

16-1-73

185894

185894

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE <u>A45</u> <u>B62</u>
CLASE <u>C</u> <u>B</u>



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

D.Tullio TARDUCCI, D.Alvaro GATTI y D.Antonio BUFFA,  
de nacionalidad italiana.

Residentes en ROMA(Italia).-Via Caffaro, 32

p o r :

"BOLSAS DE COMPRA, PLEGABLES Y CON RUEDAS PLEGABLES, REDUCIBLES  
A BOLSO DE PASEO"

-----



Con la solicitud del presente Modelo de Utilidad se reivindica un carro para la compra que tiene la propiedad de ser plegable y reducirse a forma de bolsa para ser portable al brazo y en condición de transformación tal que incluso las ruedas se plegan en el interior paralelamente y exteriormente al fondo, y a su vez cubiertas por el tejido del saco plegable.

Con la petición de este Modelo de Utilidad se aportan variantes que mejoran tales condiciones de transformación con el fin de hacer mas práctico el uso de la bolsa para la compra, con relación, en particular, a la capacidad de rigidez de la pared posterior del saco, cuando se usa la bolsa, y a la posibilidad de ser plegada cuando la bolsa de carro está en condiciones de desarme.

El invento se ilustra solo a título de ejemplo no limitativo en el adjunto dibujo en el que:

La figura 1 muestra la bolsa para la compra según una vista en perspectiva.

La figura 2 muestra el carro derivado de la apertura de la bolsa de la figura 1, en dos vistas, lateral y frontal.

La figura 3 muestra el fondo de la bolsa con las ruedas recogidas y la armadura de mando de dichas ruedas.

La figura 4 muestra, según una vista en sección, una de las armaduras para una de las ruedas de soporte a escala aumentada con respecto a la figura precedente.

La figura 5 muestra el carro, obtenido de la apertura de la bolsa, según se ha ilustrado ya en la figura 2, en la que las dos vistas, lateral y frontal, están completadas por medios portantes adecuados para aumentar la rigidez de la pared posterior de la bolsa de carro.

Con referencia al dibujo, el invento se refiere a una bol-



sa de carro, para la compra diaria, que en el estado de desarmada asume la forma de un bolso llevado por la usuaria como tal.

35.- Según se ha dicho al enumerar las figuras del dibujo, una característica del invento está representada por el hecho de que el fondo y las paredes del saco tienen tendencia a plegarse en el momento en que el carro se sitúa en posición de desarme, estando previsto no obstante, el empleo de material plástico adecuado para constituir una resistencia especial sobre la pared posterior y sobre el fondo.

40.- Las partes componentes del carro para la compra, transformable en bolso, están representadas en un envolvente uno (1) con lengüetas de cierre (3) y un asa (2), llevando el envolvente también una carterita (4) para el monedero y las llaves; por un saco (5) para llevar las mercancías; por un fondo preferiblemente rígido al que se aplican las ruedas (6) y los soportes (7); por el mecanismo de maniobra de las ruedas mismas y de los soportes; por elementos de refuerzos (12) del plano de base con particular referencia a las figuras 4 y 5 del dibujo. Otra característica está constituida por la pared posterior del saco (5) que tiene asignadas finalidades como la consistencia que impide al saco aflojarse en el mismo momento en que puede ser plegada, cuando se desarma el carro para asumir la forma de un bolso llevado como tal.

55.- Según otra solución, esta pared posterior del saco se puede valer de la aplicación de material plástico adecuado para las exigencias mencionadas.

60.- Una característica queda señalada por la aplicación de las ruedas (6), que se pueden recoger, cuyas horquillas son aplicables a ejes portantes (8) de rotación maniobrados por el soporte respectivo (7) que tiene funciones de palanca.



El eje (8), rotatorio, para ser fijado, se vale también de un muelle (9) revestido, con las bases de sustentación (10) y los puntos de detención (11) y (11').

Una característica muy importante y base de la solicitud de  
65.- Modelo de Utilidad está representado en la figura 5 del dibujo en la que encuentra solución la condición según la cual la bolsa está dotada de medios a través de los cuales se aumenta la rigidez de la pared posterior de la bolsa de carro.

