

186079



1948

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

186079

PATENTE DE INVENCION

por veinte años

a favor de

Don Gabriel SIMO BERGA

de nacionalidad española

residente en Palma de Mallorca-Via Roma 42-

P O R

"APARATO PARA EL CAMBIO DE EMISIONES, EN LOS APARATOS DE
RADIO"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto de la presente patente de invención,
en un aparato para el cambio de emisiones, en los aparatos
de radio.

Luego de diversas pruebas y comprobaciones se ha podido
5 llegar a conseguir un aparato de las condiciones y particu-
laridades como las que reúne el presente aparato, haciéndolo
el más interesante y eficacísimo que se conoce. Cambia de
emisión automáticamente, ahorrando con ello la molestia
que supone el tener que cambiar las emisiones de radio, su-
10 primiendo por lo tanto la manipulación en el aparato tantas
veces como se desee cambiar de emisión, no necesitando
mas que, poner la emisora a la hora que se quiera escuchar.
Para ello el reloj que estará relacionado con el mecanismo



del aparato al llegar a la hora fijada, hará saltar al esper-
15 tador y cambiará la emisión. Otra de sus cualidades, es la
de abrir y cerrar el circuito del aparato con la máxima fa-
cilidad y a voluntad del manipulante, mediante una llave de
seguridad.

Se suprime pues la gran molestia que supone el estar pen-
20 diente siempre del reloj para escuchar la emisora que inte-
rese.

Para la mejor comprensión del objeto de la presente paten-
te de invención, se acompaña un plano indicativo.

186079
En la Figa 1a se aprecia la base dando vá montada la pri-
25 mera parte del aparato. Esta placa se halla sostenida del
chasis por medio de cuatro sujeciones a rosca que permiten
su ajustaje.

Los números 2 y 3 sostienen a las piezas 4 y 7 de las
cuales el na 4 está sostenido por un eje a rosca, de cuyo
30 centro parten tres brazos que sujetan al arco na 21. Este
arco posee cierto número de dientes que está relacionado con
la rueda 16 a la cual engrava (ésta rueda vá sujeta al eje
del tandem.

En el na 3 está sostenida la pieza 7 cuya forma ovalada
35 permite hacer subir o bajar la pieza na 6 que es la que ma-
nipula al tandem automáticamente haciendo cambiar de emisio-
nes.

La pieza na 8 es una rueda con varios dientes con otr. na
9 de menos cantidad de dientes, yendo a ésta última rueda.
40 sujeta la esferita que lleva representadas las emisoras, es-
tá sujeta a la base por la pieza na 10.

El eje de la pieza na 7 y 8 en la parte posterior tiene
un cuadrante que lleva ajustada una rueda de acero dentada
para el cliquete que, por mediación del mismo no le permite
45 dar vuelta a la inversa. Caso de quedar entorpecida su marcha
por estar el tandem elevado, se tiene provista la pieza n a



13 que por mediación de la na 15 la hacemos subir, ~~qu~~tando
de ésta forma la engravación del cliquete na 12 y quedando
de ésta forma libre, pudiéndose girar libremente en cual-
50 quier dirección para poder permitirn~~os~~ rectificar el error,
bajándose la parte movable del tandem (o sea bajar la aguja
del dial) que una vez puesto podremos preparar el automático.
La pieza na 14 que se halla aproximadamente en el centro de
la na 13 se emplea como freno del limite de la misma. La pie-
55 za na 20 es una rueda igual a las del indicador de desperta-
dores y relojes.

186079

La pieza na 18 sirve para freno automático, reteni~~endo~~ por
mediación de una planchita que entra en los dientes de la
rueda na 16 tiene esta pieza su abertura y cierre por me-
60 diación de la rueda na 20. La susodicha pieza se halla sus-
pendida por un centro con dos pivotes (na 19 cuyo emplatina-
je lo tiene en la pieza que tiene su base en la plancha de
la Figa 1a.

El na 22 es una rueda que engrana con el piñón na 23 y
65 con la rueda na 20.

El na 24 se aprecian colocadas una sobre otra cuatro rue-
das que tienen igualmente colocados sus ejes. La pieza na
25 con la pieza 28 y lleva saliente un punto que hace girar
la pieza na 31.

