



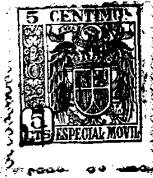
DON MODESTO CARNEIRO CASADO y DON LUIS COUCEIRO RAPOSO mayores de edad, con domicilio en VICALVARO (Madrid) calle de Celestino Coronel nº 18 -1ª, presentan conjuntamente Memoria para petentar un "Aparato automático anunciador de estaciones".

El "aparato" automático anunciador de estaciones que se propone, tiene por misión anunciar por medio de altavoces y en forma automática todas las estaciones de un recorrido, (o solamente las que se se crea conveniente) con la antelación suficiente para que los viajeros puedan estar informados en todo momento del lugar del recorrido en que se hayan, evitando de esta forma trastornos muy frecuentes, en los que la mayoría de los casos ocurren en el ferrocarril, sobre todo por la noche, en la que el viajero la mayoría de las veces somnoliento y desorientado, se apea indebidamente en alguna estación antes de la propuesta, y otras, pasa desapercibido por la misma; ocasionando con esto, como se puede suponer, trastornos que pueden tener mas o menos importancia según los casos.

15.- Dicho aparato puede informar (si fuese necesario) al maquinista conductor de un tren, del lugar exacto en que se encuentra, así como sitios de peligro, túneles ect. etc., para lo cual iría provisto de auriculares en conexión con el sistema de reproducción de sonido.

20.- En los "Metros" tiene este aparato gran aplicación, pues se puede anunciar la proximidad de las estaciones e informar a los viajeros de los puntos donde deben haver trasbordo con otras líneas; asimismo en las estaciones donde suele existir aglomeración de público, hacer las recomendaciones

186096



25.- necesarias para la entrada y salida de viajeros. Todo esto anunciado de forma automática.

Descripción del "Aparato automático anunciador de estaciones":

Consta de un mecanismo de propulsión (A).-Mecanismo de transmisión (B) De un registrador de distancias (C).-De un amplificador de sonido (D).-De una fuente de alimentación para el amplificador (E).-De altavoces reproductores para el sonido (F).-Y conexión entre el registrador de distancias y el amplificador de sonido (G).

35.- El colector o mecanismo de propulsión (fig. 2-A) formado por engranajes y sinfines desmultiplicadores, es conocido en mecánica, variando solamente el porcentaje de desmultiplicación que esta en relación con el desarrollo de rueda que puedan usar los vehiculos en los cuales se aplique dicho sistema.

40.- Mecanismo de transmisión: está formado por un cable de acero flexible que gira dentro de un blindaje de protección, el cual en su parte superior termina unido por mediación de un carda a un tornillo sinfin que imprime movimiento circular a un piñón situado en la parte posterior del disco central (fig. 2-C) del mecanismo de puesta en marcha del aparato de reproducción.

45.- Mecanismo registrador de distancias (fig 2-C): está compuesto por una corona metálica dividida en mil partes iguales, correspondiendo cada división a un Km. Hm. etc. según convenga su empleo.

50.- Envolviendo a la citada corona lleva una cremallera que consta de mil dientes coincidentes con las divisiones enunciadas en el párrafo anterior (Fig. 1-3). Esta cremallera tiene por misión el contener a un diente o uña de la pinza limitadora e indice prefijadora de distancias a recorrer.

55.-



A la distancia de un centímetro de su parte interna lleva un disco de materia aislante con un pivote metálico (fig.1-1) en el borde, con una guía del mismo metal prolongada hasta el centro del mismo disco.

Conexión de puesta en marcha del reproductor de sonido (fig.2-G); consta de dos conductores eléctricos, los cuales parten: uno de la corona metálica y el otro del centro del disco de materia aislante, terminando ambos en un revelador 65. encargado de la puesta en marcha de un amplificador de sonido y un motor motriz del retentor de sonido; como auxiliares de este sistema figura un amplificador de sonido con su fuente de alimentación correspondiente y los altavoces que el caso requiera.

70.- FUNCIONAMIENTO DEL APARATO En uno de los ejes de ruedas de los vehículos en que se aplique este sistema (ejemplo en dibujo adjunto, vagón de ferrocarril) (fig.2), mediante un sistema de engranajes, se crea el mecanismo de propulsión (fig 2-A) que a su vez por mediación de un cable de acero 75. (fig 2-B) transmite movimiento al tornillo sinfín que actúa sobre el piñón que imprime movimiento al disco aislante que gira dentro de la corona metálica indicadora de distancias (fig 2-C). Como este disco va provisto en su borde de un pivote metálico (fig.1-1) durante el giro del citado 80. disco, el pivote va haciendo contactos con las uñas (fig.1-5) que en su parte inferior llevan las pinzas limitadoras de distancias, motivando de esta forma cierres de circuito eléctrico por medio de los conductores de conexión de puesta en marcha del revelador (gf.2-G). Llegado este momento, 85. de forma simultánea y por acción de este revelador funciona el motor motriz, encargado del arrastre del retentor de sonido y a su vez, funciona el amplificador de sonido

186096



reproduciendo la grabación que previamente se haya llevado a cabo en cinta magneto-fónica o en Banda-Phili-mil.

