



26 OCT. 1948

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

185727

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud
de

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

formulada el 26 de Octubre de 1948, bajo el N°. 185727,

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de DUNLOP RUBBER CO., LTD., entidad británica, establecida en 1 Albany Street, Londres, Inglaterra, por:

"UN LIMPIA-PARABRISAS PERFECCIONADO".

Este invento se refiere a las mejoras en limpia-parabrisas, especialmente para su uso en parabrisas de superficie curva como los que se usan comunmente en aviones.

5 Un objeto de este invento es ofrecer un limpia-parabrisas en el cual la forma de la hoja limpiadora es automáticamente regulable para mantener el contacto de limpieza con una superficie de parabrisas, especialmente curva.

10 Según el presente invento, un limpia-parabrisas comprende un vástago destinado a sujetarlo a un medio motor, dos brazos en el mismo plano movibles simultáneamente por di-



185727

cho vástago, uno de los cuales se puede mover en dicho plano con relación al otro, y una hoja limpiadora elástica sujeta a los extremos de dichos brazos y de una longitud no estirada menor que la suma de las longitudes de dichos dos brazos, con lo cual la hoja está destinada a hacer contacto con un parabrisas al ser movida.

Los limpia-parabrisas según el invento pueden ser del tipo en que la hoja limpiadora tiene movimiento angular o del tipo en que la misma hace vaivén a lo largo de un trayecto lineal. Así, según una forma de construcción el vástago está destinado a oscilar, un brazo va fijado al vástago y el otro está sujeto en pivote al otro extremo del brazo, al paso que, según otra forma de construcción, el vástago está destinado a hacer vaivén y ambos brazos van sujetos a él en pivote.

Ahora se describirá más particularmente el invento con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

la figura 1 muestra un alzado lateral de un limpiador oscilante en su posición sobre un parabrisas, y

la figura 2 muestra una vista en planta de dicho limpiador.

La figura 3 es una vista en corte transversal de una construcción de una hoja de limpia-parabrisas.

La figura 4 es un alzado de un limpiador de vaivén colocado sobre un parabrisas, y

la figura 5 es una vista en planta de dicho limpiador.



1 85727

En las figuras 1 a 3 el limpia-parabrisas comprende un vástago 1 que pasa por el soporte del limpia-parabrisas y va montado en un cubo 2 normal al parabrisas 3. El vástago va sujeto a un motor 4 montado en el fuselaje de un avión junto al soporte del limpia-parabrisas. El motor está destinado a hacer girar el vástago en un ángulo de no más de 180°. Un miembro 5 va sujeto al vástago por un perno de presión 6. El miembro 5 tiene una ranura 7 normal al eje del vástago 1, en la cual va dispuesto un brazo fijo 8 por medio de un tornillo 9 y un cáncamo 10. Al extremo libre del brazo fijo va pivotado un brazo movable 11 que puede oscilar sobre su pivote sólo en el plano que contiene el brazo fijo y el vástago.

La verdadera hoja limpiadora comprende un manguito de goma 12 que contiene un resorte helicoidal 13 con un saliente en forma de gancho en cada extremo. El gancho de un extremo del elemento va colocado en un cusquillo 14 en el extremo libre del brazo movable 11, y el gancho del otro extremo va sujeto al cáncamo 10. Un rodillo o almohadilla de goma pueden ajustarse al extremo del brazo movable a que va conectada la hoja limpiadora, y el rodillo o la almohadilla aseguran que la superficie dura del brazo movable no roce contra el parabrisas cuando el limpiador está montado y en movimiento.

En una modificación, la hoja limpiadora comprende un miembro de goma con una sujección metálica a cada extremo para su conexión con el vástago y el brazo movable.

Las figuras 4 y 5 representan un limpia-parabrisa-



1 85727

1
sas de vaivén que comprende una hoja limpiadora 3 conectada en
cada extremo con dos brazos 11 montados en pivote en una placa
15 sujeta a un miembro 16. Este miembro está conectado con un
medio (no representado) para darle vaivén en la dirección de las
5 flechas.

