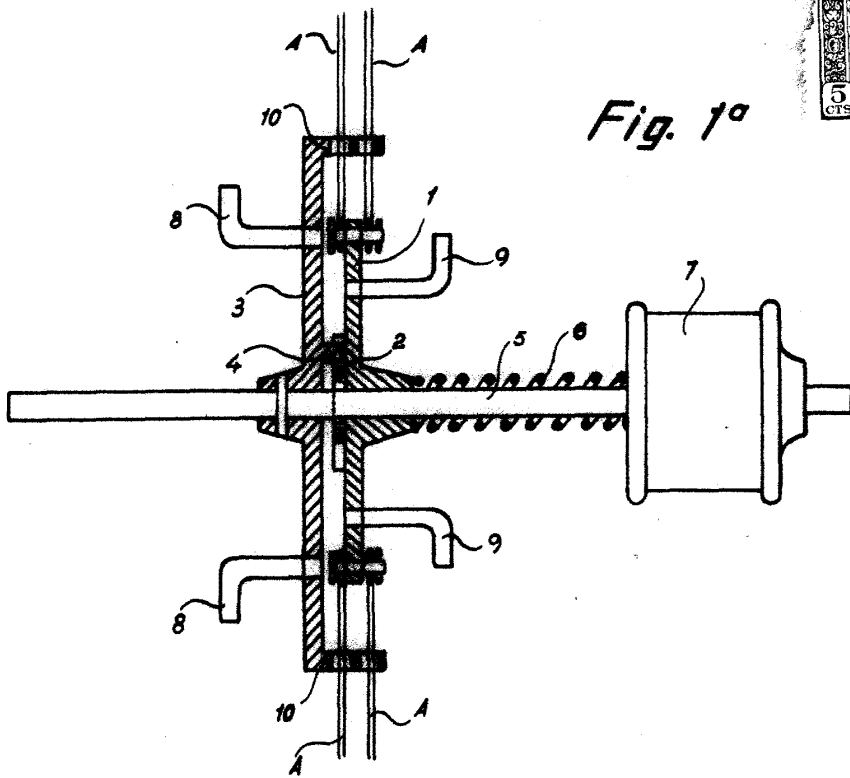
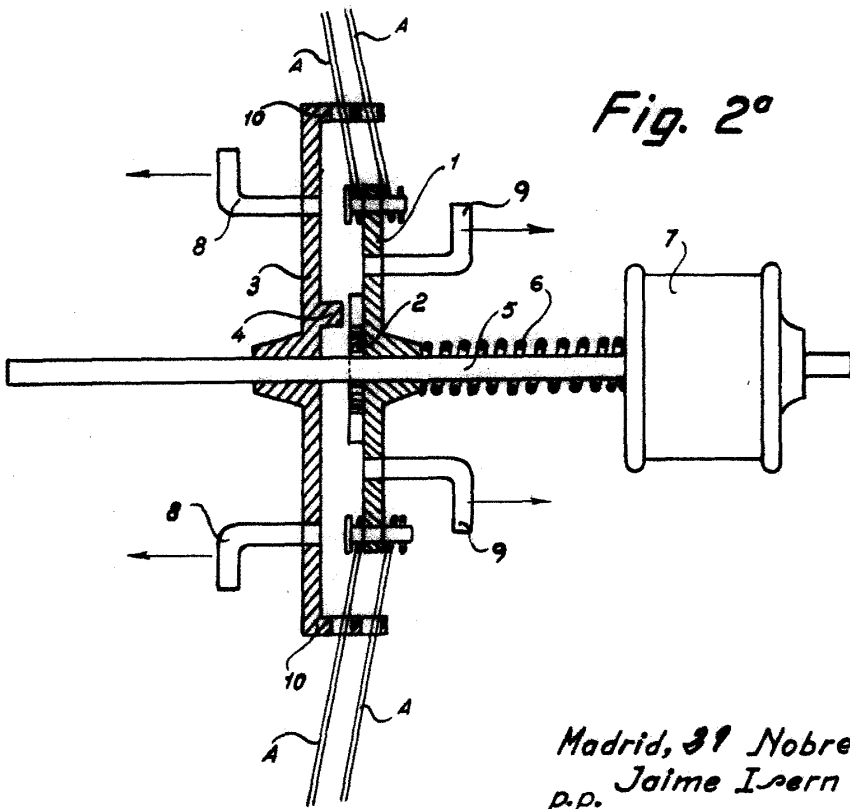


Fig. 2º



Madrid, 31 Nobre, 1948
p.p. Jaime Isern

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Jaime Isern", written over the typed name.