La pieza na 26 es una rueda que engrana con el piñón de
la na 29 y lleva sujeta por su eje a la rueda na 25. La na
27 es otra rueda análoga a la na 25 con su punto saliente
que hace girar en sentido inverso la pieza na 31. La pieza
30 es otra rueda igual a la na 26, la cual también engrana
75 con el piñón de la rueda 29. La rueda na 27 engrana con la
na 32, la na 28 tiene en el centro una rueda de acero cuyos
dientes son de engranación con el cliquete que no permite
gire a la inversa. Esta rueda en la parte anterior de la



80 platinas na 50 hoja del plano na 2. A y B, tiene una rueda
34 que engrana con las piezas 32 por mediación de una cadena
La pieza na 32 lleva sujeta al botón de mando. La pieza na
31 es una palanca que hace de llave para el circuito del apa-
rato, mediante apropiada conexión, ésta palanca puede apre-
ciarse su forma en el croquis del plano adjunto.

85 La pieza na 33 es una placa de contacto, por el que se une
éste mediante la placa na 31.

90 En la hoja del plano 2 se aprecia una rueda unida al eje
central de las agujas y que, por mediación de las ruedas
36 y 38 se pone en hora; La na 38 lleva sujeta en la parte
delantera el botón para manipular la rueda na 37.

La pieza na 39 representa el escape de éste reloj que es
de escape áncora de bolsillo.

La pieza na 40 es una rueda con eje alargado saliente de
la platina, y engranando al eje en la rueda de escape.

95 Las ruedas del palno 2a 42, 43, 44, 45, 46 y 47 completan
el mecanismo de éste reloj, cuya colocación se ilustra en el
plano adjunto.

La pieza na 48 es el barrilete donde se encuentra el muelle.

100 La pieza na 49 está sujeta en el centro del cahsis, lle-
vando en el extremo de su eje su correspondiente botón de
mando, para carga del muelle con ayuda de las ruedas 47 y 48.

La pieza na 50 son las platinas la 51 es el aro que suje-
ta a la esfera.

105 En el plano 2a se aprecia perfectamente la colocación
de éste aparato con sus dos particularidades esenciales de,
mecanismo y control de reloj.

110 Descrito suficientemente el objeto de la presente paten-
te de invención, solo cabe hacerse constar que, podrá ser
objeto de mejoras siempre y cuando no se altere la esencia-

186079



lidad de la misma no desvirtuándola el cambio de forma ni los materiales a emplear.

R E I V I N D I C A C I O N E S

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto de la presente patente de invención, caracterizada en las siguientes reivindicaciones:

186079

115 1a. Aparato para el cambio de emisiones, en los aparatos de radio, caracterizado esencialmente por una placa que se sostiene del chasis por medio de sujeciones y donde vá montada la primera parte de éste aparato con dos piezas a especie de pilares que sostienen a la vez a otras dos piezas, siendo una de ellas sostenida por un eje y de cuyo centro parten tres brazos que sujetan a un arco, llevando éste unos dientes que, están relacionados con otra rueda a la cual engrana y que, ésta rueda está sujeta al eje de un tandem.

120 2a. Aparato según reivindicación anterior, caracterizado esencialmente, porque uno de los pilares de la reivindicación anterior, o sea el no indicado o especificado actua una pieza de forma casi ovalada o irregular que, por dicha particularidad en sus movimientos hace subir o bajar una pieza alargada que hace funcionar al tandem.

130 3a. Aparato según reivindicación anterior, caracterizado esencialmente por una pieza dentada que actua con otra menos dentada y en la que, en ésta última figura la esferita que lleva impresas las emisóras, estando sujeta a la base de la placa indicada en la reivindicación 1a.

135 4a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pieza de forma irregular de la reivindicación 2a 140 el eje de ésta pieza en la parte posterior tiene un cuadrante que lleva ajustada una rueda de acero dentada para cliquet



que, por mediación del mismo no le permite dar vuelta a la inversa. Completa ésta acción en el caso de que, el tandem esté elevado una pieza en contacto con otra de forma de
145 biela, que hace subir la pieza anteriormente indicada.

5a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque la pieza de la reivindicación anterior que actúa con el tandem tiene aproximadamente en su centro otra pieza que se emplea como freno del límite
150 de la misma.

6a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por una pieza o rueda igual a la de los despertadores y relojes siendo la que cierra y abre a otra
155 pieza que sirve de freno automático retenida por medio de una planchita que entra en los dientes de otra rueda auxiliar. Dicha rueda se halla suspendida por su centro con dos pivotes cuyo emplatinaje lo tiene en una pieza ayudante, la cual tiene su base en la plancha de la reivindicación 1a.

