

4-2-75

185741



MEMORIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de registro de un
MODELO DE UTILIDAD
a favor de

EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S.A., de nacionalidad, es
pañola, con domicilio en BARCELONA, La Sagrera, 179-197, y
por: "CONJUNTO PILOTO PARA ILUMINACION INTERIOR EN VEHICULOS
AUTOMOVILES".

- o - o - o - o - o -

Es objeto de la presente solicitud de registro de
Modelo de Utilidad un conjunto piloto, destinado a la ilu-
minación interior de la cabina, y concebido especialmente
para vehículos autocamiones, siendo no obstante aplicable
5 a toda clase de vehículos automóviles.

Se caracteriza el objeto de este modelo por su es
pecial forma y diseño, siendo especialmente destacable en
él la disposición de una tapa metálica que hace la doble -
función de preservar al cristal del conjunto piloto, y a



10 su vez actuar como interruptor de la corriente eléctrica para encendido de las lámparas de iluminación, debido a que tal tapa es la que produce la apertura y cierre del circuito eléctrico según la posición que la misma adopte.

15 Sobre la disposición y particularidades de los elementos constituyentes de dicho conjunto piloto, en la explicación que pasamos a dar, tomamos como referencia a las figuras que constan en las hojas de dibujos que se acompañan a este memoria, debiéndose interpretar tales dibujos en su más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

20 La Fig. 1ª que consta en la hoja doble de dibujos, es una vista frontal de la parte posterior del conjunto piloto, en la que se aprecia la disposición de las partes constituyentes del mismo.

25 La Fig. 2ª es una vista del conjunto piloto por su parte inferior que completa la visión de los elementos de que está formado el mismo.

30 La Fig. 3ª de dicha hoja de dibujos, es una vista frontal anterior del piloto, en la que se aprecia la forma que adopta la tapa interruptor del conjunto piloto.

35 En la hoja 2ª de dibujos, las figuras 4ª y 5ª son dos cortes efectuados a la figura 1 por las secciones A-A y B-B, en los que se ven la disposición de las láminas de contacto en los momentos de apertura y cierre de la tapa interruptor.

En la explicación que pasamos a dar de los componentes del conjunto piloto, haremos referencia a la numeración indicativa de dichos elementos que aparecen en las cinco figuras, de las hojas de dibujos respectivas.

40 Podemos considerar que éste conjunto piloto ésta constituido o formado por tres elementos principales:



a) El cuerpo del piloto propiamente dicho (11).
b) La tapa (1), que además de proteger el cristal de iluminación, ejerce la función de interruptor de la corriente eléctrica.

45

c) El soporte (5) al que van acoplados los contactos que permiten el acceso de la corriente eléctrica a las lámparas de iluminación.

La tapa (1) es de configuración rectangular, disponiendo en la parte central de uno de sus lados mayores de una superficie esférica (2) con objeto de ofrecer un fácil acceso a la abertura de la tapa (1).

50

Formando parte de la tapa (1) y en el lado opuesto al de la superficie curva (2) y en sus bordes externos dispone de unos rebordes (3) perpendiculares a la tapa (1) provistos de sendos orificios en los que se acopla un pasador (4) de unión al soporte (5) que permite a la tapa (1) el movimiento de apertura y cierre, al desplazarse sobre el pasador (4). Asimismo la tapa (1) dispone de dos patillas (6) y (7) sensiblemente perpendiculares a la tapa (1) que al desplazarse conjuntamente con dicha tapa (1) actúan sobre los contactos (8) y (9) produciendo el encendido de las lámparas en el momento de apertura de la tapa (1).

55

60

El cuerpo (11) de la linterna es asimismo de forma rectangular en el que su contorno es más sobresaliente y con los cantos redondeados. La zona interior del cuerpo (11) es plana y dispone de dos orificios (12) para alojar los tornillos de fijación de la linterna a la cabina, terminando la superficie interior del cuerpo (11) en forma igualmente rectangular en cuyo hueco se encuentra alojado el cristal (13).

