

4-2-75

185762

15



185762

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. ENRIQUE MORENO GUIL, de nacionalidad  
española, residente en TARRASA (Barcelona), San Isidro  
nº 12. -----

por: "SOPORTE ADAPTADOR DE RADIORRECEPTORES EN AUTOMOVILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto  
un soporte adaptador de radiorreceptores en automóviles,  
que ha sido ideado principalmente para los modelos "Fiat"  
5 y "Seat" 127, si bien con las modificaciones de detalle  
convenientemente se puede emplear en otros modelos de  
automóvil.

El soporte en cuestión resulta ventajoso en  
varios aspectos. Por un lado, con el mismo se tiene el  
10 radiorreceptor en una zona central de la parte interna



delantera de la carrocería del automóvil de manera que el acceso al aparato es muy cómodo. En otro aspecto, el soporte es muy compacto de modo que ocupa un espacio reducido y queda situado a una altura tal que no

5 constituye obstáculo para los movimientos de las piernas del conductor de manera que el mismo puede accionar debidamente los pedales de mando. Además, el soporte permite la adecuada refrigeración del radio-

10 rreceptor.

Con dichas finalidades, el soporte de que se trata presenta como particularidades esenciales que comprende una plancha doblada de manera que en ella se define una pared frontal adyacente a una pared superior

15 dotada de una abertura para la visión del cuadro de sintonía del radiorreceptor y de orificios para paso de los mandos del mismo, a cuya pared queda situada contigua otra pared que se halla rehundida, formando un receptáculo para pequeños objetos, cuya pared comprende un tramo posterior provisto de una escotadura que da

20 acceso a los mandos de los aparatos de calefacción del vehículo. A la referida plancha se hallan unidas dos placas laterales cuyo canto posterior está conformado para adaptación a la superficie de la parte interior delantera de la carrocería a la que se sujeta el soporte

25 por medio de tornillos aplicados a orificios previstos en el tramo posterior de la antedicha plancha y a orejas perforadas afectas a puntos traseros inferiores de las citadas placas laterales. Estas últimas tienen sendas aberturas que posibilitan el accionamiento de los mandos

30 de las trampillas de las bocas de los aparatos calefac-



tores del vehículo.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña una hoja en la que en un único dibujo en perspectiva se ha representado un caso práctico de  
5 realización del soporte, que se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

El soporte adaptador de radiorreceptores en automóviles que se describe consta de una plancha inflexio  
10 nada de manera que en la misma se define una pared frontal -1-; adyacente a la cual se encuentra una pared superior -2- provista de una amplia abertura rectangular intermedia -3- que permite la visión del cuadro de sintonía del aparato radiorreceptor, cuya pared -2- presenta,  
15 asimismo, dos orificios -4- para el paso de los ejes de los mandos de dicho aparato. Además, la pared -2- tiene una pequeña abertura -5- para el paso del mando del reproductor magnetofónico comprendido en el aparato.

Adyacente a la referida pared superior -2- se  
20 halla formada en la precitada plancha una pared rehundida de sección en U de ramas divergentes -6- que constituye un receptáculo para pequeños objetos del conductor o pasajeros, como gafas, guantes, estuches de tabaco, etc. En el tramo posterior de esta pared se ha previsto una  
25 escotadura -7- configurada para permitir el acceso a los mandos de los aparatos de calefacción del automóvil.

A la aludida plancha inflexionada están unidas dos placas laterales -8- cuyo borde posterior -9- ha sido  
30 configurado para adaptación a la superficie de la parte interior delantera de la carrocería del vehículo, más



concretamente a una zona central de dicha parte, donde se aplica el soporte y en la que el mismo se fija por medio de tornillos o equivalentes que se disponen a través de dos orificios superiores -10- del tramo posterior de la lámina central inflexionada y de dos orejas perforadas -11- formadas en sendas tiras -12- fijadas inferiormente en puntos posteriores de las placas -8-. En tales tiras quedan comprendidas en la cara interna de las placas laterales -8- sendas aletas perforadas -13- aptas para la sujeción y soporte del altavoz o de otros accesorios del radioreceptor.

Las placas laterales -8- presentan respectivas aberturas -14- que permiten el paso de las manos para el accionamiento de las trampillas de salida de aire caliente del sistema de calefacción del automóvil.

El soporte presentará un acabado, por ejemplo, de pintura en la plancha inflexionada y un revestimiento de plástico u otro material adecuado en las placas laterales -8-.

El soporte, gracias a estar totalmente abierto por la parte inferior y a las citadas aberturas laterales -14-, permite una gran circulación de aire con la que se obtiene una conveniente refrigeración del radioreceptor, aparte de que, como se ha apuntado al principio, posibilita, por su situación, el cómodo acceso al radioreceptor y no estorba los movimientos de las piernas del conductor.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran tan sólo en detalle de la indicada única-



mente a título de ejemplo, a las que alcanzará asimismo la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el soporte de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10 1.- Soporte adaptador de radiorreceptores en automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de una plancha inflexionada de manera que en la misma se define una pared frontal adyacente a una pared superior dotada de una abertura para la  
15 visión del cuadro de sintonía y de orificios para paso de los mandos del radioreceptor, a cuya pared superior queda situada contigua otra pared que se halla rehundida, formando un receptáculo para pequeños objetos, cuya pared comprende un tramo posterior provisto de una  
20 escotadura que da acceso a los mandos de los aparatos de calefacción del vehículo, comprendiendo el soporte dos placas laterales cuyo canto posterior está configurado para adaptación a la superficie de la parte interior delantera de la carrocería del automóvil, cuyas placas  
25 laterales tienen sendas aberturas que permiten el paso de las manos para el accionamiento de las trampillas de salida de aire caliente del sistema de calefacción del vehículo.

