

190974

185674



MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de D. Alfonso Martinez Ruiz

de nacionalidad española

residente en GIJON.- Las Maravillas.- Tremañes.-

por:

"MECANISMO DE ACCIONAMIENTO DE PERSIANAS".-

- - - - -

1949

- 2 -

185674



5.- El Modelo de Utilidad objeto de la presente invención, se refiere como su titulo indica, a un mecanismo para subir y bajar las persianas enrollables de madera y plastico, cuyo modo de realización y la base teorica en que se basa su construcción son una novedad en el mercado, por ello el solicitante desea proteger la invención con un privilegio de explotación exclusiva que le protege de imitaciones.

10.- Es sabido, que los mecanismos actuales para la misma finalidad, consisten en un tambor solidario al eje de la persiana con una cinta enrollada, que al tirar de ella, obliga a enrollar el tambor y a su vez la persiana y esa misma cinta, se va ocultando en su segundo mecanismo empotrado en la pared el cual la recoge segun se desenrolla el tambor.

15.- Sabido es que tambien que en muchas zonas españolas de clima benigno, suelen construirse edificios con paredes de escaso grosor, lo cual plantea un problema considerable a la hora de empotrar el mecanismo recogedor y retenedor de la cinta ya que este ocupa una considerable profundidad de dicha pared.

20.- Otra característica a tener en cuenta respecto a los mecanismos de enrollar las persianas del tipo clasico, es la cinta, la cual, al estar solicitada constantemente a grandes esfuerzos de trabajo suele romperse con frecuencia para cuyo remedio se necesita cambiarla con lo cual se necesita desarmar completamente los mecanismos superior e inferior lo cual ofrece un engorro

25.-

1947

- 3 - 185674



manifiesto.

5.- Todo lo expuesto pone de manifiesto que los actuales mecanismos destinados a la manipulación de las persianas son complicados y costosos y pueden ser mejorados reduciendo el numero de piezas y sobre todo eliminando la cinta y su correspondiente retenedor enrollador, sustituyendo todo esto por un mecanismo sencillo y comodo de manejar, lo cual constituye la invención a la que se refiere la presente memoria, logrando un conjunto economico y sencillo en su manejo.

10.- A continuación, se detalla la descripción del mecanismo aludido, con referencia al plano que se acompaña en el que se representa a simple titulo de ejemplo, no limitativo una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental esenciales de los mismos.

15.- En dicho plano se ilustra una vista seccionada en alzado lateral, del tambor mecanismo, conforme a los principios de la invención presente, y un detalle del trinquete, uno de los principales elementos del conjunto.

20.- Segun ejemplo de ejecución representado, la invención se preconiza, este constituida por un mecanismo que se puede subdividir en dos grupos: 1º, subconjunto de elevación de la persiana, y 2º, subconjunto de frenado y liberación de freno, para permitir el descenso de la persiana.

25.-

100074

- 4 185674



5.- En el primer subconjunto, que es de la elevación podemos distinguir una polea (4) realizada en cualquier tipo de material, la cual tiene una ranura en todo su perimetro, que aloja una cuerda que va anudada en su extremo al trinquete (1) de chapa troquelada o embutida, que bascula sobre el eje (12) en un hueco apropiado, para ello practicado sobre la polea (4) antes mencionada, y que en posicion de reposo descansa en la cavidad empujado por el muelle (2) sujeto al trinquete y la polea por los pasadores (14 y 15). Para ponerlo en funcionamiento, se tira de la cuerda, la cual acciona el trinquete, que se aloja en la cremallera del tambor (3) y que empuja a este haciendolo girar aproximadamente 300 ° sobre su eje, y arrastrando consigo el eje de la persiana, la cual se eleva, cuando cesa la tensión de la cuerda, el trinquete retorna a su alojamiento, y el muelle de cinta (9) sujeto a la carcasa (5) por el pivote solidario con ella (A) y a la polea (4) por otro prisionero fijo a ella, obliga a todo el conjunto de polea y trinquete, a regresar a su posicion primitiva que queda delimitada por unos topes practicados en la carcasa (5) y la polea (4) y queda dispuesto para ser practicado de nuevo.

10.-

15.-

20.-

25.- El 2º subconjunto de freno y liberación, esta diseñado para que en primer lugar, mantenga la persiana en cualquier posición en que se encuentre, para ello se dispone del muelle helicoidal (10), el cual por accion del rozamiento, se "pega" al casquillo me-



5.- metalico (13) insertado sobre el tambor (3), frenando perfectamente la persiana y soportando un peso muchas veces superior superior al normal en estos casos y previniendo la aplicación del muelle de frenado (10) y el casquillo metalico (13) de diametros variables segun convenga, asi como el diametro del alambre del muelle helicoidal.

