

185613



CT. 1948

185613

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE DE INVENCION.

PAIS: ESPAÑA.

DURACION: 20 AÑOS.

OBJETO: "UN DISPOSITIVO DE CAMBIO DE VELOCIDADES PARA
"BICICLETAS Y SIMILARES".

A nombre de : DON VICENTE MARCAIDE URBIETA.

Residente en: EIBAR (GUIPÚZCOA).

Nacionalidad: ESPAÑOLA.



- 5.- Los dispositivos de cambio de velocidades conocidos por todos hasta la fecha en nuestro territorio nacional, están basados todos ellos en el sistema de transmisión de movimiento por cadena, la cual está combinada con diversos piñones de diferente diámetro, los cuales requieren para su buen funcionamiento de otros accesorios, como tensores, muelles, cables, abrazaderas, etc.
- 10.- El presente modelo que se solicita Patente de Invención está de tal forma estudiado, que en él no se precisa de cadenas, piñones tan complicados, tensores, muelles, cables ni abrazaderas, como se puede ver en la descripción que se presenta a continuación.
- 15.- Hasta la fecha, en el mayor número de bicicletas, la transmisión del movimiento giratorio del eje de los pedales a la rueda trasera, se ha verificado mediante cadena sin fín. Este sistema de cadena presenta el inconveniente de ser, en primer lugar, caro, y en segundo muy sucio, porque en élla se deposita el polvo de la carretera y se forma una pasta con la grasa de la misma.
- 20.- El sistema de transmisión presentado en la presente solicitud, aparte de tener una ventaja sobre el de la cadena, lleva un sistema de cambio de velocidades mucho más seguro y rígido que los conocidos hasta ahora; no lleva cables, tampoco tensores ni muelles; su constitución es rígida y sin complicaciones, su manejo sencillo, pues no hay más que cambiar la palanca de una posición a otra, para obtener con
- 25.-



ello una relación mayor o menor de velocidades.

30.- En las dos figuras de que consta el adjunto plano, la fig. 1ª. muestra una proyección horizontal de la parte motriz de la bicicleta. En ésta se aprecian bien sus piezas más importantes: un plato dentado en varias coronas, que acciona a un piñón múltiple de igual número de grupos dentados; éste se desplaza en el extremo estriado de un eje que va sobre cojinetes de rodamientos a bolas, en cuyo otro extremo lleva otro piñón, que ataca al que va aplicado al eje de la rueda.

35.- La fig. 2ª. muestra la misma en proyección vertical y en ella pueden apreciarse: la palanca de cambio, que controla la posición del piñón múltiple para sus distintas velocidades; el piñón de ataque del que va aplicado a la rueda trasera y los rodamientos del eje y el eje mismo.

40.- El plato (1) ajustado al eje de las bielas, acciona al piñón (2) desplazable en el extremo estriado del eje (5); el desplazamiento se efectúa por mediación de la palanca de cambio (3), la cual fija sus posiciones en los puntos o taladros practicados en la abrazadera (4). El eje de transmisión (5) va montado sobre los cojinetes (6) a rodamiento a bolas, y en el extremo opuesto de la parte estriada lleva otro piñón (7), que comunica el movimiento del plato al piñón (8), fijado en la rueda trasera.

NOTA.-

Los puntos que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes:

55.- 1º.- Un dispositivo de cambio de velocidades para bicicletas y similares, caracterizado por un plato dentado la-



teralmente en varias coronas, las cuales engranan con un piñón múltiple de igual número de coronas que el plato, desplazable por mediación de una palanca en el extremo estríado de un eje de transmisión.

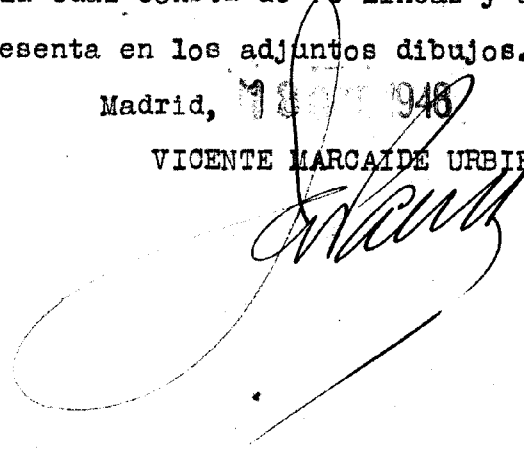
60.- 2º.- Un dispositivo como el reivindicado en el punto 1º., caracterizado por un eje de transmisión de movimiento, con el que se eliminan cadena, horquilla para gufa de la misma, tensor, muelle y cable, siendo reemplazable la palanca de mando por otro sistema cualquiera.

65.- 3º.- Un dispositivo como el reivindicado en los puntos 1º. y 2º., caracterizado por ir provisto de un piñón que en el extremo opuesto del estríado en el eje, que engrana con otro piñón aplicado a la rueda trasera y tallado también lateralmente.

70.- 4º.- "UN DISPOSITIVO DE CAMBIO DE VELOCIDADES PARA BICICLETAS Y SIMILARES", todo tal y conforme se describe en la presente Memoria, la cual consta de 73 líneas y a título de ejemplo se representa en los adjuntos dibujos.