65

70

El cuerpo (11) tiene unas patillas (14) que se acoplan al soporte (5) mediante sendos remaches (16) y

4273

185741

16



75

(17) que sirven de alojamiento de los extremos de las lámparas (10).

80

El soporte (5) tiene forma de U cuyas caras extremas se acoplan al cuerpo (11). La cara central mediante un remache, aloja a un soporte (18) de las lámparas (10) y una lámina de contacto (19). Dicho soporte (5) dispone también de una pestaña (20) al que va acoplado una lámina de contacto (15). Al abrir la tapa interruptor (1) la lámina (6) empuja a la lámina de contacto (8) haciendo que se una al soporte (18) de las lámparas (10) provocando dicha unión el encendido de las lámparas (10).

85

La lámina (7) se desplaza al abrir o cerrar la tapa interruptor (1) haciendo tope con la lámina (9) que debido a su flexibilidad actúa posicionando la tapa interruptor (1) en una de las dos posiciones definidas, de apertura o cierre.

90

En resumen reivindica la entidad recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial en España y sus posesiones, por el plazo de 20 AÑOS, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial del objeto del mismo, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes:

95

NOTAS.- REIVINDICACIONES

100

PRIMERA.- Conjunto piloto para iluminación interior en vehículos automóviles, esencialmente caracterizado por estar constituido por un cuerpo que determina el piloto o linterna, de forma rectangular, en la que su contorno es más sobresaliente y con los cantos redondeados, siendo la zona interior de dicho cuerpo plana y en la que se disponen dos orificios, para

105

4273

- 5 -

785741 16



110

alojar los tornillos de aplicación de dicho piloto o linterna a la cabina, terminando la superficie interior del cuerpo en forma igualmente rectangular, en la cual en un orificio o hueco adecuado se encuentra alojado el cristal difusor de la iluminación.

115

SEGUNDA.- Conjunto piloto para iluminación interior de vehículos automóviles, tal y conforme se especifica en la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que sobre el cuerpo, anteriormente reivindicado, se acopla articulable una tapa que además de proteger al cristal difusor de la iluminación, ejerce la función de interruptor de la corriente eléctrica, tapa que es de configuración rectangular, disponiendo en la parte central de uno de sus lados mayores, una superficie esférica

120

con objeto de ofrecer un fácil acceso a la operación de apertura de la tapa. Es asimismo característica la circunstancia de que formando parte de la tapa y en el lado opuesto al de la superficie esférica, anteriormente referenciada, y en sus lados extremos, se disponen unos rebordes perpendiculares a

125

la tapa, provistos de sendos orificios y en los que se acopla un pasador de unión al soporte que ha de ser objeto de la siguiente reivindicación y que permite, a aquella tapa, el movimiento de apertura y cierre al desplazarse sobre el pasador. Dicha tapa dispone asimismo de dos patillas, sensi-

130

blemente perpendiculares a la misma, que al desplazarse conjuntamente con tal tapa actúan sobre contactos dispuestos sobre el soporte anteriormente citado y produciendo con ello el encendido de las lámparas en el momento de la apertura de la tapa y el apagado de las mismas cuando dicha tapa se cierre.

135

TERCERA.- Conjunto piloto para iluminación interior en vehículos automóviles, tal y conforme se especifica en las anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracteriza-