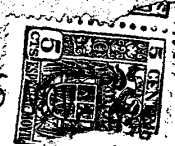
7a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque a la rueda de la reivindicación anterior engrana otra rueda que, a su vez lo hace con un piñón.
160

8a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por un juego de cuatro ruedas que tienen igualmente colocados sus ejes, unas sobre otras.
165

9a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por una pieza que engrana con otra y lleva saliente un punto que hace girar a otra pieza que está
170 en consonancia con otra pieza que tiene un saliente y que, para su función tiene otra pieza casi análoga en consonancia con una rueda engranada con un piñón a otra rueda.

10a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracteri-

186079



zado esencialmente por una pieza igual a la de la anterior
175 reivindicación que engrana con un piñón, la cual también
engrana con el piñón de la pieza a que se hace referencia
en la anterior reivindicación.

11a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracteriza
do esencialmente por un juego de ruedas dos de ellas que
180 están en consonancia con las anteriores descritas y una de
ellas una rueda de acero dentada que engrana con el cliquete
y que no permite un giro a la inversa. Esta rueda en la
parte anterior de dos platinas tiene otra rueda que engrana
con otras piezas por medio de una cadena, y una de ellas
185 lleva sujeto el botón de mando.

186079

12a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracteriza-
do esencialmente por una palanca que hace de llave para el
circuito del aparato mediante apropiada conexión, lleva
en contacto ésta palanca una placa de contacto.

190 13a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracteriza-
do esencialmente por una pieza que, unida al eje central
de las agujas y que por mediación de unas ruedas se pone
en hora el reloj, apoyada ésta acción por otra pieza que lle
va sujeta en la parte delantera un botón para manipular otra
195 otra rueda y que en la misma se aprecia el escape del reloj
que es de áncora de los llamados de bolsillo.

14a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado
esencialmente por una rueda portadora de un eje alargado
saliente de la pletina que, engrana con el eje de la rueda
200 de escape.

15a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado
esencialmente por un juego de siete ruedas que complementan
el mecanismo del reloj, y que está en consonancia con un ba-
rrilete donde se encuentra el muelle que tiene su correspon-
205 diente mando de carga con ayuda de otras dos ruedas.



16a. Por "APARATO PARA EL CAMBIO DE EMISIONES, EN LOS APARATOS DE RADIO".

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la presente patente de invención.

210 Consta ésta memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas foliadas y acompañadas de dos hojas de planos a título indicativo.

Madrid 25 de Noviembre de 1948

P.A.

