

186047



| | |
|---------------------|--------|
| SECCION TECNICA | |
| COMUNICACION I.P.C. | |
| FIG 16 | FIG 15 |
| CLASE K | C |

186047

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

de un Modelo de Utilidad a nombre de:
 GRAUBREMSE GMBH., de nacionalidad ale-
 mana, domiciliada en 6900 Heidelberg,
 Eppelheimer Str. 76, (Alemania); por:
 "VALVULA REGULADORA DE PRESION PARA SIS-
 TEMAS DE FRENADO Y DE MANDO ACCIONADOS
 POR UN MEDIO DE PRESION CON UN ASIEN TO"

.....ooo000ooo.....

El invento se refiere a una válvula reguladora de presión para sistemas de frenado y de mando accionados por un medio de presión y que se emplea especialmente en combinación con una instalación generadora de aire a presión.

Las válvulas reguladoras de presión de este tipo tienen en una carcasa una tubuladura de entrada y otra de salida y entre éstas un asiento para una válvula de cierre cargada por un resorte, la cual tiene el cometido de interrumpir la entrada continuada del medio de presión tan pronto como se presenta cualquier entorpecimiento en la salida del mismo.



Estas válvulas pueden emplearse únicamente para sistemas de frenado y de mando de un solo circuito, lo que tiene por consecuencia que en sistemas de varios circuitos hay que emplear un número múltiple de estas válvulas acopladas en conjunto.

El invento tiene el objeto de subsanar esta deficiencia y de crear una válvula reguladora de presión simplificada que permite un abastecimiento seguro de aire a presión desde varias fuentes hacia una sola salida.

De acuerdo con el invento se consigue esto porque para el empleo en sistemas de dos y más circuitos, a la cámara que alberga la válvula de cierre están acopladas en la carcasa de la válvula varias entradas del medio de presión, equipada cada una con una válvula de retroceso y conectada con un depósito propio del medio de presión. La idea del invento permite las más variadas posibilidades de realización. Una de estas está representada en el dibujo adjunto que muestra un corte longitudinal de la válvula reguladora de presión intercalada en un sistema de suministro del medio de presión.

Dentro de una carcasa 1 está formada una cámara 2 que está atravesada por un conducto céntrico 3 para la salida del aire. Al conducto de salida 3 está acoplada la tubuladura 4 para la conexión de la tubería de salida 5 del aire a presión. En su extremo superior forma el conducto 3 un asiento 6 para una válvula de membrana 7, 8 que está cargada por un resorte 9. Este resorte se apoya en un platillo 10 y en un tornillo de reajuste 11.



Alrededor del conducto de salida 3 están situa-
das tubuladuras de entrada 12, cada una de las cuales
tiene en su interior una válvula de retroceso 13 y está
conectada mediante una tubería 14 con un depósito propio
5 15 del medio de presión. Por medio de resortes 16 las
válvulas de retroceso 13 se aprietan sobre su asiento.
Todos los depósitos 15 están acoplados a un compresor 19
a través de una válvula protectora de circuitos múltiples
17 y un regulador de presión 18.

10 Después de haberse ajustado el resorte de cierre
9 con ayuda del tornillo de ajuste 11 a una tensión pre-
via determinada, que corresponde a la presión de seguri-
dad deseada, puede realizarse la admisión de aire desde
los distintos depósitos 15 hacia la tubería común 5, pa-
15 sando por las válvulas de retroceso 13 y levantando la
válvula de cierre 7 de su asiento. Cuando un depósito que
da desocupado o falle, la alimentación de aire puede rea-
lizarse en la forma deseada por medio de los demás depó-
sitos acoplados a la válvula reguladora de presión. Si
20 en cambio sobrevienen entorpecimientos en la tubería de
salida 5, se cierra la válvula de cierre 7, 8, 9.



- REIVINDICACIONES -

=====

5 1.- Válvula reguladora de presión para sistemas de frenado y de mando accionados por un medio de presión con un asiento, caracterizada porque para su empleo en sistemas de dos y más circuitos a la cámara que dentro de la carcasa alberga la válvula de cierre, están acopladas varias entradas del medio de presión, cada una equipada con una válvula de retroceso y conectada con un depósito propio del medio de presión.