4-2-73

- 6 -

185741

16



140 do por la circunstancia de que en el interior del cuerpo de la
linterna o piloto van dispuestas unas patillas que se acoplan
a un soporte mediante sendos remaches que sirven de alojamiento
145 a los extremos de las lámparas y cuyo soporte tiene forma de
U, cuyas caras extremas se acoplan al cuerpo. La cara central
mediante un remache aloja a un pequeño soporte de las lámparas
y a una lámina de contacto. Es característica asimismo que sobre
dicho soporte se dispone también una pestaña al que va acoplada
otra lámina de contacto, y todo ello dispuesto de modo que al
150 abrir la tapa, que ejerce función de interruptor, una de las
patillas de que va provista empuja a una de las láminas de con-
tacto de las situadas en el soporte, haciendo que se una al mis-
mo y provocando con dicha unión el encendido de la lámpara. Por
último es asimismo característico dentro de esta reivindicación
la circunstancia de que la otra patilla, dispuesta sobre la ta-
pa interruptora, se desplaza, al abrir o cerrar dicha tapa, ha-
155 ciendo tope con la otra lámina de contacto situada sobre el so-
porte, la que debido a su flexibilidad actúa posicionando a la
tapa interruptor en una de las dos posiciones definidas de aper-
tura o cierre.

160 CUARTA.- CONJUNTO PILOTO PARA ILUMINACION INTERIOR EN VEHICULOS
AUTOMOVILES.

Todo tal y conforme se especifica en la anterior
Memoria Descriptiva que consta de seis hojas mecanografiadas
por una sola cara y asimismo se representa en la hoja única
doble y otra sencilla de dibujos que se acompaña.

Madrid, 16 de Noviembre de 1.972

P.A.

