

185604



B60R

#### MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años para España y todo su territorio nacional, a favor de, D. Enrique Sainz de la Torre León, de nacionalidad española, residente en Madrid calle de Menorca número veintinueve sexto B., por - "GRAPA PERFECCIONADA PARA SUJECION DE EMBELLECEDORES Y DISPOSITIVOS SIMILARES, Y ESPECIALMENTE EMBELLECEDORES DE AUTOMOVILES".

Se conocen en el mercado dispositivos para fijación de embellecedores y especialmente embellecedores de carrocerias de automoviles, que cumplen medianamente su misión sin conseguir las cualidades siguientes que se deben considerar como esenciales:

- 5 a - Eficacia de fijación permanente
  - b - Posibilidad de montaje y desmontaje sencillo y rápido sin deterioro de la pieza
  - c - Fabricación sencilla
  - d - Costo económico.
- 10 Tales inconvenientes desaparecen con el objeto del presente modelo de utilidad, que aporta las ventajas mencionadas en las líneas (a), (b), (c), y (d) que han quedado expuestas.

Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo no limitativo, de realización -



15 del objeto de la invención, y en los que:

La fig. 1 muestra una perspectiva del dispositivo embellecedor, -  
acoplado a una fracción de embellecedor, por la cara interna del-  
mismo.

La fig. 2 muestra una vista del dispositivo según la parte supe-  
20 rior por el corte A-A de la fig. 1.

La fig. 3 muestra una vista del dispositivo según la parte infe-  
rior por el corte A-A de la citada fig. 1.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos,  
la grapa según la invención está configurada a partir de un tro-  
25 zo de alambre dispuesto de manera que actúe como resorte. A este  
efecto, el dispositivo cuenta con un tramo vertical (1), y una  
cabeza superior ahorquillada formada por una doblez del alambre  
sobre si mismo (2) de manera que el extremo ahorquillado de esta  
cabeza sea ligeramente más alto que la iniciación de la misma, es  
30 decir, ligeramente oblicua divergente hacia fuera. El terminal -  
de esta horquilla está constituido por su brazo libre (4) dobla-  
do a 90° hacia el exterior de la horquilla, y formando un suave-  
ángulo obtuso, terminando en un pequeño apéndice suavemente aco-  
dado (A).

35 El extremo opuesto del mismo dispositivo, está configurado por -  
una horquilla simétrica en términos generales a la superior y --  
formada similarmente (3), pero el extremo libre del brazo de la  
misma, se dobla hacia abajo en un corto tramo al propio tiempo -  
que, en este punto de doblez, se separa hacia fuera del plano ge-  
40 neral de la grapa; este extremo se referencia con (5) en el dibu-  
jo adjunto.

Como puede apreciarse, ambas horquillas, en sus extremos y su tra-  
zado general divergen ligeramente entre si, y ésto es lo que hace  
el efecto de resorte.

45 Este dispositivo se encaja entre las aletas longitudinales del em-  
bellecedor (E), superior e inferior (ver fig. 1). Para acoplar el  
embellecedor, con las grapas ya montadas, a la carrocería del ve-  
hículo o lugar donde se desée, basta introducir en la perforación  
correspondiente a la carrocería, primeramente el terminal libre -  
50 inferior (5) de la grapa, y seguidamente se impulsa de un golpe-  
al embellecedor contra la carrocería, tras haber apuntado la hor-  
quilla superior (2) y su extremo libre (4A) con la perforación -



55 que, al efecto, lleva la carrocería. Ante este impulso seco, el extremo libre (4A), el tramo (4) y el ángulo obtuso (4B) de esta horquilla superior penetran en dicha perforación, y el ángulo -- (4B) de este brazo libre de la horquilla (2) es el que termina de fijar el embellecedor; y una vez colocado es imposible que se safe. Solamente puede hacerse desmontar apalancando debidamente entre - el embellecedor y la carrocería para vencer la resistencia del re-  
60 sorte así creado. Por tanto, el conjunto es muy seguro, pero fá-  
cil de montar y desmontar voluntariamente sin que se pueda desmon-  
tar accidentalmente.

65 En este modelo de utilidad debe entenderse que caben cuantas varian-  
tes de construcción como sean posibles, sin que se altere la esen-  
cia que preside la invención. Su objeto podrá fabricarse en toda -  
clase de materiales que resulten idóneos, sin limitaciones.

NOTA - Así descrito todo lo precedente, debe declararse que lo que se considera útil, propio y nuevo del solicitante es lo que a con-  
tinuación se reglamenta en la siguiente

70

#### REIVINDICACIONES

1 - Grapa perfeccionada para sujeción de embellecedores y disposi-  
tivos similares, y especialmente embellecedores de automóviles, --  
que se caracteriza por el hecho de estar configurada a partir de -  
alambre dispuesto de manera que actúe como resorte, por lo que cuen-  
75 ta con un tramo vertical y una cabeza superior ahorquillada forma-  
da por dobleces del alambre sobre sí mismo de tal manera que el -  
extremo ahorquillado de esta cabeza sea ligeramente más alto que -  
la iniciación de la misma, adoptando una trayectoria ligeramente-  
oblicuo ascendente; estando el terminal de esta horquilla formado  
80 por el brazo libre de la misma, doblado a 90° hacia el exterior del  
plano general de la misma, y formando luego un suave ángulo obtuso  
(que hará de tope de retención al quedar colocado el dispositivo)-  
terminando en un pequeño apéndice suavemente acodado.