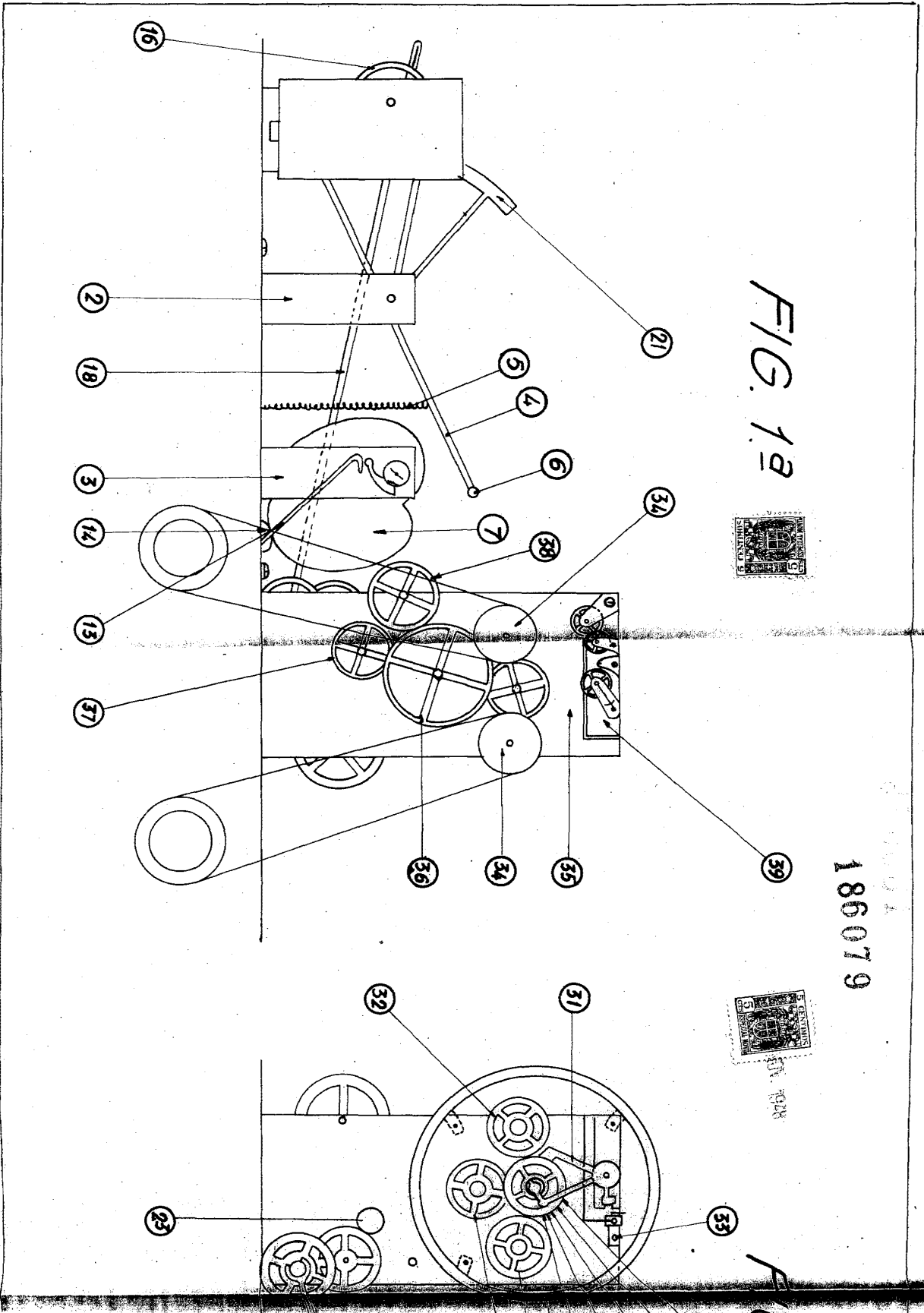
186079

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

FIG. 12



