

44270



185892

15

185892

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
CLASE <u>R</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD .

A favor de D. JEAN FIESCOURT DUBIN, de nacionalidad francesa, residente en Santander, Grupo San Francisco nº 3 - General Davila, por :

" MECANISMO ANTI-ROBO EN
LOS VEHICULOS AUTOMOVILES "

La presente solicitud de MODELO DE UTILIDAD se refiere como su enunciado indica, a un mecanismo anti-robo para vehiculos automoviles en general, de acuerdo con la descripcion detallada que del mismo se



5 realiza, debiendo interpretarse estos conceptos en el sentido mas amplio y nunca en forma limitativa.

Conocidos por todos son los esfuerzos que se realizan para evitar por medio de cualquier sistema el proporcionar una seguridad absoluta contra el robo de los automoviles, con el mecanismo objeto de la presente invencion se consigue eliminar todos los inconvenientes que hasta la fecha producen los amarres de volante, las cadenas, los blocajes automaticos de la direccion, etc., ya que, por medio del mismo se evita la combustion, es decir, la mezcla aire combustible en los motores de gasolina, y el aire en los Dieselsi mismo, corta por completo la admision de combustible, siendo directo y sin necesidad de tuberias accesorias.

20 Con este mecanismo se cortan los tiempos del funcionamiento de los motores, siendo facil de instalar y accionado desde el cuadro de mandos manualmente.

Para la mejor comprension del mecanismo descrito se acompaña a la presente Memoria una hoja de dibujos, en la que a simple titulo de ejemplo, no limitativo, se representa una forma preferente de realizacion susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan alteracion fundamental de las características esenciales del mismo.

En dichos dibujos se representa:

Figura I.- Vista en planta de la camara de obturacion.

Figura II.- Vista en planta de las tapas de seguridad de la referida camara.



Figura III.- Vista en alzado de los Obturadores.

Figura IV.- Vista en planta del eje accionador de dichos obturadores.

40 Figura V.- Vista en planta del conjunto, con una seccion transversal del carter de proteccion anti-desmontaje.

45 En las figuras y para una mejor comprension del mecanismo se señalan referencias identicas, relacionandose a continuacion cada una de sus partes asi como la relacion que guardan entre si.

80 El conjunto -1- se compone de una camara -6- donde se encuentran dos obturadores -9- que son arrastrados por un eje -10- provisto de un canal de rosca helicoidal que provoca en su rotacion el deslizamiento de los referidos obturadores -9-, facilitando este las bolas que los arrastran al recorrer dicha pista roscada del eje -10-, estando previsto el trazado helicodal mitad a derecha y mitad a izquierda, con el objeto de que los obturadores -9- se desplacen en
55 sentido opuesto.

60 El eje -10- es accionado a distancia por la llave -5- que manda sus movimientos a un cable -3- que esta protegido en toda su longitud por una camisa rigida reforzada -2- quedan o los extremos roscados, uno al conjunto de la cerradura -4- por medio de una rosca de seguridad y el otro en el interior del conjunto obturador dentro de un carter -15-, sellado y
65 anti-desmontable, reforzado por piezas -16- y la tapa de ella -7- sujetas ambas, asi como la tapa contra-

185892

- cuatro -



ria -8- por tornillos de acoplamiento -14-, siendo -13- un anillo de material elastico provisto para mejor encaje y en evitacion de entrada de suciedad al carter -15-.

70

El extremo -12- del cable -2- acoplado en el extremo interior del carter -15- encaja solidario con el extremo del eje -10- en el que se ha previsto una hendidura hembra al efecto, quedando ambos intimamente unidos por tuerca de fijacion -11- .

75

La forma, los materiales y las dimensiones podran ser variables, y en general cuanto sea accesorio y secundario siempre que no altere, cambie o modifique su esencialidad caracteristica.

80

Los terminos en que queda redactada la presente Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose interpretar todos sus conceptos en el sentido mas amplio y nunca en forma limitativa.

85

Descritas suficientemente la naturaleza y el alcance de la invencion, asi como la forma de llevarla a la practica, se declaran de novedad las siguientes particularidades caracteristicas, sobre las que ha de recaer la CONCESION del privilegio de MODELO DE UTILIDAD que se solicita, conforme y al ampara del vigente Estatuto que rige sobre Propiedad Industrial.