NOTA

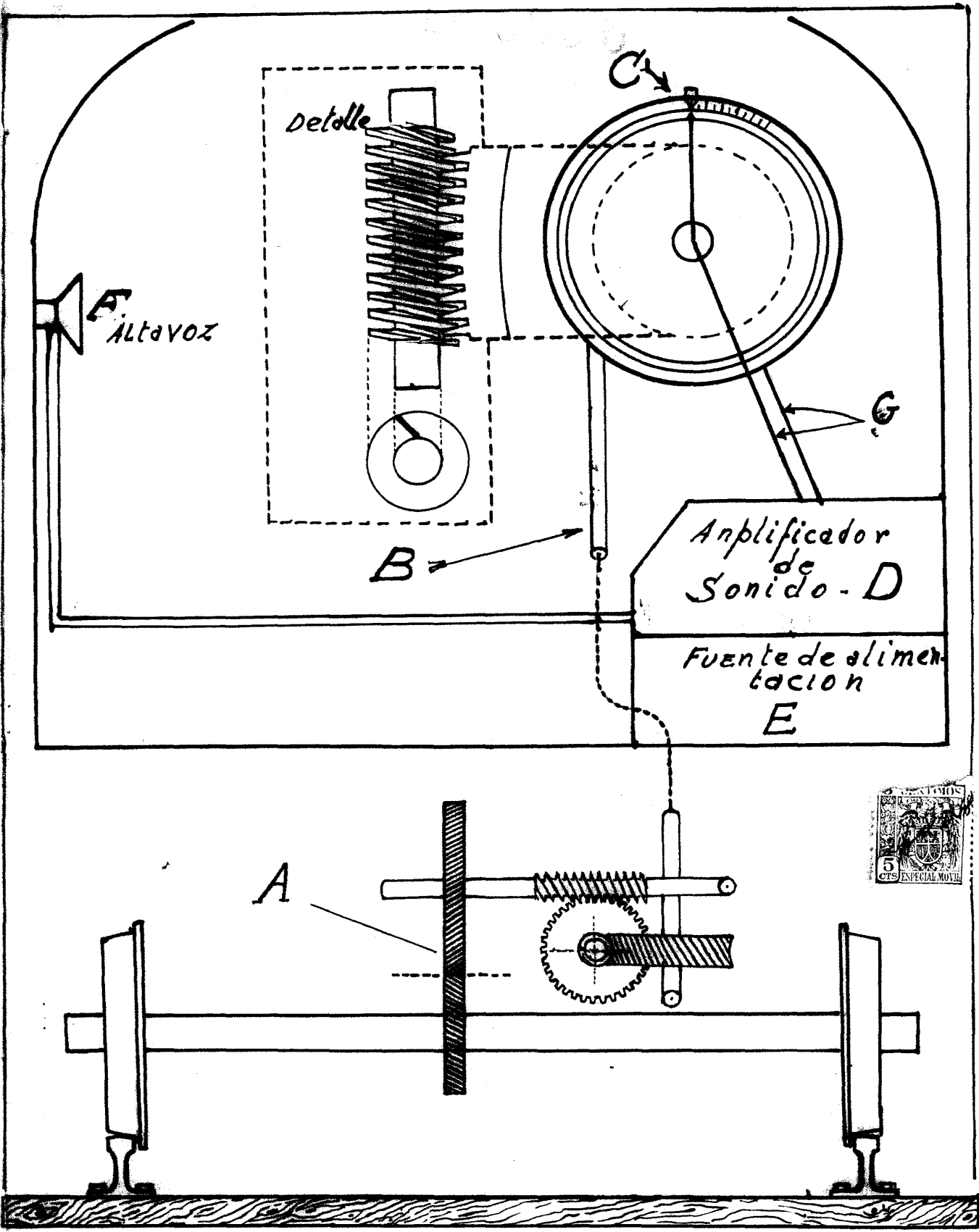
SE REIVINDICAN LOS PUNTOS SIGUIENTES:

- 186096
- 90.-1º.-"Aparato automático anunciador de estaciones" caracterizado por un mecanismo registrador de distancias, el cual está compuesto por una corona metálica dividida en mil partes iguales, correspondiendo cada división a un Km.Hm.etc.según convenga su empleo. Envolviendo a la citada corona lleva una
- 95.-cremallera que consta de mil dientes coincidentes con las divisiones enunciadas en el párrafo anterior; esta cremallera tiene por misión el contener a un diente o uña de las pinzas limitadoras de distancias a recorrer.
- 2º.-El mismo aparato caracterizado por tantas pinzas metálicas como sean necesarias para prefijar distancias.
- 100.-El mismo aparato se caracteriza por un disco de materia aislante con un pivote metálico en el borde y una prolongación del mismo metal hasta el centro del mismo disco; dicho disco en su parte posterior posee un piñón merced al cual
- 105.-gira el disco indicado, efectuando contactos por mediación del pivote metálico que lleva en el borde, en su encuentro con las pinzas limitadoras de distancias que se encuentran colocadas en la cremallera de la corona.
- 4º.-"Aparato automático anunciador de estaciones".-

