



1 85591

185591

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de PATENTE DE INVENCION, por veinte años, para España y posesiones, por: "UN SISTEMA DE CIERRE PARA GRIFOS Y LLAVES DE PASO", en favor de Don Enrique Meléndez Oller, de nacionalidad española, y residente en GERONA, Calle Figuerola nº 24.

5 La presente patente de invención, se refiere a un sistema de cierre para grifos y llaves de paso, el cual se efectua por medio de asiento, pero sin tornillo roscado, y por la presión que ejercen dos aletas en forma de cuña sobre dos partes sesgadas de un elemento tubular despues de seguir la carrera de sendas ranuras practicadas en el citado elemento, y que representan la cuarta parte de una espera de paso convencional, cada una de ellas.

10 En este sistema, se condensan las ventajas del cierre con eje roscado, que ejerce fuerte presión sobre el asiento impidiendo el escape del fluido, y del comun-

1 85591



mente denominado de "arinadura" que utiliza dos elementos cónicos rírmemente ajustados y cuya maniobra se efectua rápidamente con solo imprimir a la manecilla o volante un movimiento de la cuarta parte de una vuelta, pero con la desventaja de ser poco preciso y atacable fácilmente por muchos ruidos.

Seguidamente vamos a describir detenidamente este sistema, con ayuda de los planos adjuntos, en los cuales

la figura 1ª, es una sección de conjunto de una llave de paso con asiento plano y cierre por material flexible, considerando que igual podríamos haberlo presentado con cierre metálico y asiento ligeramente cónico, pues es de igual aplicación en ambos casos.

En la figura 2ª, se representan cuatro disposiciones entre las muchas en las que es ventajosa la aplicación del nuevo sistema, solo como ejemplo, habiéndose tomado las más corrientes.

En la rig. 1ª, la pieza 1 constituye el cuerpo de una llave de paso en la que se ve el asiento propiamente dicho. La pieza 2 cuya parte inferior es de forma tubular, contiene las dos ranuras helicoidales de una cuarta parte de espira cada una, por las cuales se deslizan las dos aletas 4 al maniobrar el volante 3.

Cuando el conjunto se halla en posición de abierto, y por lo tanto el cierre está en la parte superior, el fluido atraviesa la llave en la dirección que señalan las flechas circulando alrededor de la envolvente tubular 2 y también por entre las ranuras para converger en el punto de salida.

Al iniciarse con ayuda del volante 3 y por me-



1 85591 1503

45 diación del eje 7 el movimiento de rotación de derecha
a izquierda del cierre 6, las aletas 4 le imprimen el
movimiento vertical al seguir la carrera de las mencio-
nadas ranuras 5 y al llegar al final de éstas, las ale-
tas 4 encuentran la parte sesgada con un poco de incli-
nación al mismo tiempo que el asiento 3, y por lo tanto
50 quedan ruertemente apoyadas entre ambos, produciéndose
con éste escaso movimiento limitado por la cuarta parte
de una vuelta que ha sido el recorrido total, un cierre
rápido y perfecto.

55 Para su apertura, basta impulsar el volante o
manecilla en sentido opuesto, desprendiéndose las ale-
tas de su aprisionamiento, y al chocar sus aristas supe-
riores con los salientes 9, vuelven a encajar en las ra-
nuras helicoidales 5 e inician el movimiento ascendente,
el cual puede a voluntad graduarse o completarse total-
60 mente.

La rig. 2ª, representa esquemáticamente cuatro
disposiciones entre otras, de las que C es una llave de
paso recto con asiento perpendicular y que muestra la
adaptación del nuevo sistema al cierre metálico de asien-
to tronco-cónico. B es una llave de ángulo y A es de pa-
65 so directo con inclinación a 45° y en la que para mayor
facilitar el paso del fluido sin cambios de dirección,
se utiliza solo una de las dos ranuras espiral para rea-
lizar el desplazamiento del cierre, mientras la otra se
70 ha suprimido, practicando en su lugar una gran abertura
de la misma superficie que el paso de la llave, sin em-
bargo se respetan ambas partes sesgadas, pues de lo con-
trario el aprisionamiento de las aletas entre los sesgos
y el asiento, sólo sería en una de ellas y no se logra-
75 ría estabilizar el cierre. D es un grifo corriente con



entrada perpendicular al cierre y salida paralela a él y acodada.

80 Tanto el material constitutivo de las diversas piezas con su mútuo acoplamiento, podrán ser cualesquiera apropiados, teniendo en cuenta la finalidad prevista.

La forma, dimensiones y materiales, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no se altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

85 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.-

90 NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como de nueva y propia invención del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

95 1.- Un sistema de cierre para grifos y llaves de paso, caracterizado esencialmente porque puede guardarse instantáneamente o a voluntad, siendo el cierre perfecto y sin escapes.

100 2.- Un sistema de cierre para grifos y llaves de paso según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que dicho cierre se efectúa sobre asiento plano o cónico, por medio de junta flexible o metálico y sin tornillo roscado.