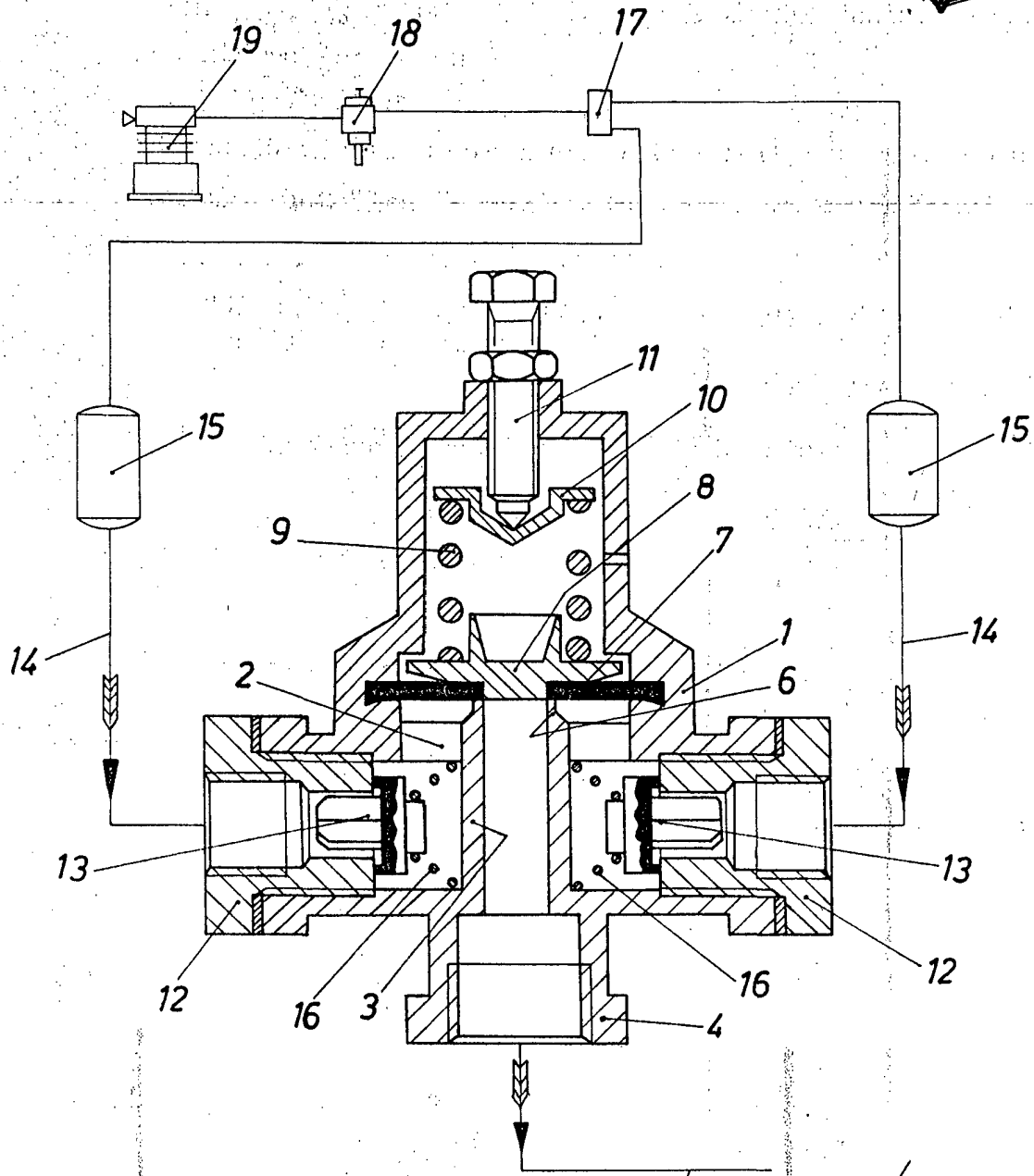
10 2.- VALVULA REGULADORA DE PRESION PARA SISTEMAS DE FRENADO Y DE MANDO ACCIONADOS POR UN MEDIO DE PRESION CON UN ASIEN TO.

15 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 21 de Mayo de 1.970

CARLOS FERNANDEZ GANDIA
* P

186047



Escala variable

5 Madrid, 21 Mayo 1970

CARLOS FERNANDEZ PANDELAS
P.P.