Según cuanto se ha mencionado y en particular reivindicado  
70.- por la solicitud del presente Modelo de Utilidad, el asa (2), preferiblemente de metal, en lugar de penetrar limitadamente dentro del espesor de la pared posterior del envoltente (1), según se muestra en el dibujo de las figuras 1 y 2, se introduce (figura 5) profundamente, hasta la mitad aproximadamente de la altura de la bolsa donde se aplica un eje (13), horizontal, con el cual vienen a unirse las extremidades del asa mencionada determinando una pared verdaderamente resistente en el saco (5), cuya longitud se prolonga, para cubrir la segunda parte, hasta la rueda (6) y los soportes (7), constituida según otra característica importante,  
75.- por dos brazos (15) que, girando en (16) pueden asumir una posición vertical, bloqueándose en (14) donde está la placa y tope.  
80.-

De esta forma, y manobrando los brazos (15) según la indicación de las flechas para hacerles asumir una posición horizontal en estado de desarme a una posición vertical en estado de  
85.- montaje, se obtiene una bolsa de carro perfectamente manejable que responde a las exigencias requeridas.

Con referencia al invento al que se refieren las cuatro primeras figuras, el funcionamiento de apertura tiene en cuenta al  
90.- ama de casa que abre la bolsa y despliega el saco (5). En este momento alza el fondo del saco en cuestión, que se presenta con



ruedas plegadas (figura 3), y maniobra las palancas (7) con el fin de obtener una rotación de 90°.

95.- Con las palancas (7), giran también las ruedas, unidas por medio del eje (3) con el fin de obtener el disparo del muelle (9) que bloquean las ruedas y soportes.

100.- La maniobra inversa se produce cuando se quiere hacer asumir al carro la forma de bolso que es la de no empleo. Utilizando una bolsa como la de la figura 5, la operación es todavía más fácil, por cuanto basta abrir la bolsa misma sosteniéndola por el asa (2), para que se extienda hacia abajo el saco (5) y la consiguiente apertura automática, por caída de las ruedas (6) y de la palanca (7), respectiva, permitiendo el accionamiento rápido de los dos brazos (15) que en posición vertical y paralela bloquean las extremidades sobre la placa respectiva (14), determinando de esta forma una pared posterior del saco, suficientemente resistente.

105.- Las ventajas que se derivan de la aplicación práctica del invento se han puesto de manifiesto en el curso de la descripción que demuestra entre tanto como el dispositivo puede asumir dos formas diversas que responden a la condición de estado, es decir, de una bolsa transformable en carro para la compra.

110.- En estas condiciones, las ventajas son consiguientes y de segura deducción, en especial cuando la maniobra es facilitado por la prontitud de los efectos y, en especial, con referencia a la figura 5 del dibujo, cuando se introducen las últimas características que aseguran la rigidez a la pared posterior del envolvente por la presencia de las barras prolongadas del asa (2) y la presencia de los dos brazos (15) que hacen rígida la parte interior del envolvente con el simple movimiento de un ángulo de 90°.

115.-  
120.-



Otra ventaja podrá ser consiguiente a la producción de los diversos elementos de metal transformados en material plástico con lo que se contribuirá a aligerar el peso del carro y en consecuencia al de la bolsa utilizada como tal.

125.- El invento se ha descrito e ilustrado solamente a título de ejemplo no limitativo.

Evidentemente puede ser susceptible de todas las variantes que sugieran la técnica y la práctica, sin salirse por ello del ámbito del invento.

130.-

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

135.- 1ª).- "BOLSAS DE COMPRA, PLEGABLE Y CON RUEDAS PLEGABLES, REDUCIBLES A BOLSO DE PASEO" caracterizadas por el hecho de que, además del fondo, el cuerpo del saco, tendenté a plegarse, se hace rígido en correspondencia con la pared posterior por la presencia de brazos que giran 90° con respecto a la posición paralela horizontal, en correspondencia con el pliegue que divide el fondo de las paredes del saco, en posición paralela vertical; pudiendo extenderse dicha rigidez también a la parte superior del saco mediante el empleo del asa que se prolonga hasta el doblez superior donde se unen, los dos brazos, prolongados de dicha asa, al eje que se alarga hasta las placas previstas para recibir las extremidades superiores de los brazos en posición de armamento de la bolsa para la compra.

