

73

185590

185590

F16C

13 N



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, a favor de la firma SUSSEN VASCA, S.A., de nacionalidad española, residente en VERGARA (Guipúzcoa)

p o r

"RODAMIENTO PARA BAJA VELOCIDAD"

=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se destina a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de un rodamiento para baja velocidad.

5

Consiste el objeto en un rodamiento que, entre otras aplicaciones, puede ser ventajosamente utilizado en la construcción de muebles metálicos para cocina, oficina, etc., consta de un anillo exterior y de un anillo interior



73

10 que se compone de dos piezas que se acoplan a presión, entre los cuales comprende un rosario de bolas de acero.

15 Sus formas constitucionales permiten que las tres piezas anulares que componen el nuevo rodamiento según el Modelo sean construídas con un material plástico apropiado con lo que se consiguen, además de la economía, nuevas ventajas tales como un funcionamiento absolutamente silencioso, aún en seco, y el retén de laberinto que se forma con el acoplamiento de las citadas tres piezas y que protege a las bolas y pistas de rodadura de las mismas de la llegada de polvo y partículas que pudieran ser causa de deterioro.

20 Otra ventaja que se obtiene con el rodamiento según el Modelo es consecuencia del tipo del material que puede ser empleado en su confección. Efectivamente, al moldear el anillo exterior se puede dar a su llanta la forma más apropiada a su misión y ella puede ser cilíndrica, acanalada, escalonada, etc. Igualmente, el diámetro interno del anillo más interior puede ser sencillo (como es normal) o bien presentar los escalonamientos necesarios para prestarse a un determinado montaje. Si se dispone de un juego de moldes correctos, las tres piezas anulares que componen el rodamiento pueden ser obtenidas directamente, sin necesitar de rotoque o mecanizado ulterior al moldeado mas que, quizás, en la zona de ajuste respectivo de los dos anillos interiores.

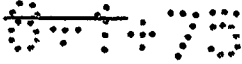
35 Para mejor comprensión del objeto y sólomente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que se representa la sección diametral de un rodamiento según el Modelo.

En dicha ilustración se puede ver el anillo exterior -1- que es una monopieza anular cuya llanta exterior, además -



40 de la cilíndrica representada, puede adoptar otras formas
de acuerdo con su misión, y de cuyo diámetro interior sob-
resale centrada en altura una pestaña radial -la- que en
su borde lleva realizado un canal de fondo circular que
45 sirve de pista exterior para la rodadura de un rosario de
bolas de acero -2-, cuya pista interior está constituida
por otro canal de fondo circular que se forma sobre la lí-
nea que determinan las superficies de contacto frontal de
las dos piezas que, en su respectivo acoplamiento, determi-
nan la formación del anillo interior del rodamiento y a
50 las que denominaremos pieza anular externa -3- y pieza
anular interna -4-, a cada una de las cuales pertenece la
mitad de la citada pista interior.

La pieza anular externa -3- es una pieza cilíndrica de
cuyo diámetro exterior sobresale radialmente una pestaña
55 de sección rectangular -3a- que en el montaje resulta alo-
jada en el escalón lateral que determina la presencia de
la pestaña radial -la- del anillo exterior -1-, formando
por aquél lado una obturación escalonada o cierre de labe-
rinto que aísla a las bolas -2-. El diámetro interior de
60 la dicha pieza anular externa -3- se acopla con ajuste for-
zado sobre el diámetro exterior de un cuello -4a- que pro-
longa a la pieza anular interna -4- la cual, por su parte
contraria, dispone de una pestaña radial saliente -4b- que
se aloja en el escalón -lateral de la otra parte del ani-
65 llo exterior -1-, completando por el otro lado la obtura-
ción escalonada o cierre de laberinto antes citado. El diá-
metro interior de esta pieza, presenta en un extremo una
zona de ampliación dimensional -5- cuya realización es po-
testativa y cuyo destino puede ser, por ejemplo, para con-
70 tener la cabeza del bulón o eje que soporta el rodamiento.



185590

75

Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidas a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

N O T A

80

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

85

1ª.- "RODAMIENTO PARA BAJA VELOCIDAD", caracterizado porque en su constitución toman parte tres piezas anulares de material plástico apropiado que forman el anillo exterior y un anillo interior compuesto por dos de ellas, las cuales comprenden entre sí el rosario de bolas y forman en su acoplamiento un retén de laberinto que protege a las dichas bolas y a sus pistas de rodadura de la llegada de polvo y partículas que pudieran ser causa de deterioro.