2.- Soporte adaptador de radiorreceptores en



automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el tramo posterior del receptáculo de objetos presenta unos orificios, en tanto que en puntos traseros inferiores de las placas laterales existen unas orejas perforadas para la fijación del soporte en el lugar de la carrocería donde se aplica.

3.- SOPORTE ADAPTADOR DE RADIORRECEPTORES EN AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 16 NOV. 1972

ENRIQUE MORENO GUIL

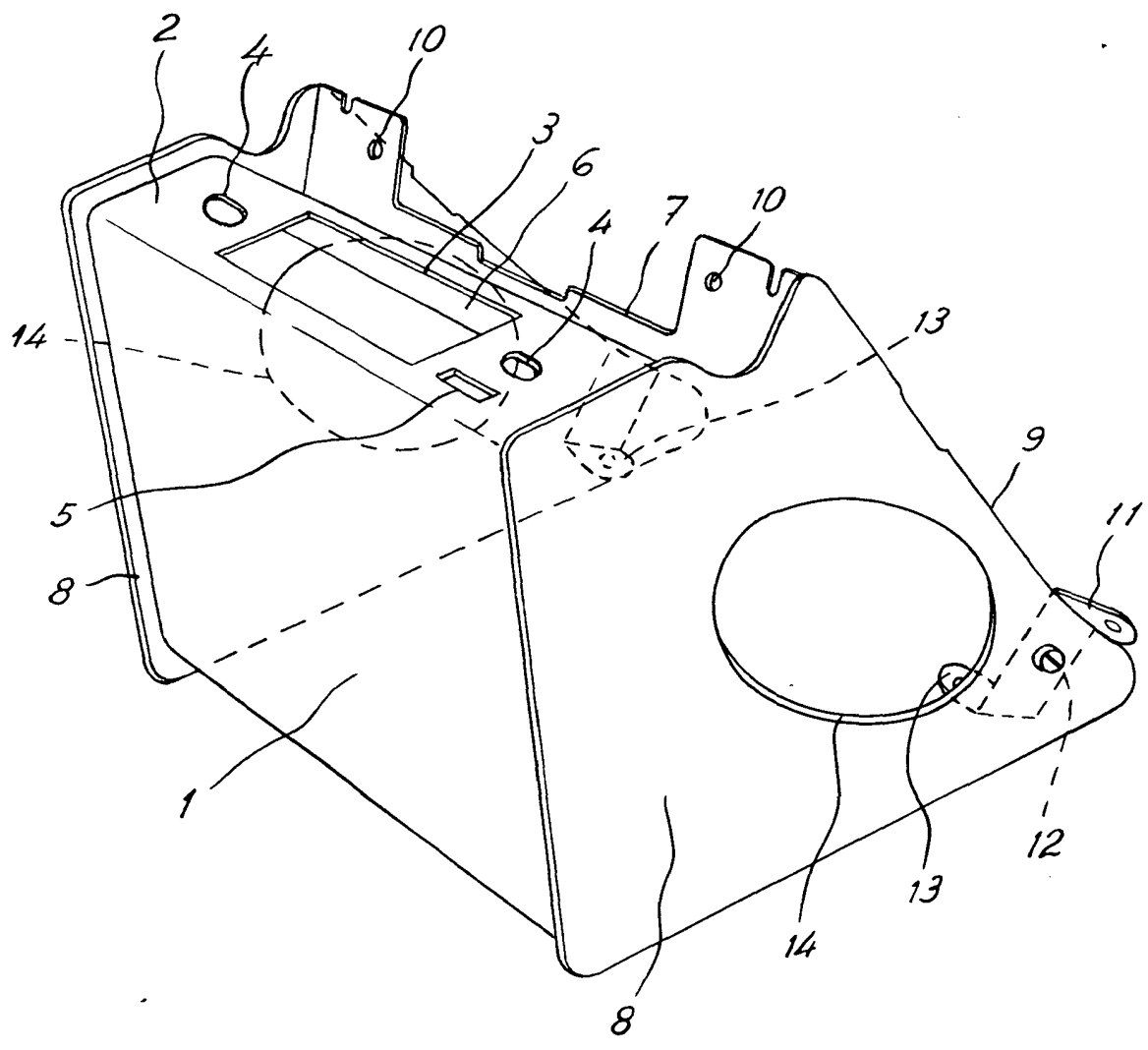
P. A.  
MANUEL DE RAFAEL  
P. P.

70 70 70 70 70

185104

D. Enrique Moreno Guil

Hoja Única



Madrid, 16 Noybre. 1972

MANUEL DE RAFAEL  
P. P.