140.- 2ª).- "BOLSAS DE COMPRA, PLEGABLES Y CON RUEDAS PLEGABLES, REDUCIBLES A BOLSO DE PASEO" según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que las partes componentes del carro, transformable en bolso, están representadas por un envolvente, con orejas de cierre por un saco para llevar mercancías con asa, con un fondo en el que están aplicadas dos ruedas y de apertura automática por caída, con soportes, con funcionamiento de

145.-

150.-



palanca y elementos de refuerzo.

155.- 3ª).-"BOLSAS DE COMPRA, PLEGABLES Y CON RUEDAS PLEGABLES, REDUCIBLES A BOLSO DE PASEO" según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que las ruedas que se recogen llevan horquillas aplicadas a ejes portadores de rotación maniobrados por soportes que tienen también la función de palanca en posición de rearme, dichas ruedas y dichos soportes giran 90º sobre el eje que encuentra la posición de fijación mediante la presencia del muelle ya sea en posición de desarmado o de rearmado del carro.

165.- 4ª).-"BOLSAS DE COMPRA, PLEGABLES Y CON RUEDAS PLEGABLES, REDUCIBLES A BOLSO DE PASEO" según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado por el hecho de que la resistencia de la superficie superior del saco podrá ser obtenida, además de mediante paredes de plástico de conformación particular derivada de la presencia de un chasis de material adecuado resultante del asa y de las dos prolongaciones que se unen fijas al eje unido en las dos extremidades de las placas adecuadas para recibir a los dos brazos que forman el armazón giratorio para las operaciones de transformación del carro en bolso de paseo.

170.- 5ª).-"BOLSAS DE COMPRA, PLEGABLES Y CON RUEDAS PLEGABLES, REDUCIBLES A BOLSO DE PASEO".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento setenta y cinco líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 7 de Marzo de 1.973.-

JOSE M. TORO  
P. P.