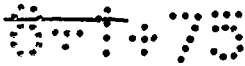
90

2ª.- "RODAMIENTO PARA BAJA VELOCIDAD", según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la pieza anular que constituye el anillo exterior tiene su llanta con forma cilíndrica, acanalada, escalonada, etc., según aplicación, mientras que de su diámetro interior y en todos los casos sobresale, centrada en altura, una pestaña radial que lleva realizado en su borde un canal de fondo circular que sirve de pista exterior para la rodadura del rosario de bolas.

95

100

3ª.- "RODAMIENTO PARA BAJA VELOCIDAD", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pista interior para la rodadura del rosario de bolas está constituida por otro canal de fondo circular que se forma sobre la



105

línea que determinan las superficies de contacto frontal de las dos piezas anulares que, en su respectivo acoplamiento, determinan la formación del anillo interior, pieza anular externa y pieza anular interna, a cada una de las cuales pertenece la mitad de la citada pista interior.

110

4a.- "RODAMIENTO PARA BAJA VELOCIDAD", según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la pieza anular externa es una pieza cilíndrica de cuyo diámetro exterior sobresale radialmente una pestaña de sección rectangular que, en el montaje, resulta alojada en el escalón lateral que determina la presencia de la pestaña radial del anillo exterior, formando por aquél lado una obturación escalonada o cierre de laberinto que aísla a las bolas, al mismo tiempo que el diámetro interior se acopla con ajuste forzado sobre el diámetro exterior de un cuello que prolonga a la pieza anular interna la cual, por su parte contraria, dispone de una pestaña radial saliente que se aloja en el escalón lateral de la otra parte del anillo exterior completando por el otro lado la obturación escalonada o cierre de laberinto antes citado, pudiendo tener el diámetro interior de esta última pieza anular una sola o varias dimensiones escalonadas.

115

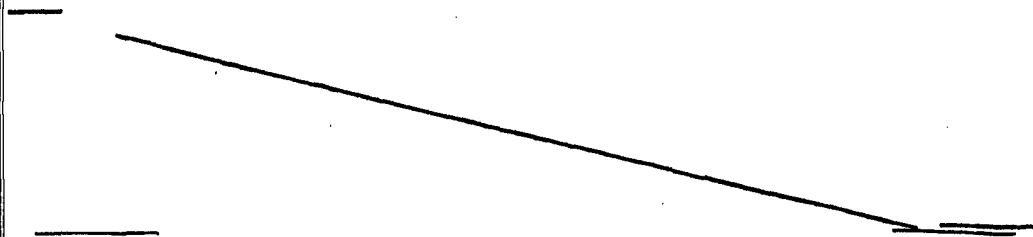
120

125

5a.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, - - - - -

p o r

"RODAMIENTO PARA BAJA VELOCIDAD"



001473

-6- 185590¹³



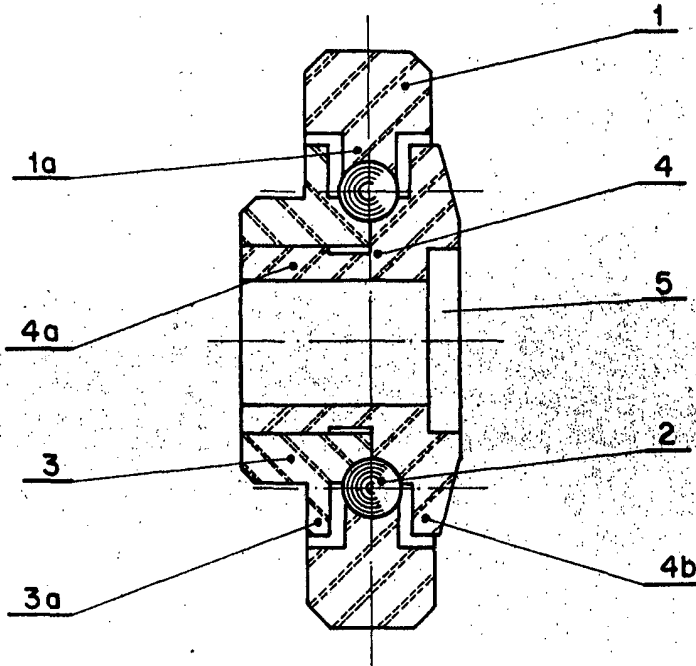
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -
descriptiva, que consta de seis páginas, escritas a máqui-
na por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 13 NOV. 1972

P.A.,
ANTONIO ARICHA
P. P.

En fecho **JUAN GUERRERO**

13 NOV



Madrid. 13 NOV 1972
P. A.

ANTONIO ARICHA
P. P.

Firmado: JUAN GERRERO

ESCALA VARIABLE