

27.9.74



E 55 B

186070

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
ANTONIO-ESTEBAN FRADES SANCHEZ, de nacio-
nalidad española, domiciliado en Madrid,
Princesa Doña Sofia 1, Parque de Lisboa;
por: "CERRADURA ELECTROMECHANICA DE SEGU-
RIDAD".

-----ooo000ooo-----

5 El presente Modelo de Utilidad se contrae a un nue-
vo tipo de cerradura de funcionamiento electromecánico, mer-
ced a la cual, permite obtener de la misma unos márgenes de
seguridad imposibles de alcanzar con las cerraduras mecáni-
cas convencionales conocidas comunmente hasta ahora.

10 Aunque el campo de aplicación de la cerradura que
vamos a describir es practicamente ilimitado, está concebi-
da de forma más específica para su aplicación a los vehículos
automóviles, aprovechando la energía eléctrica de la batería
de los mismos, con lo cual se llegará a resolver en gran ma-
nera el angustioso problema del robo de vehículos, ya que,
con independencia de la seguridad que ofrece contra la inde-

27:9:74



bida apertura de las puertas del automóvil, permite también intercalar en el propio circuito de la cerradura medios adicionales que pongan en funcionamiento el claxón y luces del vehículo, constituyendo un motivo de alarma que ponga en fuga al presunto ladrón.

5

El circuito eléctrico de la cerradura que nos ocupa, prevé la intercalación en el mismo de un sistema de claves eléctricas, selectoras de una determinada combinación que origina el cierre de dicho circuito, sistema de claves que es objeto de la Patente de Invención número 406.498 propiedad del mismo solicitante que éste Modelo, con cuya aplicación no sólo se aporta una eficaz seguridad y garantía contra el robo al vehículo en que se instala sino que, incluso, se puede llegar a eliminar el uso de las cerraduras mecánicas y de sus respectivas llaves que, frecuentemente, constituyen un molesto y engorroso adminículo.

10

15

Esencialmente el modelo se caracteriza por comprender para cada puerta a la que se quiera aplicar la cerradura un circuito eléctrico que, alimentado por una fuente conveniente de energía, la batería del vehículo cuando se aplica en automóviles, excita a una bobina de núcleo hueco en cuyo interior lleva dispuesta una pieza metálica retráctil que actúa como cerrojo propiamente dicho o como liberadora del seguro del cierre de la puerta en cuestión, comprendiendo el circuito eléctrico un pulsador, asimismo retráctil, que actúa simultáneamente para cerrar el circuito en dos puntos, uno para transmitir la energía prominente de la fuente suministradora a una derivación convenientemente intercalada que conecta un sistema selector de claves y otro para

20

25

27:9:74

186070



transmitir la corriente que eventualmente pudiera llegar del expresado circuito selector al arrollamiento de la bobina hueca que comporta en su interior al cerrojillo.

Para facilitar la comprensión de cuanto queda expuesto en los adjuntos dibujos a título de ejemplo y sin alcance limitativo se representa una forma de realización práctica del invento.

La figura única nos representa un esquema del circuito observándose el punto (+) por el que el mismo es alimentado cerrándose el mismo por la conexión a masa (M); p_1 y p_2 representan los pulsadores que accionan respectivamente a las puertas izquierda y derecha de un vehículo; B_1 y B_2 representan las bobinas de núcleo hueco acondicionadas en cada una de las citadas puertas y que alojan en su interior, respectivamente, las piezas metálicas retráctiles o cerrojillos C_1 y C_2 , las cuales verifican el cierre propiamente dicho o actúan sobre los elementos de cierre convencionales del vehículo. Los puntos 1 y 2 se corresponden con los de relación con un circuito intercalado al que describimos y que comprende el dispositivo selector de claves para determinar el funcionamiento o no de la cerradura. Finalmente y en este mismo dibujo observamos las parejas de contactos a-b, c-d, d'-c' y b'-a', sobre las que actúan los pulsadores dobles retráctiles P_1 y P_2 .

A la vista del expresado dibujo y la descripción efectuada fácil es comprender el funcionamiento. Suponiendo que el circuito se halla debidamente conectado por sus puntos 1 y 2 con el sistema selector de claves y que la clave dispuesta en el mis-

27:9:74

- 4 -

1000-



mo es la correcta para el funcionamiento de la cerradura, bas-
tará pulsar uno de los pulsadores por ejemplo el P_1 para abrir
la puerta izquierda, para que la energía prominente de la fuente
de alimentación de la batería (+) pase a través de los contactos
a-b y por el punto 1 al selector de claves volviendo por el pun-
to 2 y pasando a través de los contactos c-d excita a la bobina
 B_1 actuando sobre el cerrojo C_1 que dejará liberada la puerta.

Cuanto ha quedado expuesto es fiel reflejo del objeto
de este registro, siendo indiferentes y variables las circunstan-
cias de formas, proporciones y materiales empleados, siempre y
cuando no alteren y modifiquen, en lo sustancial, las caracterís-
ticas que seguidamente se reivindicán.