105 3.- Un sistema de cierre para grifos y llaves de paso según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que al accionar un volante o manecilla que es solidario de un eje, impulsa el asiento



110 móvil que posee dos aletas en forma de cuña, deslizando por entre dos ranuras helicoidales, practicadas en un elemento tubular hasta hallar dos partes sesgadas, las cuales las obligan a forzar a los asientos a apri-
 115 sionarse entre ambos, efectuándose el cierre predeta- llado.

115 4.- Un sistema de cierre para grifos o llaves de paso según las reivindicaciones anteriores, realiza- do por medio de asiento y por la presión que ejercen dos aletas en forma de cuña sobre dos partes sesgadas de un elemento tubular, después de recorrer la carrera que les imprimen sendas ranuras practicadas en el mismo
 120 y que representan la cuarta parte de una espira de paso convencional cada una de ellas.

125 5.- Un sistema de cierre para grifos y llaves de paso, el cual se erectua por medio de asiento y por la presión que ejercen dos aletas en forma de cuña sobre dos partes sesgadas de un elemento tubular después de se
 130 guir la carrera de sendas ranuras practicadas en el cita do elemento, y que representan la cuarta parte de una es pira de paso convencional, cada una de ellas.

130 6.- "UN SISTEMA DE CIERRE PARA GRIFOS Y LLAVES DE PASO".

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas roliadas y escritas a máquina por una sola cara, con ciento treinta líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, a 13 de Octubre de 1.948.

P.A.

EL AGENTE OFICIAL,

ANTONIO MARAÑO SIVITERES
 C. P.

100501

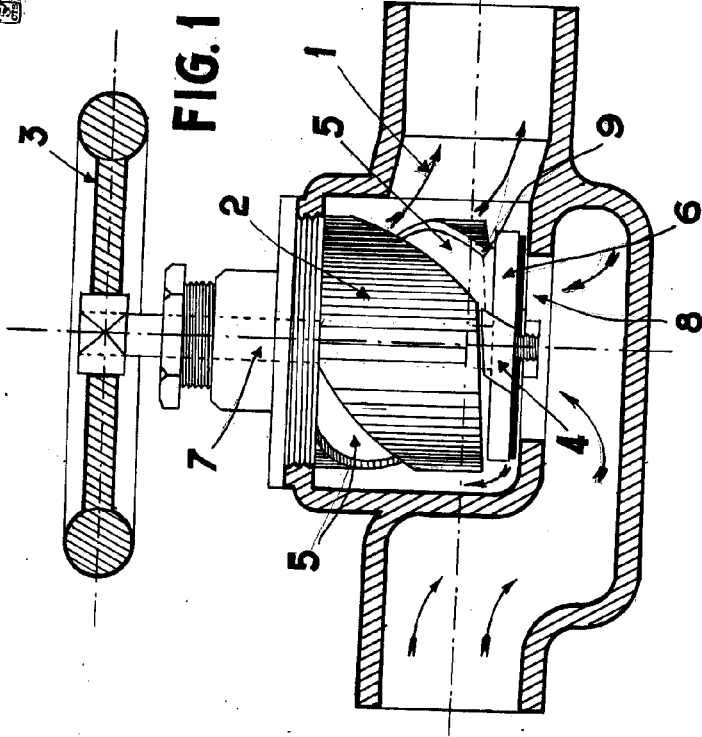
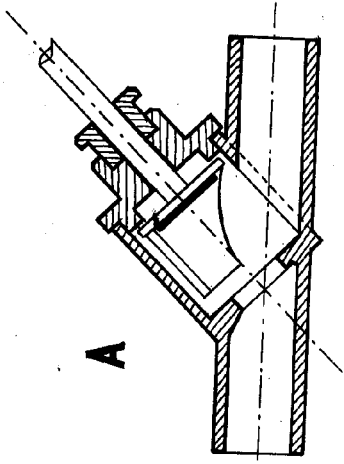
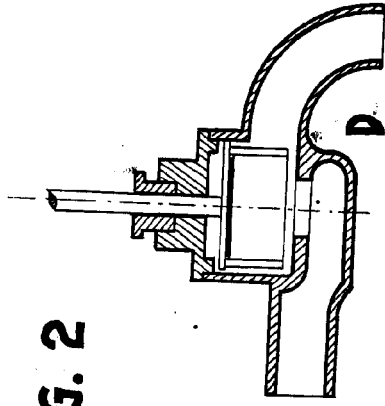


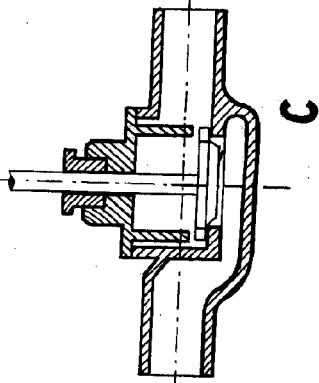
FIG. 1



A



B



C

FIG. 2

MADRID 15 OCTUBRE 1.948

ENRIQUE MELENDEZ OLLER
D. A.

Enrique Melendez Oller