186079



186079

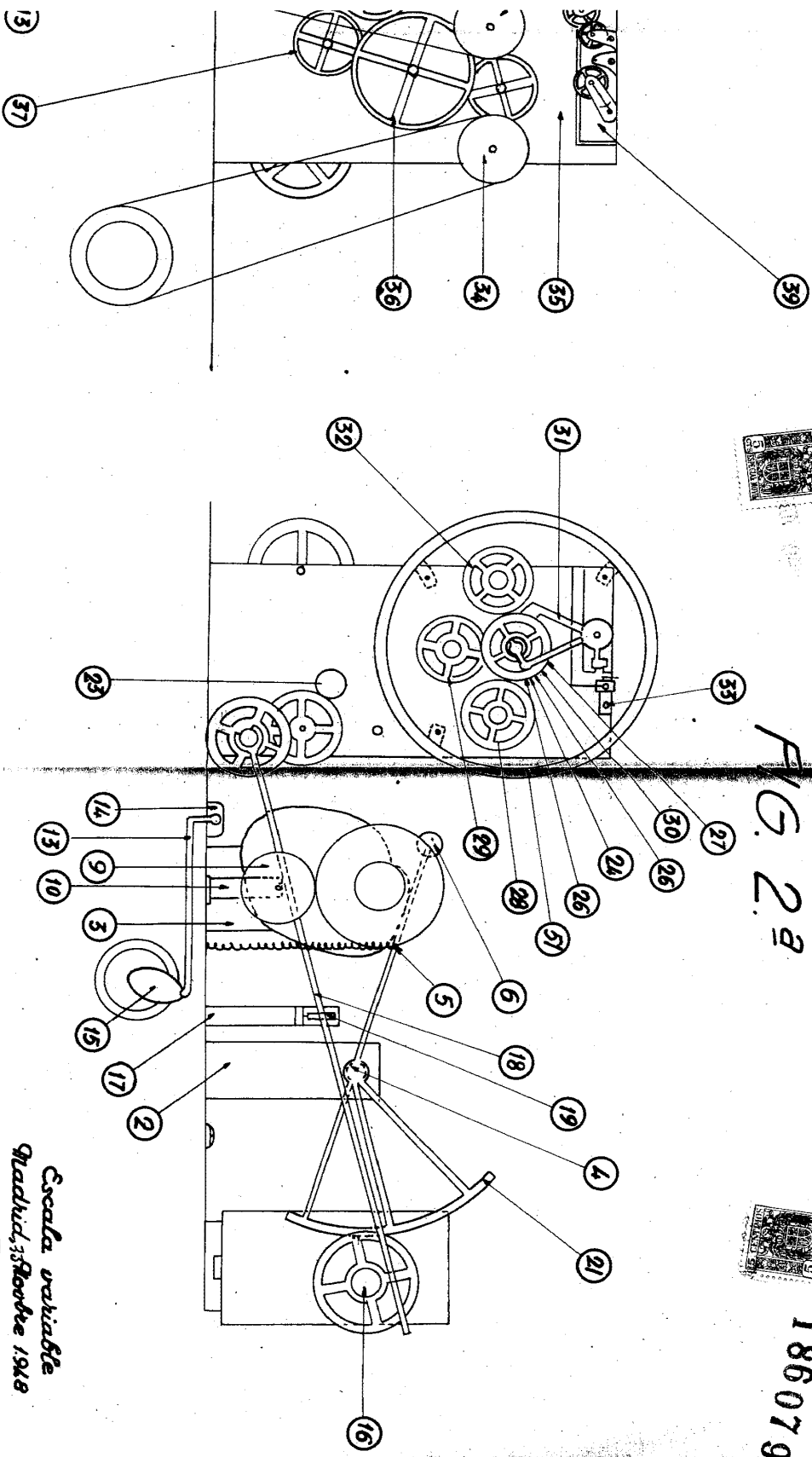


186079

Du Gabrio Simo Berger