Madrid, 18 de Julio 1948

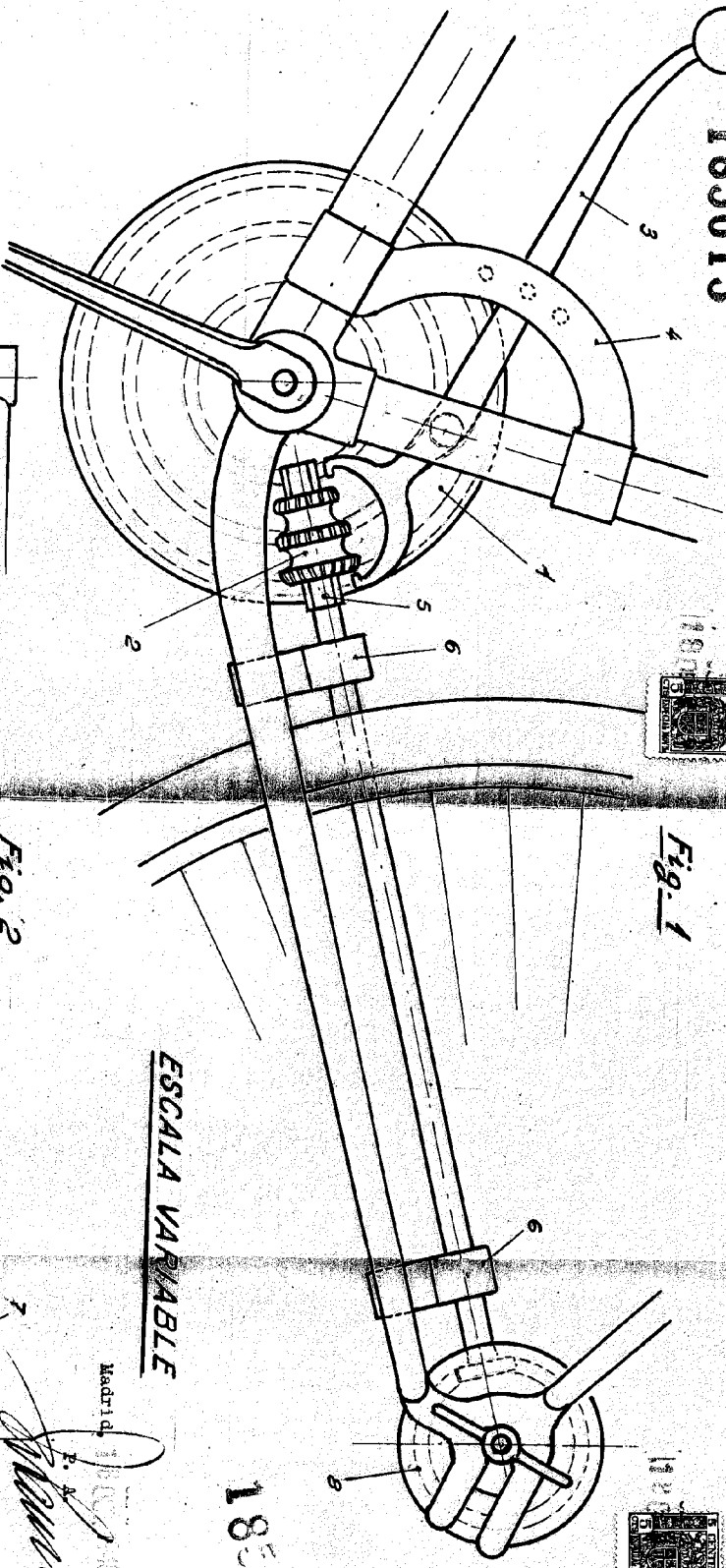
VICENTE MARCAIDE URBIETA.



185613



Fig. 1



185613 HOJA UNICA.

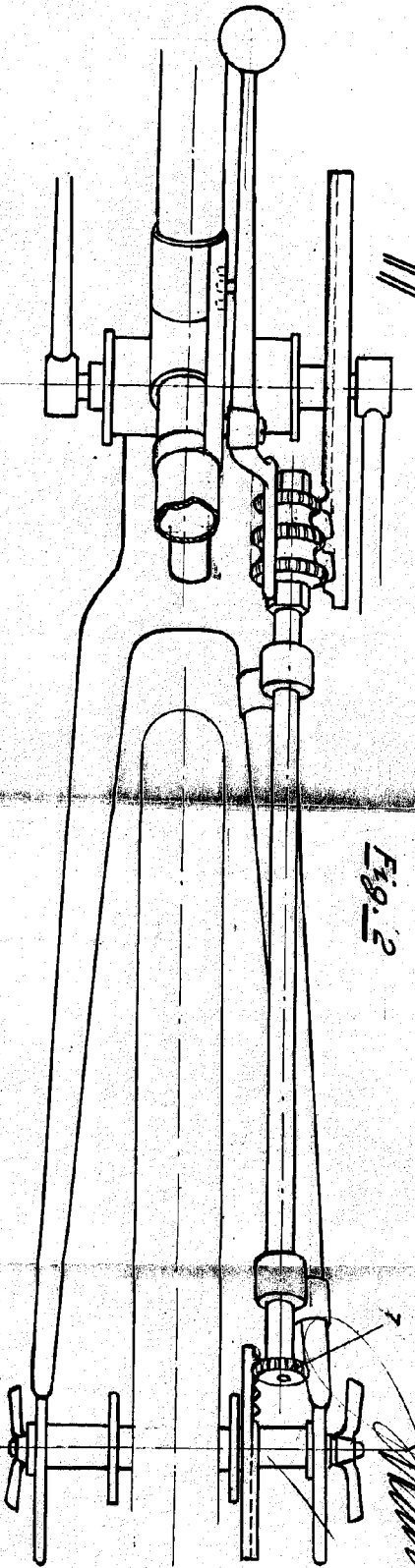


185613

ESCALA VARIABLE

Madrid

Fig. 2



Vicente