La relación entre las dimensiones de un limpiador
y la forma del parabrisas a que va asociado debe ser tal que
al montar el limpiador su hoja se ponga a tensión. Cuando la
hoja está en tensión tiende a tomar su estado primitivo y se
10 apoya en el parabrisas, amoldándose a la forma del mismo por
razón de su naturaleza elástica. Cuando el miembro motor está
funcionando, el limpiador oscila de lado a lado con movimien-
to angular sobre el eje del vástago, o realiza un movimiento
de vaivén lineal manteniendo la hoja en contacto con el para-
15 brisas y limpiándolo.

Debe entenderse que, aunque el aparato se ha des-
crito para funcionar con un parabrisas curvo, también puede
limpiar parabrisas de superficie plana.

20 Esta solicitud, que corresponde a la presentada
en la Gran Bretaña, el 26 de Noviembre de 1947, bajo el Nú-
mero 31256/47, se acoge a los beneficios del artículo 51 del
vigente Estatuto Ley sobre Propiedad Industrial.

----- N O T A -----

Los puntos

185727



OCT. 1945

185727

- 5 -

de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, son los siguientes:

5 1.^o. Un limpia-parabrisas que comprende un vástago destinado a sujetarse a un medio motor, dos brazos en el mismo plano movibles simultáneamente por el vástago y que pueden moverse en dicho plano en relación mutua, y una hoja limpiadora elástica sujeta a los extremos de los brazos y de una longitud no estirada menor que la suma de las longitudes de
10 los dos brazos, con lo cual la hoja está destinada a hacer contacto al moverse con el limpia-parabrisas.

2.^o. Un limpia-parabrisas según se reivindica en el punto 1.^o., en el cual el eje del vástago está en el citado plano.

15 3.^o. Un limpia-parabrisas según se reivindica en el punto 2.^o., en el cual el vástago está destinado a oscilar, y uno de dichos brazos va sujeto al vástago y el otro va sujeto en pivote al extremo del brazo fijo.

20 4.^o. Una modificación del limpia-parabrisas reivindicado en el punto 3.^o., en el cual la hoja va sujeta por un extremo al brazo movable y por el otro al vástago.

5.^o. Un limpia-parabrisas según se reivindica en el punto 1.^o., en el cual el eje del vástago forma ángulo recto con dicho plano.

25 6.^o. Un limpia-parabrisas según se reivindica en el punto 5.^o., en el cual el vástago está destinado a hacer vaivén, y ambos brazos van sujetos en pivote a dicho vástago.

- 5 -

185727

- 6 -



185727

7^a. Un limpia-parabrisas según se reivindica en cualquiera de los puntos 1^a. a 6^a., en el cual la hoja limpiadora contiene un manguito de goma que encierra un resorte helicoidal.

5 8^a. Un limpia-parabrisas construido y dispuesto virtualmente como antes se describe y se representa en las figuras 1 a 3 de los dibujos adjuntos.

10 9^a. Un limpia-parabrisas construido y dispuesto virtualmente como antes se describe y como se representa en las figuras 4 y 5 de los dibujos adjuntos.

10^a. Un limpia-parabrisas perfeccionado.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid a 26 Oct. 1948

P. A.

Alberto de Elizaburu
Por Poder

M/L/L.