10.- Este muelle, va sujeto por un extremo, a la carcasa 6, en la protuberancia solidaria (B) y el otro va libre, simplemente apoyado sobre la palanca de liberación (8) la cual consta de un anillo deslizante sobre el tambor (3) con un brazo que contiene el dobléz (C) que el que actua sobre el extremo del muelle helicoidal (10). Esta palanca de accionamiento va sujeta en posición por el muelle (7) y al ser accionada por la cuerda anudada en su extremo, empuja al extremo libre del muelle helicoidal (10) aumentando imperceptiblemente su diametro, pero lo suficiente para que este se "despeque del casquillo metalico (13) permitiendo que la persiana se deslice por gravedad hasta posiciones inferiores y durara el descenso en tanto se aplique la tensión a la cuerda.

20.- Por ultimo, todo el conjunto va recubierto por las carcasas (5) y (6) las cuales van a sujetas entre si por tres tornillos autoroscantes (D) y soportan en superposición a todos los elementos del mecanismo con sus diferentes topes y prisioneros solidarios a ellas y sujetan el tambor (3) con los dos clips de muelle (1

25.-

10-9-74

- 6 -

185674



por la parte exterior, haciendose notar que en una parte de su perimetro exterior tiene unas orejetas (16) para sujetar el conjunto al marco o pared.

5.- Se ha previsto un doble juego de poleas gemelas (18) montadas en placa soporte (17) para fijar a la pared o suelo y hacer accesibles las cuerdas de accionamiento.

10.- Indudablemente, debido a la construcción sencilla del mecanismo, se ha conseguido armar un aparato, robusto con una sencillez extrema en su manejo, ya que esta solo dispone de un tirón a una de las dos cuerdas para su funcionamiento.

15.- La forma, materiales y dimensiones, podran ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

20.- Los terminos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa:

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España y sus colonias, ha de recaer sobre las siguientes:

25.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Mecanismo de accionamiento de persianas, caracterizado por poseer una polea, la cual al ser accio



5.- nada por una cuerda, bloquea por medio de una uña solidaria con la polea, un tambor dentado en cremallera circular y obliga a girar a dicho tambor al cual, y por ello por medio del agujero cuadrado que lleva en su centro, esta acoplado al eje del enrollamiento de la persiana, por lo cual, esta se enrollara sobre su eje y subira, dejando el ventanal libre.

10.- 2ª.- Mecanismo de accionamiento de persianas, caracterizado por comprender segun reivindicacion anterior: una uñeta que una vez accionada la cuerda de mando, a la cual va anudada, bloquea la polea con el tambor-trinquete, dejandolos solidarios, y que cuando cesa la presion en la cuerda de mano, dicha uñeta, retrocede a la posición inicial, gracias a un muelle que lo obliga, dejando la polea y el tambor independientes entre si, con lo que la polea puede retornar a su posición inicial.

15.- 3ª.- Mecanismo de accionamiento de persianas, caracterizado por comprender segun reivindicaciones anteriores, un muelle de cinta el cual esta fijado por medio de un pasador, por un extremo a una mitad de la carcasa, y por el otro extremo, a la polea de accionamiento, de lo que se desprende que, al cesar la presion sobre la cuerda de mando, y por una accion del muelle de cinta, la polea retorna a su posición inicial que esta determinada por unos topes colocados, u en dicha polea y otro en la carcasa de proteccion.

20.- 4ª.- Mecanismo de accionamiento de persianas, ca

25.-



5.- racterizado por comprender, segun reivindicaciones anteriores, un muelle helicoidal, en su posicion de reposo, que consiste en un extremo libre, y el otro fijado a un saliente de la carcasa, mientras que no sea accionado, permite girar el casquillo solidario al tambor-cremallera, pero solo en una direccion, ya que en la direccion contraria lo bloquea por efecto del rozamiento, impidiendo que la persiana descienda.

10.- 5ª.- Mecanismo de accionamiento de persianas, caracterizado por comprender segun reivindicaciones anteriores, una palanca flotante, la cual al ser accionada por la cuerda de mando del freno, presiona al extremo libre del muelle helicoidal del freno, lo que hace aumentar ligeramente el diametro interior de este y cesa el rozamiento de frenado por lo que la persiana puede descender libremente.

Esta palanca flotante posee un muelle de retención para retornarla a su posicion inicial una vez cesa la presión de la cuerda de mando.

