



M E M O R I A

186066

DESCRIPTIVA DE LA PATANTE DE INVENCION POR UN APARATO " AUTOMO-
VIMIENTO-CONTINUO " SOLICITADO POR FR.DIMAS POZO DIEZ,NATURAL DE
GOZON DE UCIEZA-PALENCIA-Y CON DOMICILIO EN EL ASILO DE SAN RA-

6- FAEL-AVENIDA DE LA HABANA-MADRID (3).

EL APARATO DE AUTOMOVIMIENTO-CONTINUO,con desarrollo de fuerza
es nuevo y propio del que suscribe,y que una vez puesto en marcha
habra de funcionar automáticamente por el desarrollo de la fuerza
inicial en cada ciclo que la misma recorra.

10- La fuerza a desarrollar en este aparato,tiene su origen en dos
principios de fisica combinados,para realizar con ellos un proce-
dimiento aeromecánico,en el que con una fuerza inicial empleada
para poner en marcha el aparato,despues,continuará su funciona-
miento por el desarrollo que tendra la fuerza en cada ciclo que

15- la misma recorra,que será superior a la necesaria para el funcio-
namiento y las pérdidas que tenga el sistema en su continuo movi-
miento,por lo que quedará una fuerza sobrante y disponible.

Los principios de fisica indicados,son:el uno es el que a base
de la palanca,a medida que disminuye el recorrido de un piston
de compresion de aire,o el de una resistencia,en la misma propor-
cion aumenta la fuerza o la presion;y el otro principio es el de
20- la compresion de los gases,en éste caso el aire,cuya relacion
de compresion es la de la presion que sufre,un determinado volu-
men de aire,asi como la energia que recoja al comprimirse tam-

25- bien será tanto mayor,y en la misma proporcion,cuanto menor sea
el recorrido que haga el piston de compresion del aire.

Dados estos principios:a base de la palanca,una fuerza inicial
puede ser desarrollada a costa de la reducion del recorrido de
una resistencia;a esta fuerza asi desarrollada,se la puede emple-
30- ar en la compresion de aire;y como éste,en su compresion no guar-



da la ley del recorrido, sinó la de presión a volumen, de haí que el aire recoja toda la mayor presión obtenida por la reducción del recorrido del piston de compresión, reteniéndola mientras que permanece comprimido, y devolviéndola al darle expansión; por lo cual, en la expansión del aire, habrá una energía mayor en equivalencia a la motriz empleada; por lo que con ella, se podrá hacer funcionar al mismo aparato que la ha desarrollado, quedando además otra parte de ella disponible para aprovecharla como convenga.

186066

DESCRIPCION DEL "APARATO AUTO-MOVIMIENTO-CONTINUO
=====

10- A.) El aparato se compondra de un compresor de aire, con uno o mas cilindros, y de muy corta carrera sus pistones, la necesaria para que ejerzan una presión mayor en equivalencia a la inicial empleada; el aire se comprimirá en una o mas etapas.

15- El volante del compresor, a la vez que regulador, será tambien el el transmisor directo de la fuerza, que le será comunicada por el aire comprimido en el mismo compresor.

B.) De un deposito acumulador del aire que comprima el compresor que se describe.

DESCRIPCION DE SU FUNCIONAMIENTO
=====

20- El compresor será puesto en marcha con una fuerza exterior cualquiera, hasta que comprima el aire necesario para continuar con él su propio funcionamiento.

25- Del deposito acumulador del aire, partirá un tubo que irá a enchar en un taladro abierto horizontalmente en uno de los extremos del eje, cuyo taladro, será sacado a la superficie una vez pasado del cojinete; el eje, dará vueltas, girará, al rededor del tubo, con el fin de poder dár a la fuerza una dirección circular por medio de otro tubo, que empalmando en el eje en la salida del taladro, vaya a enrollarse al rededor del volante para que unido a éste y al eje, pueda seguir



1 8 6 0 6 6

el movimiento rotativo.

La fuerza contenida en el aire comprimido, partirá del depósito acumulador, pasando por el tubo al taladro del eje y de éste al tubo arrollado al rededor del volante, al que el aire a su paso por el interior del tubo, le dará un movimiento rotativo, y con él, hará funcionar a los pistones del compresor, que de nuevo volverán a comprimir otro volumen de aire, para con él, seguir (dando el seguir) dando el movimiento al volante y este a su vez a los pistones, que al continuar comprimiendo aire, se establecerá del modo dicho un movimiento automático y continuo.

Debe comprenderse que la forma de ejecución descrita, solo se dá a título indicativo y nó limitativo, y que el aparato puede sufrir cualquier modificación de detalle sin que se aparte de la esencia de la invención.

15-

NOTA REIVINDICATIVA

=====

SE REIVINDICA COMO OBJETO DE ESTA PATENTE:

1º) Un aparato "AUTO-MOVIMIENTO-CONTINUO", con desarrollo de la fuerza inicial empleada en él, para ponerle en marcha, caracterizado por un compresor de aire, de uno o mas cilindros, y con la carrera necesaria de sus pistones, para que en cada embolada que estos hagan, desarrollen mayor presión o fuerza que la equivalente empleada en cada uno de los ciclos que recorra la fuerza.

2º) Un aparato "AUTO-MOVIMIENTO-CONTINUO", con desarrollo de la fuerza empleada, caracterizado por un compresor de aire, cuyo volante regulador de la fuerza, será también el transmisor directo de ella, la que le será comunicada por el aire anteriormente comprimido por el propio compresor.

3º) Un aparato "AUTO-MOVIMIENTO-CONTINUO", con desarrollo de la fuerza inicial para ponerle en marcha, caracterizado por un compresor de aire, que una vez puesto en marcha, continuará su fun-



186066

cionamiento por el desarrollo de la fuerza en cada ciclo que la misma recorra, la que en lo sucesivo servirá para continuar el funcionamiento del sistema.

5- 4º) Un aparato "AUTO--MOVIMIENTO--CONTINUO", con desarrollo de la fuerza, caracterizado por un deposito acumulador del aire comprimido por el compresor descrito, desde el cual deposito, partirá un tubo que irá a enchufar en un taladro abierto horizontalmente en uno de los extremos del eje, para que éste gire al rededor del indicado tubo, con el fin de poder dar a la fuerza una direccion circular por medio de otro tubo que empalmado en el eje en la salida del taladro irá a enrollarse al rededor del volante, para que al paso del aire comprimido por el interior del tubo, haga girar al volante, y éste a su vez, dé el movimiento a los pistones del compresor que comprimirán un volumen de aire, el que continuará dando movimiento al volante y éste haciendo funcionar a los pistones, que seguirán comprimiendo aire, para de este modo, establecer un movimiento automático y continuo, quedando despues del funcionamiento, una fuerza sobrante y disponible.

10-
15-

5º) Un aparato AUTO--MOVIMIENTO--CONTINUO, según se describe en esta memoria.

20- Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas por una sola cara.

Madrid 22 de Noviembre de 1948.

J. Amador Pego