2 - Grapa, según reivindicación anterior caracterizada porque el  
85 extremo opuesto de la misma, al ya descrito, está configurado por  
una horquilla de apariencia general simétrica a la descrita y for-  
mada similarmente; pero el extremo libre del brazo de la misma se  
dobla hacia abajo en un corto tramo, al propio tiempo que en este  
punto de doblez, se separa algo del plano general de la grapa



- 90 3 - Grapa, según reivindicaciones que anteceden, caracterizada por que este dispositivo se encaja entre las aletas longitudinales superior e inferior del embellecedor, y para acoplar éste con las -  
grapas ya montadas, a la carrocería del vehículo o lugar deseado, -  
basta introducir primeramente el terminal libre de la horquilla in-  
95 ferior en la perforación de la carrocería practicada al efecto, y -  
seguidamente se impulsa de un golpe al embellecedor contra la ca-  
rrocería tras haber apuntado previamente, en la perforación corres-  
pondiente, la horquilla superior en su extremo libre acodado (4A);  
y ante este impulso seco, el extremo libre de la horquilla superior  
100 y el ángulo obtuso que le sigue, en este mismo extremo, penetran en  
la perforación y terminan fijando el embellecedor con toda seguri-  
dad de acople.

4 - GRAPA PERFECCIONADA PARA SUJECION DE EMBELLECEDORES Y DISPOSI-  
TIVOS SIMILARES, ESPECIALMENTE EMBELLECEDORES DE AUTOMOVILES.

- 105 Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de cua-  
tro hojas mecanografiadas por una cara con un total de ciento sie-  
te líneas y planos que se acompañan.

Madrid, 13 de Noviembre, 1.972

*El Sr. de la Jof.*

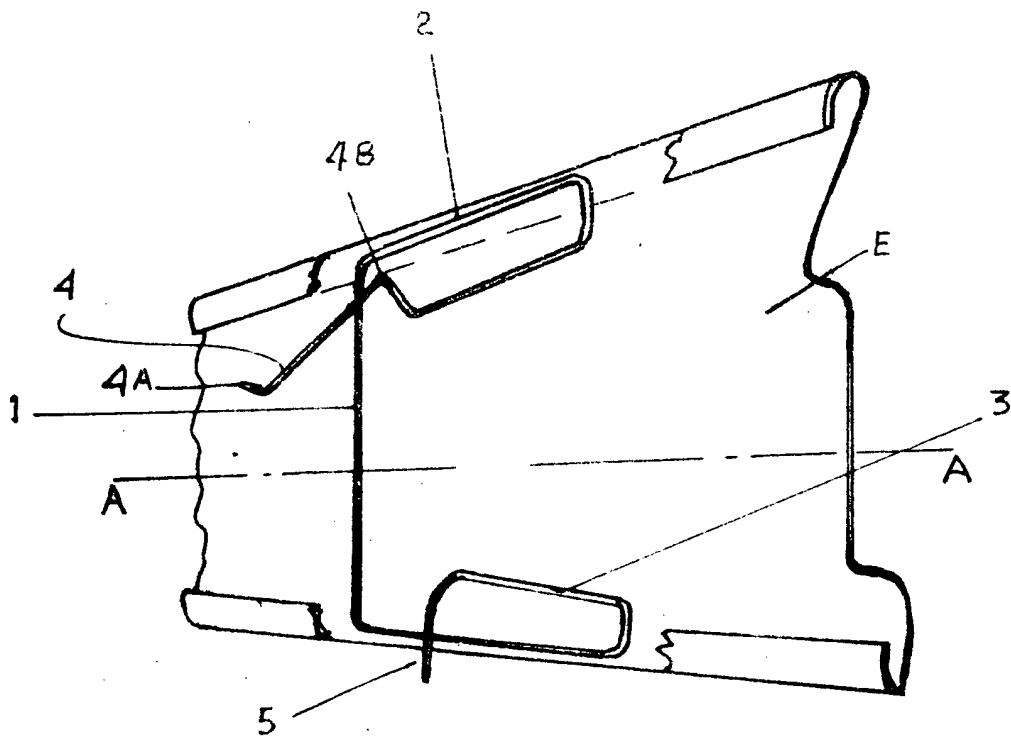


FIG. 1

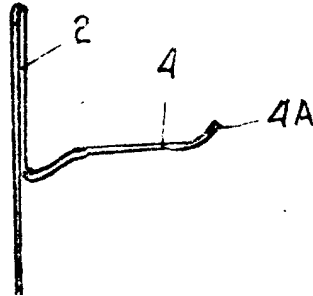


FIG. 2

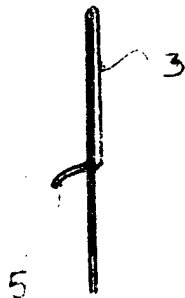


FIG. 3

MADRID 13 Noviembre 1912

*E. Sainz de la Torre*