- 6 -

185727

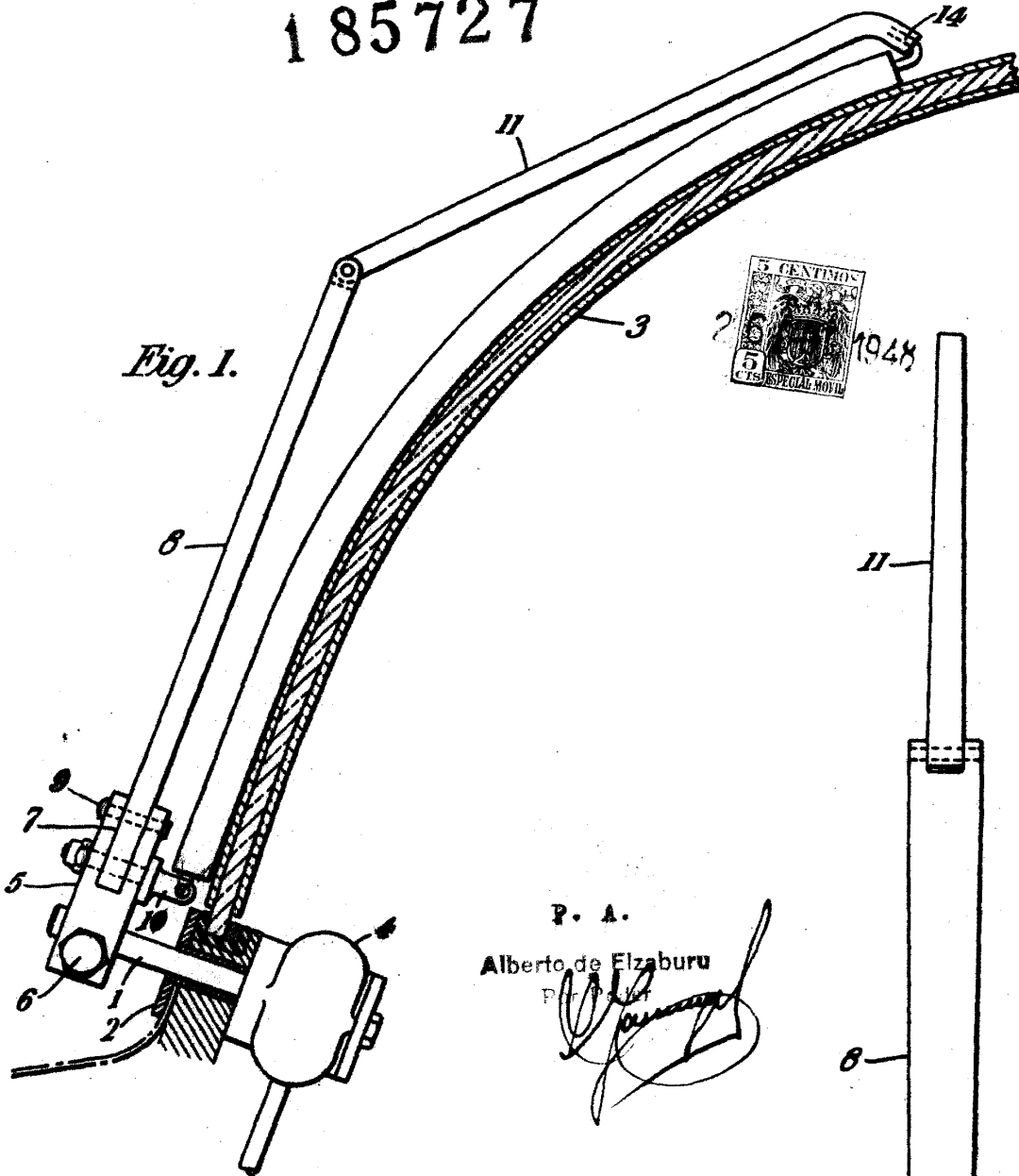


Fig. 1.