90

N O T A S

D E

R E I V I N D I C A C I O N E S



95 PRIMERA.- Por "MECANISMO ANTI-ROBO EN LOS VEHICULOS
AUTOMOVILES", caracterizado por haber instalado entre
la entrada del colector de admision y la base del
carburador una camara provista de dos obturadores ac-
cionados por un eje roscado helicoidal, mitad a dere-
100 chas y mitad a izquierdas para que el desplazamiento
de ellos se realice en sentido opuesto, y se preve
que el mismo sea facilitado por un juego de bolas,
habiendose previsto el accionamiento de dicho eje a
distancia por medio de un cable intimamente unido por
105 uno de sus extremos y encajado en un rebaje del eje,
estando el extremo contrario en el salpicadero o cua-
dro de mandos, igualmente cajeado para facilitar su
accionamiento por medio de una llave de tipo dentado
o cualquier otro que proporcione gran seguridad.

110 SEGUNDA.- Por "MECANISMO ANTI-ROBO EN LOS VEHICULOS
AUTOMOVILES ", segun precedente reivindicacion, carac-
terizado tambien porque mediante el mismo se corta el
funcionamiento del motor, ya que al accionarse la lla-
ve los obturadores se enfrentan a los orificios de
115 paso de la mezcla taponando el colector evitandose que
se efectue la admision de carburante, y por lo tanto
la mezcla aire-gasolina en los motores de explosion, y
del aire en los de combustion.

120 TERCERA.- Por "MECANISMO ANTI-ROBO EN LOS VEHICULOS
AUTOMOVILES", segun reivindicaciones anteriores, ca-
racterizado porque el conjunto queda hermeticamente
cerrado y aislado mediante carter de proteccion,
quedando pues todos los mecanismos ocultos y ademas
evitando asi las posibles averias producidas por la
125 suciedad derivada del uso.

CUARTA.-MECANISMO ANTIROBO EN LOS VEHICULOS AUTOMOVILES.

185892

- seis - 15 SET 1972



130 Todo ello tal y como se describe en el
cuerpo de a Memoria precedente, que oonsta de seis
ho as foliadas, mecanografiadas a dos espacios por
una sola de sus caras, a la que se acompaña otra de
dibujos para la mejor comprension del objeto descrito.