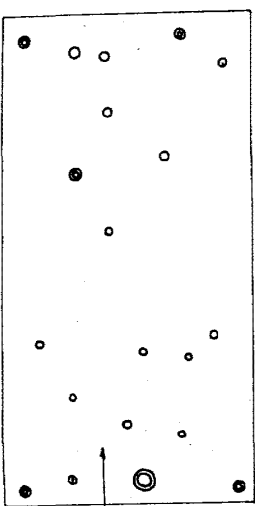
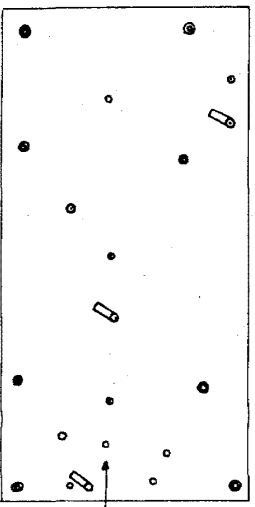
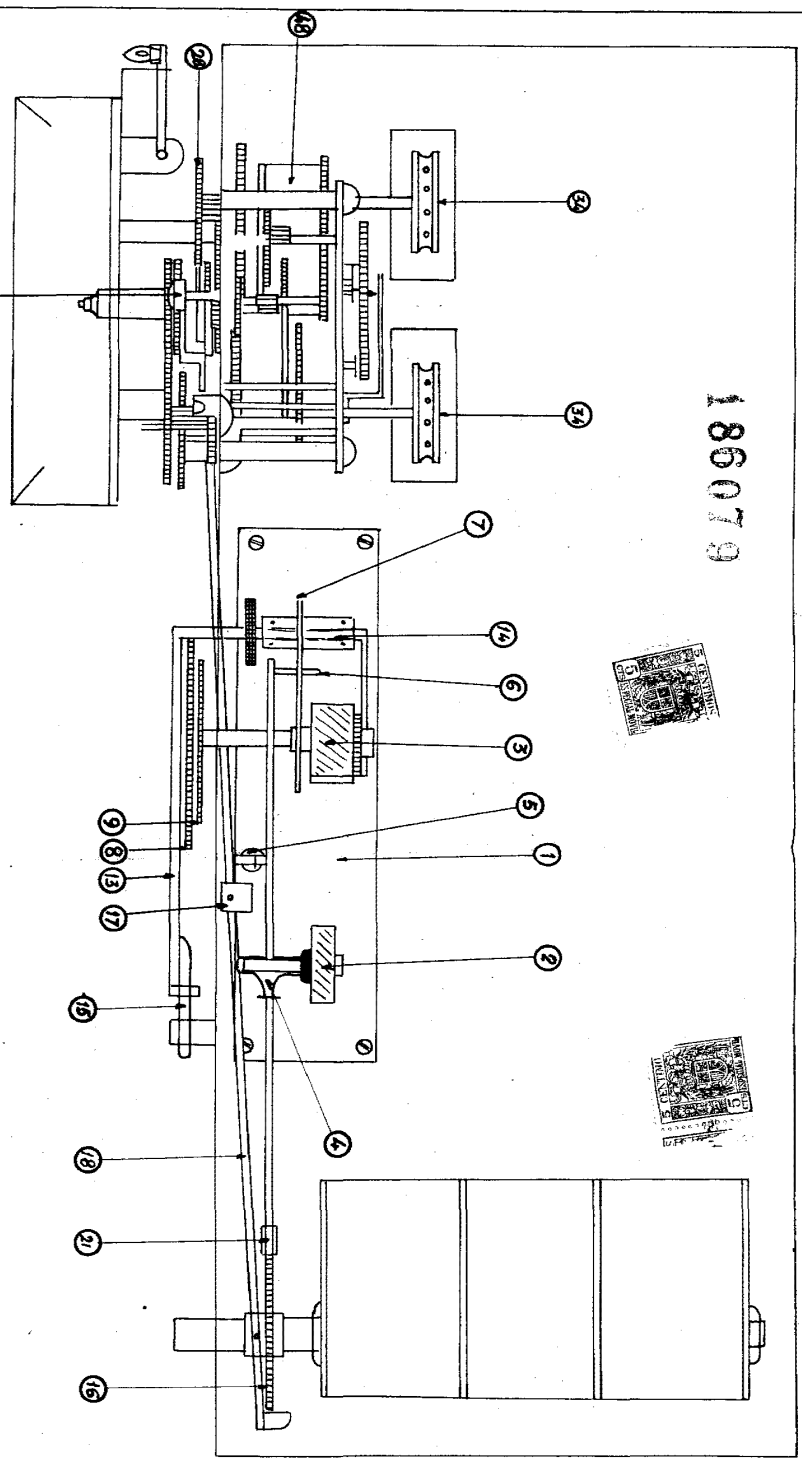
186079