20.- 6ª.- Mecanismo de accionamiento de persianas, caracterizado por comprender segun reivindicaciones anteriores, una carcasa partida en dos mitades, sujetas entre si por tornillos autoroscados, que sirve para sujetar diferentes elementos del mecanismo, tales como muelles, etc., y para sujetar el tambor-cremallera por medio de dos clips en sus extremos. Ademas posee unas patillas en sun parte inferior destinadas

25.-



a sujetar todo el conjunto en posición, respecto al soporte, marco o pared, de la ventana donde vaya a ser instalada, y por ultimo, otra de las aplicaciones y no menos importante, es la de proteger todo el mecanismo contra el polvo y suciedad y de facilitar el manejo de todo el aparato como una unidad.

5.-

7ª.- Mecanismo de accionamiento de persianas, caracterizado por comprender segun reivindicaciones anteriores, la cualidad de poder ser utilizado tanto a la izquierda como a la derecha de la persiana, ya que es reversible y de poder ser utilizado con cualquier tipo de persiana, pues es posible aplicar muelles de freno de alambre de diferentes diametros segun el peso de la persiana, ya sea esta de madera o material plastico.

10.-

15.-

8ª.- Mecanismo de accionamiento de persianas, caracterizado por comprender, segun reivindicaciones anteriores un doble juego de poleas montadas en placa soporte para su fijación al suelo o pared proporcionando accesibilidad a las cuerdas de accionamiento.

20.-

9ª.- MECANISMO DE ACCIONAMIENTO DE PERSIANAS.

- - - - -

1974

- 10 -

185674



Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de DIEZ hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 14 de Noviembre de 1.972

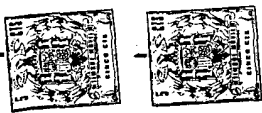
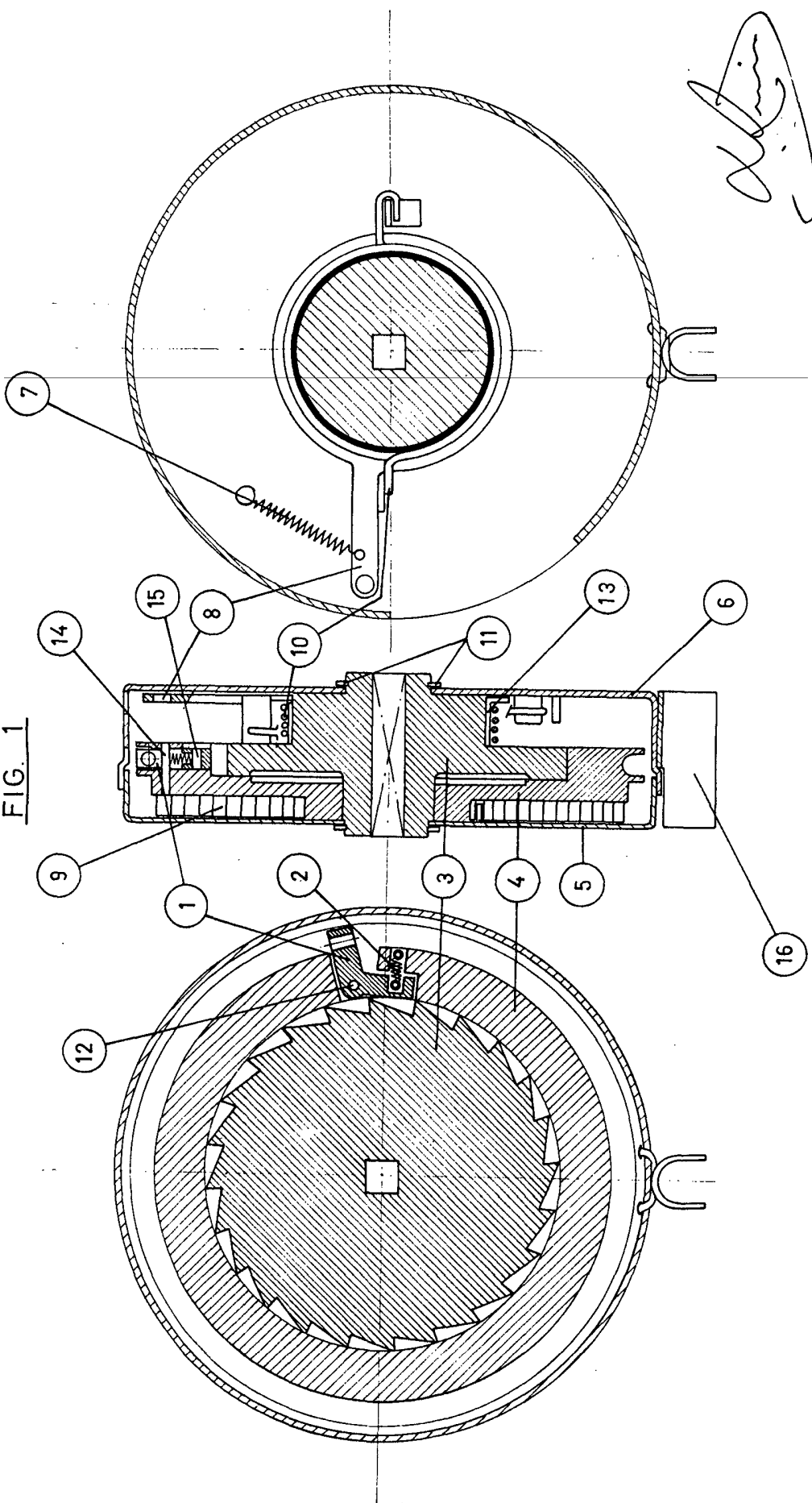