Madrid, 27 de Noviembre de 1.948

Modesto Calatrán

Luis Bruley



186096

Amplificador de Sonido - D

Fuente de alimentación E

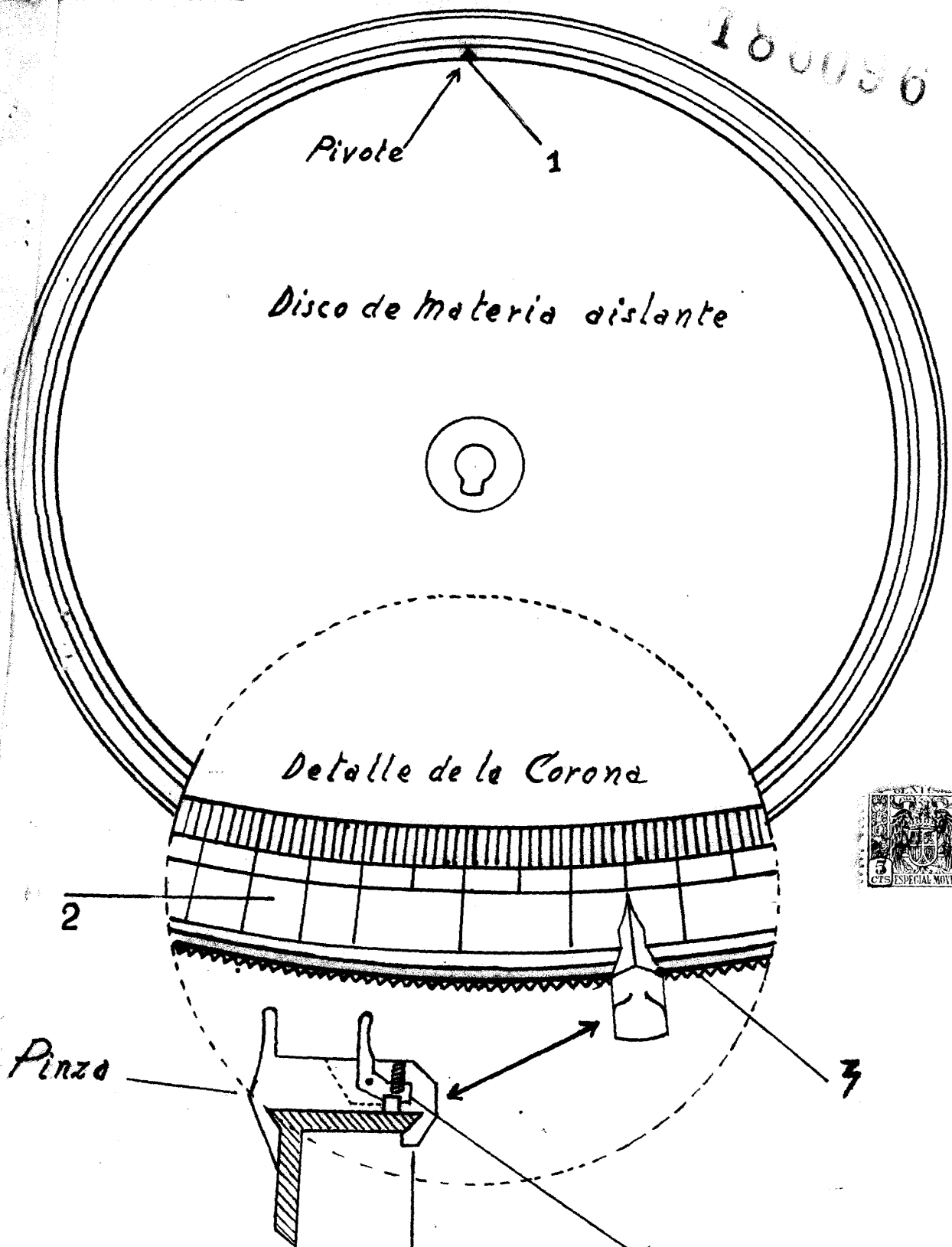
A

Figura n° 2.

Escola Variable usada 27 mm ou no 19V

Modesto Carneiro Casado Luis Couceiro Reposo

186096



186096



FIGURA N° 1

Escola Variable

Madrid 27 Noviembre 1948

Modesto Carneiro
 Luis Couceiro