Edo. Andrés Borge

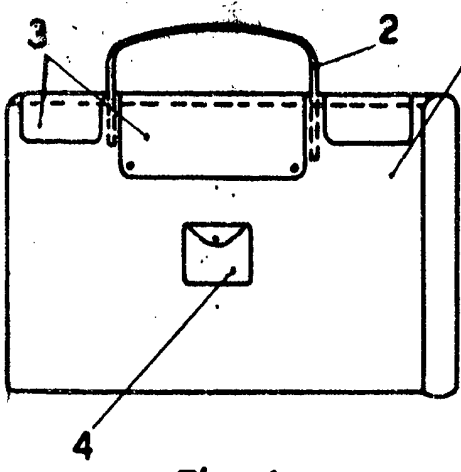


Fig. 1

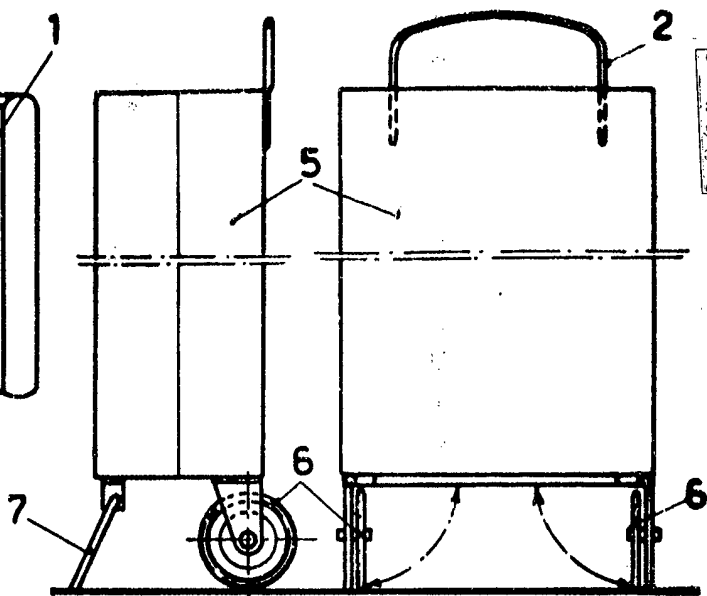


Fig. 2

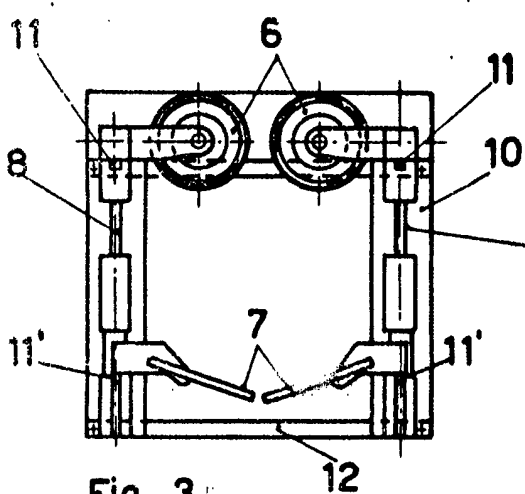


Fig. 3

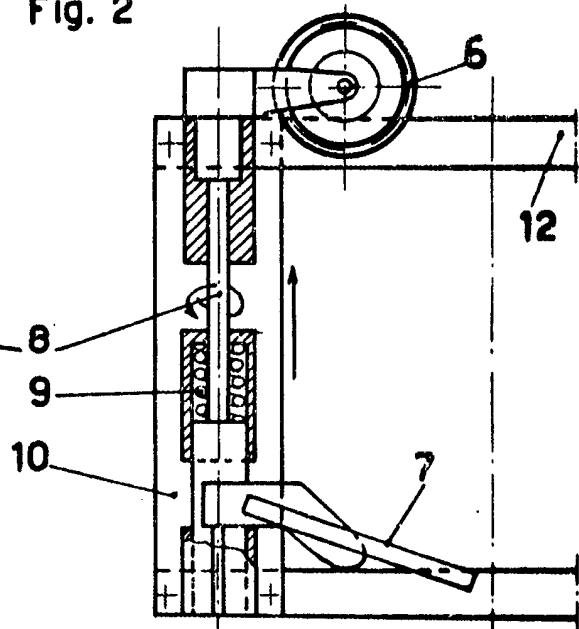


Fig. 4

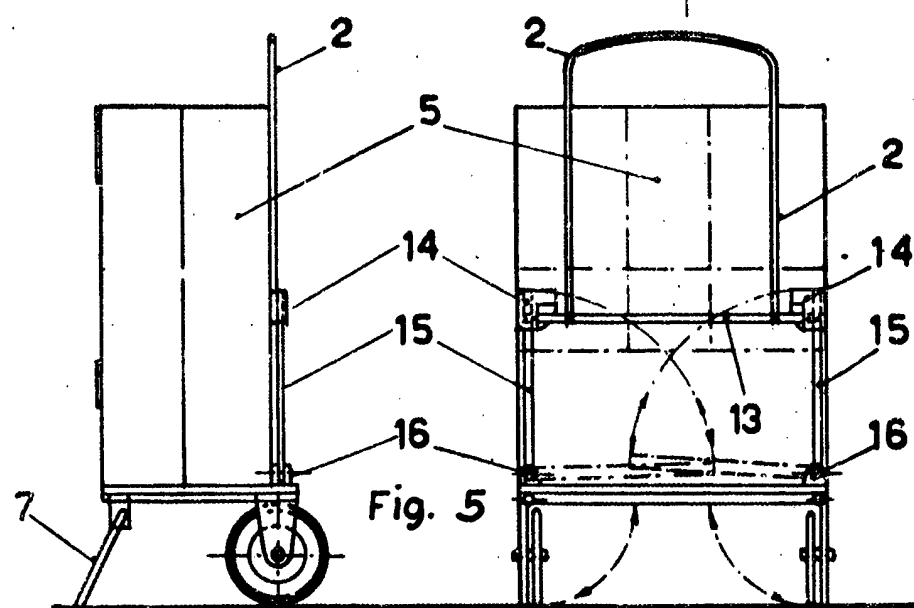


Fig. 5

ESCALA VARIABLE

Madrid, 25 de Abril de 1970

P.A.

JO. L. TOM