CARLOS DE ARJONA Y RUIZ

Por Poderes

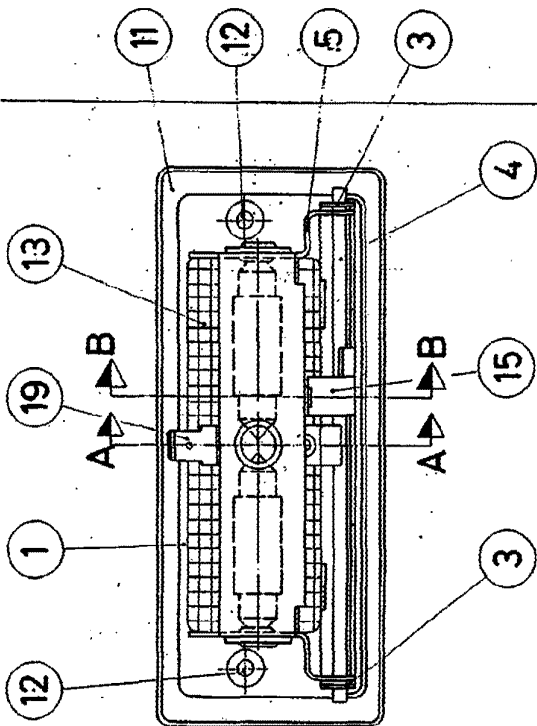


Fig. 1

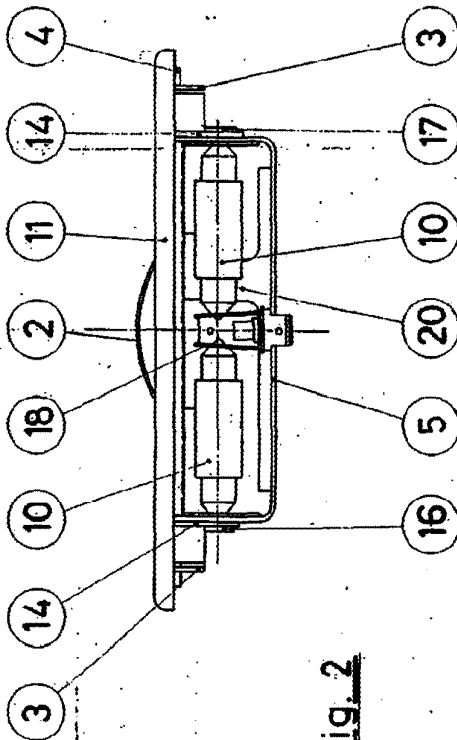


Fig. 2

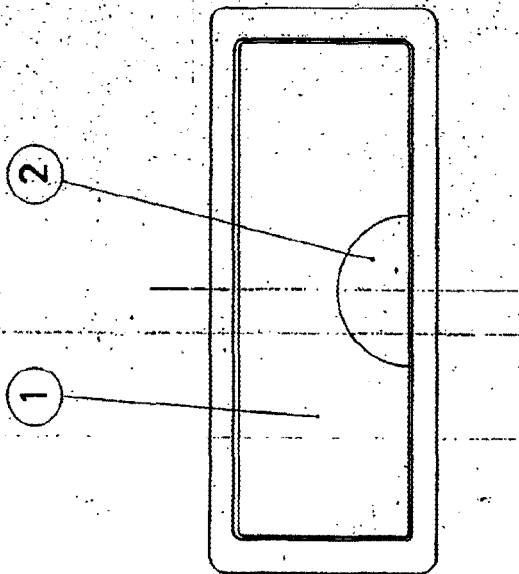


Fig. 3

Madrid, 16 de Noviembre de 1.972

P. A.
CARLOS DE ARONA Y BUZ.

4275

1857

NUM. DE HOJAS 2

EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S.A.

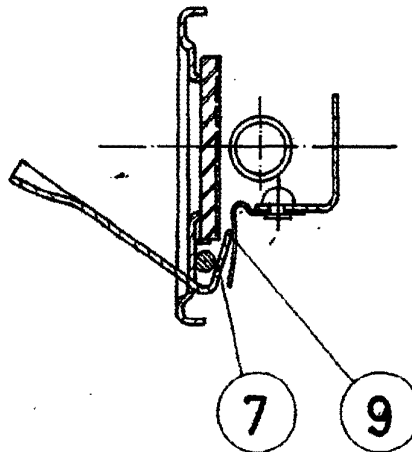
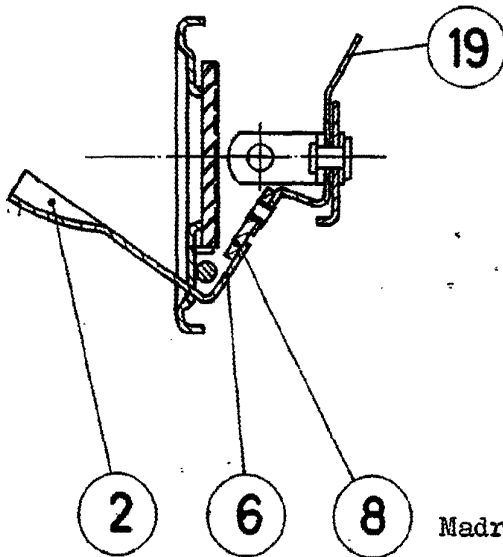
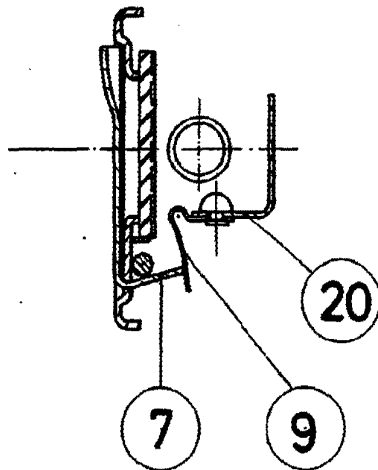
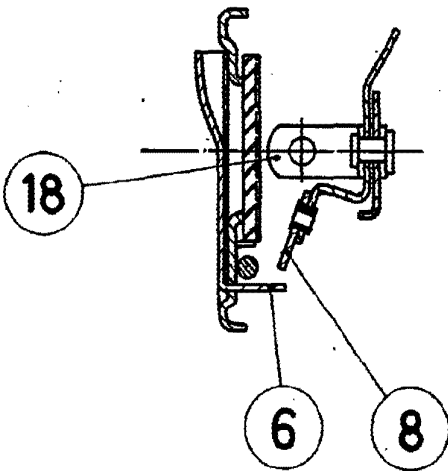
HOJA NUM. 2



1972

Fig. 4

Fig. 5



Madrid, 16 de Noviembre de 1.972

P. A.
CARLOS DE ARJONA Y RUIZ