P. A.
Alberto de Elzaburu
Patent

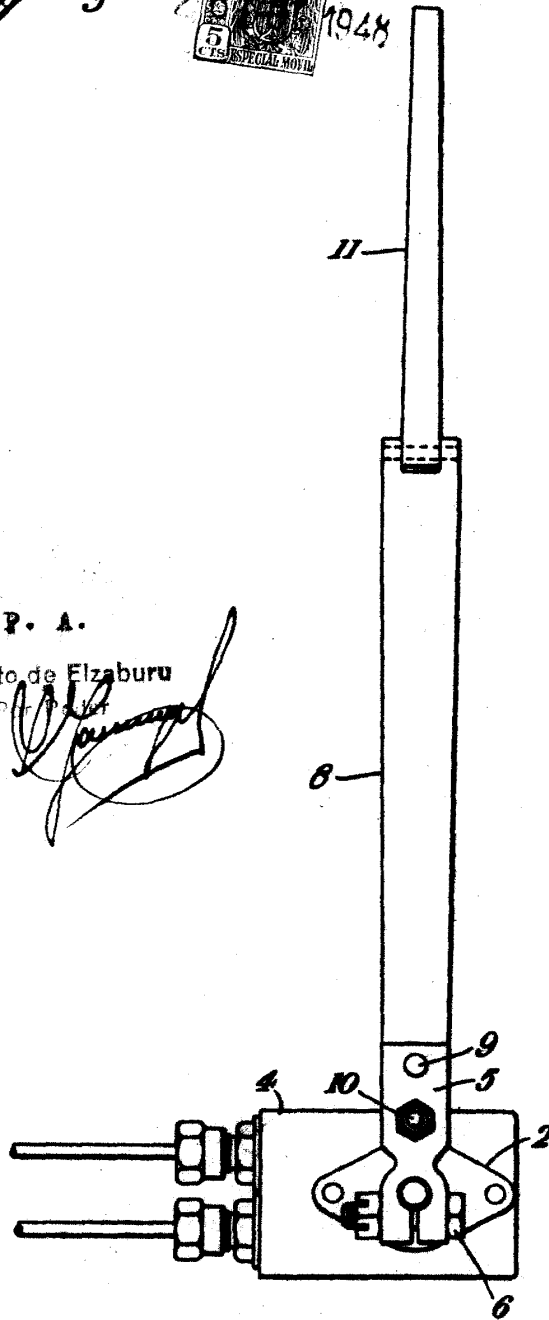


Fig. 2.

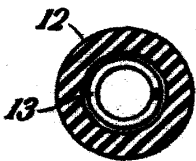


Fig. 3.

185727

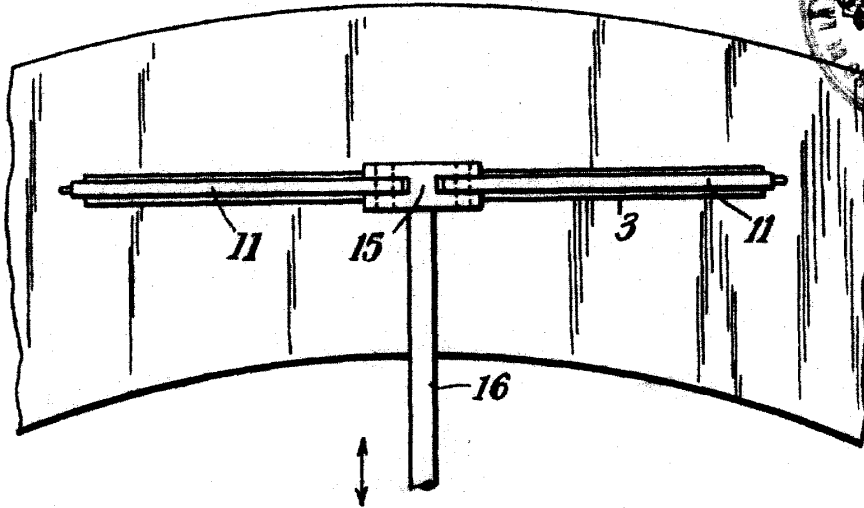
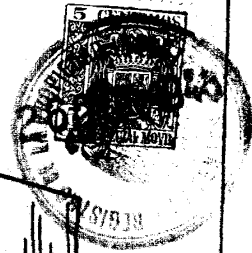
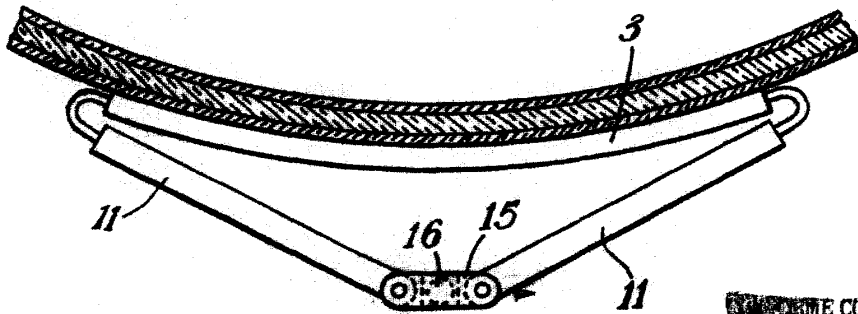


Fig. 4.

P. A.

[Handwritten signature]



CONFORME CON SU ORIGINAL
EL SECRETO

Fig. 5.

[Handwritten signature]