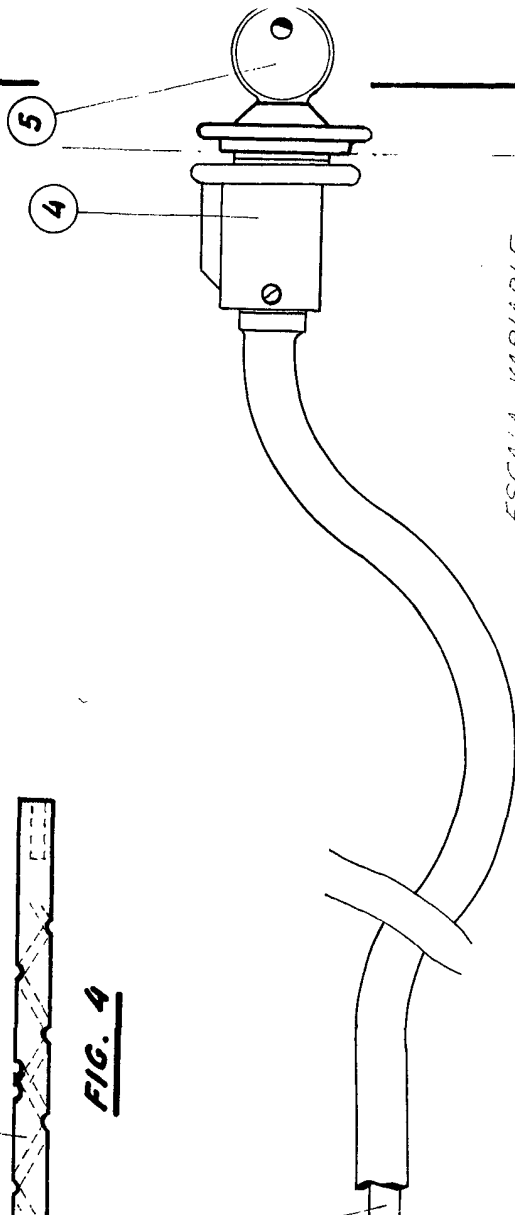
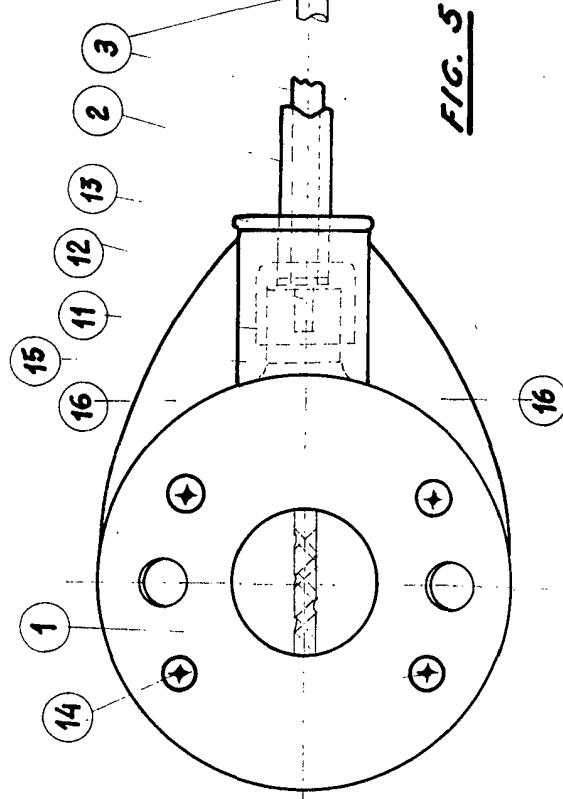
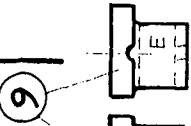
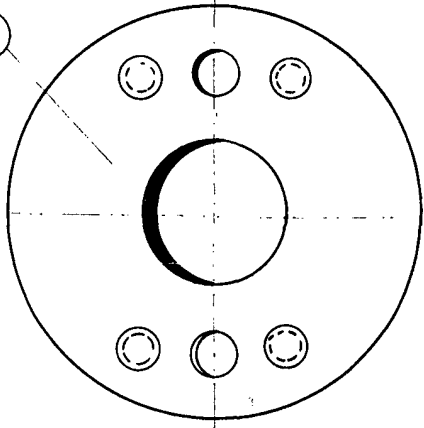
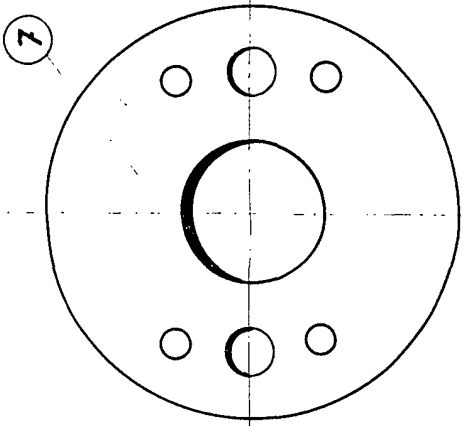
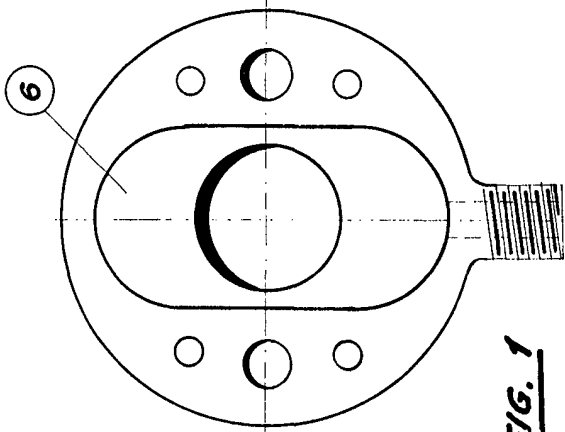
Madrid, 23 de abril de 1970

P.A. de D. Jean Fiescourt

134.-

E. RODRIGUEZ RIMAS.

CR/Jr.



ESCALA VARIABLE
 Madrid, 22 de abril de 1970