FIG. 2a

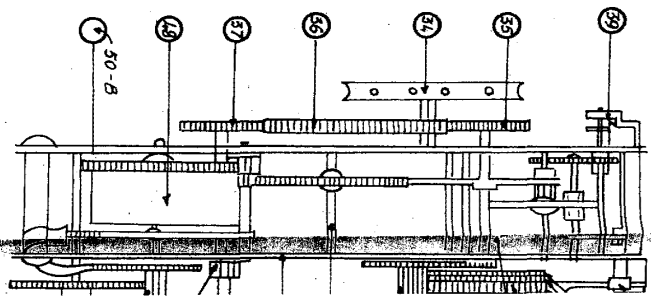


Escala variable
 Graduat, 35 Revolu 1948
 P. 34

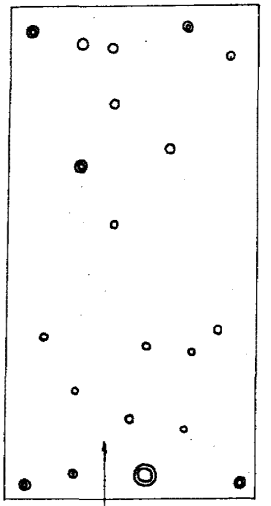
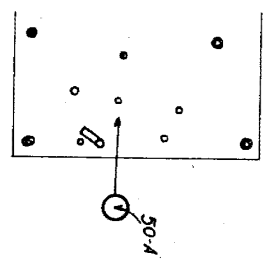
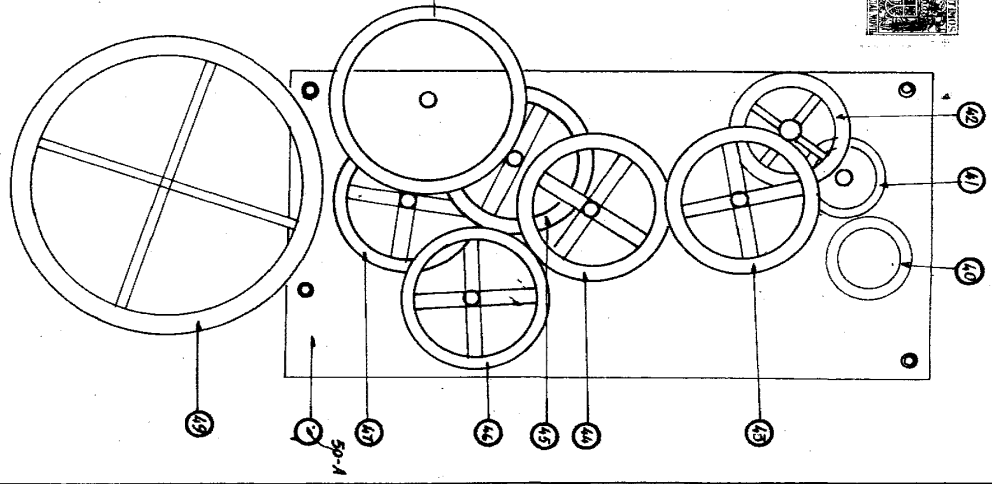
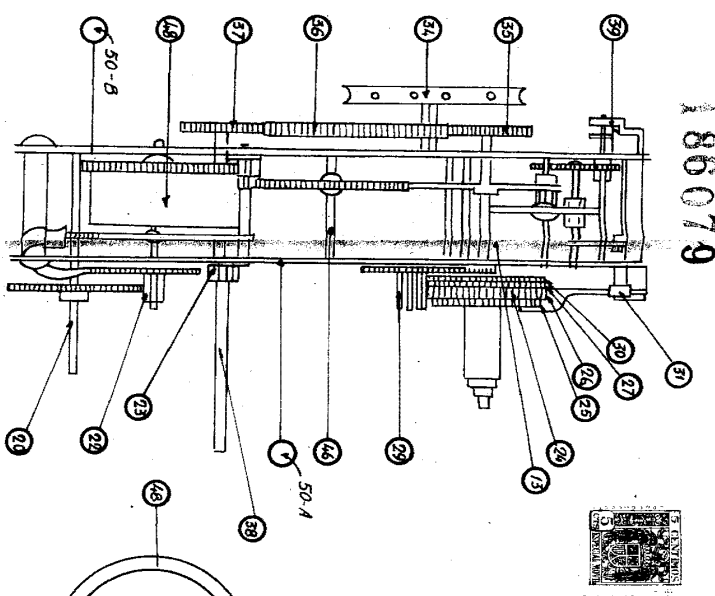
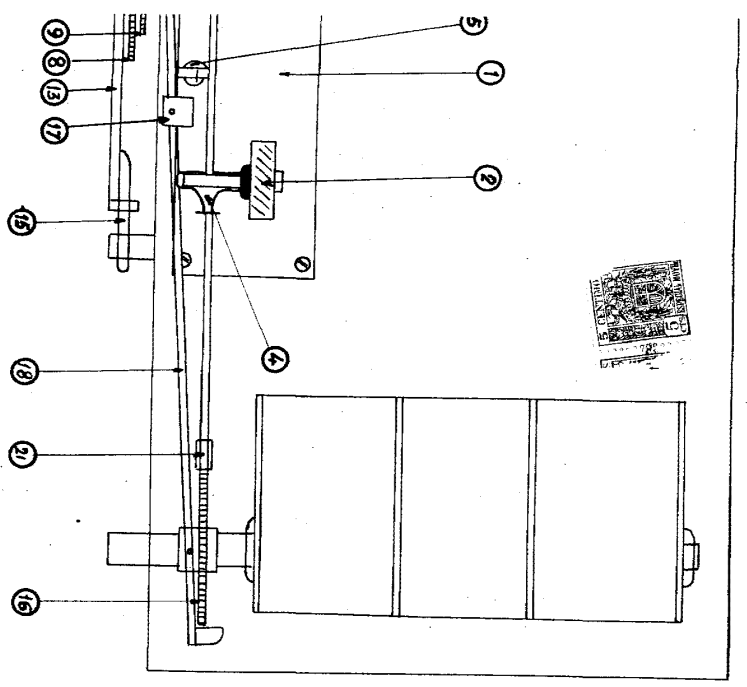
186079



186079



Don Gabriel Simo Berge



186079

Escala variable
Quadricaplovre-18

P. M.
[Handwritten signature]