FIG. 1



Handwritten signature or initials in the top right corner.



FIG. 2

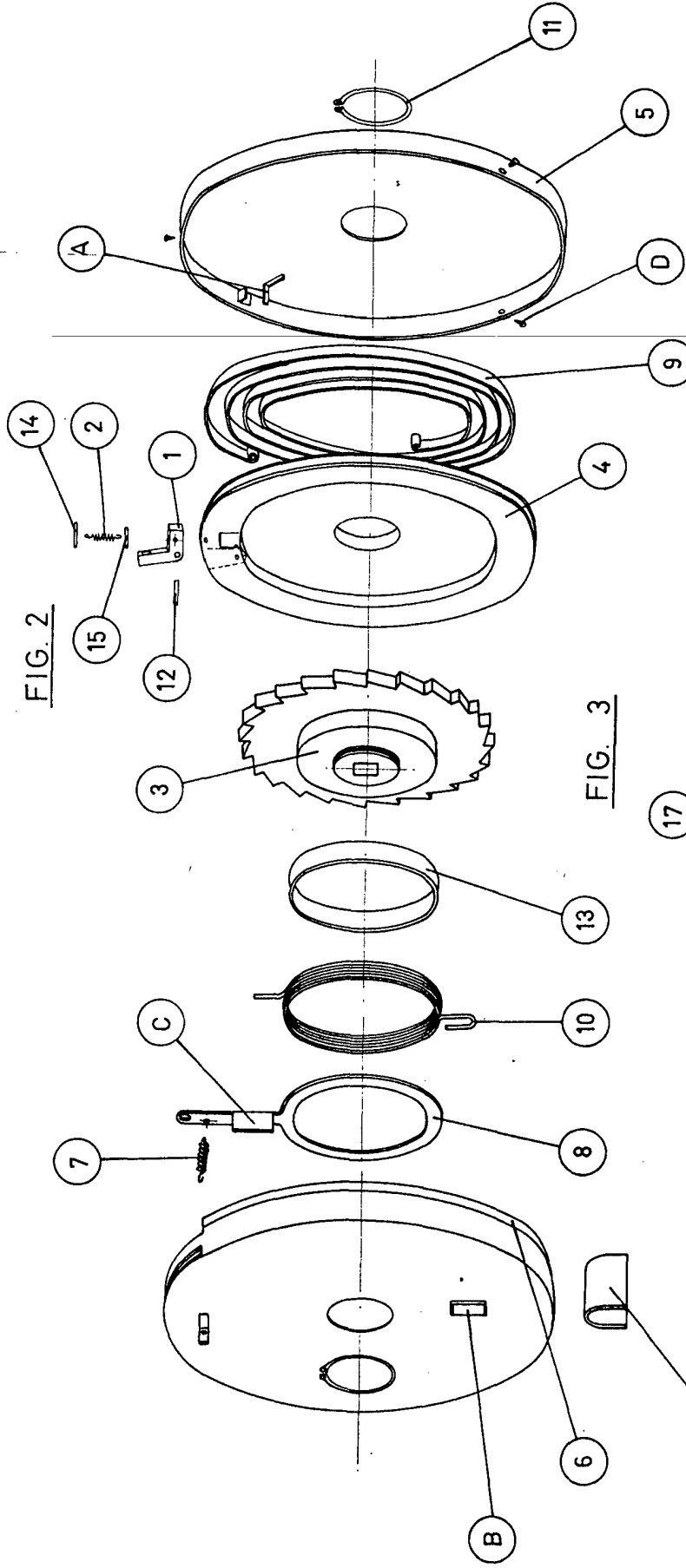


FIG. 3