- REIVINDICACIONES -

1.- Cerradura electromecánica de seguridad, caracteriza-
da por comprender, para cada puerta a la que se quiera aplicar la
cerradura un circuito eléctrico que, alimentado por una fuente con-
veniente de energía, la batería del vehículo cuando se aplica en
los automóviles, excita a una bobina de núcleo hueco en cuyo in-
terior lleva dispuesta una pieza metálica retráctil, que actúa
como cerrojo propiamente dicho o como liberadora del seguro
del cierre de la puerta en cuestión, comprendiendo el circuito
eléctrico un pulsador, asimismo retráctil, que actúa simultánea-
mente para cerrar el circuito en dos puntos, uno para transmitir
la energía prominente de la fuente suministradora a una deriva-
ción convenientemente intercalada que conecta un sistema selector
de claves y otro para transmitir la corriente que eventualmente

27-0-74



podiera llegar del expresado circuito selector al arrollamiento de la bobina de núcleo hueco que comporta en su interior el cerrajillo.

2.- "CERRADURA ELECTROMECANICA DE SEGURIDAD".

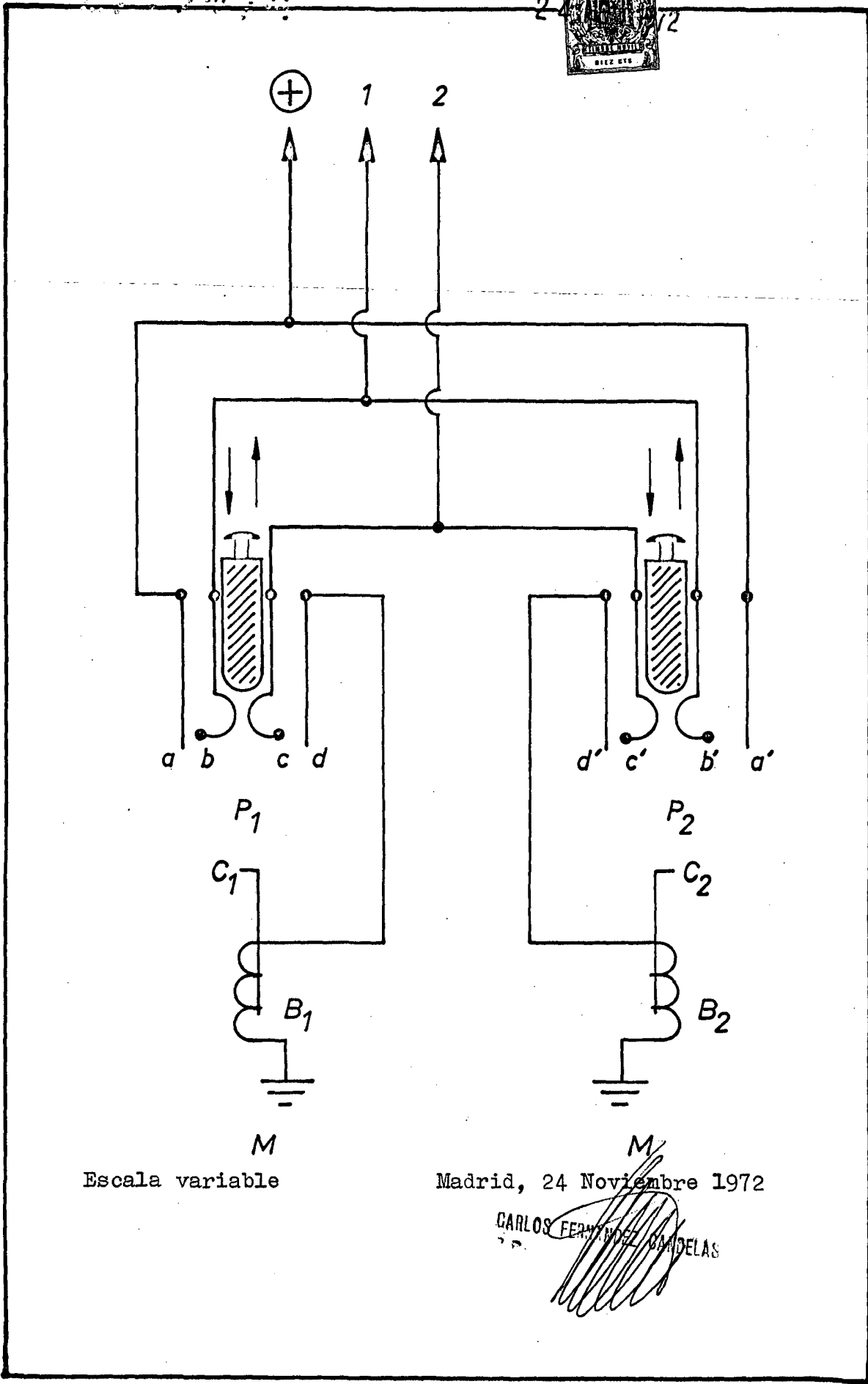
5

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 24 NOV. 1972

CARLOS FERNÁNDEZ CABELLA
P.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, overlapping the typed name and initials below it.



Escala variable

Madrid, 24 Noviembre 1972

CARLOS FERNANDEZ GONZALEZ