

185574



## memoria descriptiva

### MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España por veinte años, a favor de D. FEDERICO GARCIA CERVERO, de nacionalidad española, residente en Felipe Bellver nº 4.- MISLATA (Valencia), por: "CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS O LAMINAS DE GRANDES SUPERFICIES".

-----



5.- Es habitual en almacenes y talleres, fábrica y, en general, en múltiples establecimientos, la necesaria manipulación de grandes planchas, láminas, planos, chapas o similares de grandes dimensiones, donde, a expensas de su peso, el manejo resulta, generalmente, difícil a menos que intervengan dos o más operarios para manejarlas o transportarlas.

10.- Especialmente, cuando se trata de las denominadas cargas - paletizadas, las posibilidades de manejo son nulas pero, además, su excesivo peso, requiere de una verdadera inversión de mano de obra, solamente para trasladarlas de un sitio a otro aunque sea dentro de un mismo local, fábrica o almacén.

Con el modelo, preconizamos una carretilla que resuelve, - sencilla y eficazmente, el problema.

15.- Se trata de una armadura rodante donde se ha previsto una armadura que resulta circundada por un balconcillo que sobresale por sus extremos a modo de manillares y que, por una de sus zonas laterales, largas, consta de un bastidor convenientemente apuntalado y reforzado, de ancho y alto ilimitados y con una cierta inclinación para servir de apoyo general a una plancha de adecuadas dimensiones, dentro de una gama proporcional infinitiva y que, fa-  
20.-

185574

11



- 3 -

...ativamente, está rematada en un larguero (longitudinal), para admitir los máximos largos de dichas superficies.

5.- Otra de las particularidades es que dicho larguero va dotado de ganchos verticalmente regulables, de modo que pueden abarcar diferentes alturas a fin de sujetar, parcial, pero suficientemente, el tablero o similar.

10.- Otro detalle del modelo es que sobre dicha plataforma se dispone de una cabeza articulada que comporta un bastidor bifurcado en dos brazos y cerrado por otro larguero longitudinal, formando un basar que constituye el punto de apoyo y sostén del tablero o similar y que está accionado por un brazo vertical de palanca que determina un desplazamiento articulado en sentido ascendente y descendente del mismo para cargar elevar y sustentar el tablero, habida cuenta que dicha palanca consta de medios para -  
15.- enclavarse en su posición de carga, propiamente dicha.

20.- Para dar una idea más amplia de las características del modelo, a continuación hacemos referencia a la lámina de dibujos - que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

185574

- 4 -



En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en alzado frontal del conjunto.

La figura 2ª, es una vista en alzado lateral, parcialmente seccionado, del mismo conjunto.

5.- Comentando las referencias de dicha lámina de dibujos y refiriéndonos a cualquiera de las dos figuras, veremos que el conjunto está formado por una superficie -1- o plataforma dotada de elementos rodantes -2- y delimitada por una estructura -3- que, por la parte superior de éste y convenientemente en los extremos, aparece prolongada en unos sectores -4- que conforman manillares para el manejo del conjunto y cuya estructura, por una de sus paredes laterales largas, presenta puntales verticales de altura ilimitada -5- y debidamente apuntalados o reforzados por tirantes -6- y rematados en un larguero -7- (longitudinal), de longitud indeterminada.

10.-  
15.- Dicho larguero, en sus respectivos extremos o como convenga, repartidas, presenta unas varillas -8- convenientemente guiadas en pernos de regulación y fija-posiciones -9- que, al menos, el extremo superior -10- de estos, presentarán un acodamiento en forma de gancho. Estas varillas permiten sujetar las grandes planchas que se dispongan contra los puntales -5- susceptibles de abarcar, en -

20.-

135574

- 5 -



razón de su longitud, alturas indefinidas.

Sobre la parte superior de la plataforma -1-, se dispone -  
un núcleo articulado -12- que bifurca en dos brazos -11- que, -  
frontalmente o en sus extremos libres, presentan un larguero -13-  
15.- a modo de basar de carga, apoyo y sostén de las planchas de grandes  
superficies -P- susceptibles de disponerse sobre ellas y, cuya ar-  
madura -11-, consta de un brazo de palanca -14- articulado con el  
núcleo -12- y rematado en un brazo operativo -15- de modo que, -  
basta empujar hacia adelante para descender al máximo el basar -  
10.- -13- de carga y traccionar para posicionarlo en una altura fija -  
que, junto con los garfios -10-. permiten la inmovilización de la  
plancha -P-, que podemos trasladar, fácil y normalmente, a cualquier  
lugar de operacvbnnes.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo -  
15.- se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limi-  
tado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el con-  
trario en el se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle  
que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y -  
cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se  
20.- resumen en las siguientes:



1ª "CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS O LAMINAS DE GRAN-

DES SUPERFICIES", del tipo formado por una plataforma rodante que se caracteriza al estar delimitada por una armadura que, por el borde superior y por los extremos, sobresale formando sendos manillares y por uno de los laterales (largos), va acondicionada de sendos puntales verticales apuntalados o reforzados rematados en un larguero longitudinal superior de longitud indeterminada y, sobre la plataforma, un núcleo articulado, mandado por palanca y dotado de medios de carga y soporte.

5.-

2ª "CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS O LAMINAS DE GRANDES SUPERFICIES", conforme la anterior reivindicación, el larguero superior se caracteriza porque consta de sendas varillas verticalizadas y guiadas en pernos de fijaciones reguladas y con, al menos, el extremo superior acodado en forma de gancho para sujeción y retención de la carga (planchas de grandes superficies).

10.-

3ª "CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS O LAMINAS DE GRANDES SUPERFICIES", conforme la 1ª reivindicación, el núcleo articulado se caracteriza porque consta de una armadura bifurcada en brazos orientados hacia el lateral abierto y acondicionado y que, en sus extremos libres, constan de un larguero o basar dotado de articula-

15.-

20.-

185574

- 7 -

11 NOV



ciones en sentidos descendente y ascendente mandados por dicha palanca y se fijan en una postura de soporte para trasladar, por el efecto rodante del conjunto, las planchas aludidas de grandes superficies.

5.-

4a "CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS O LAMINAS DE GRANDES SUPERFICIES".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que ilustran.

10.-

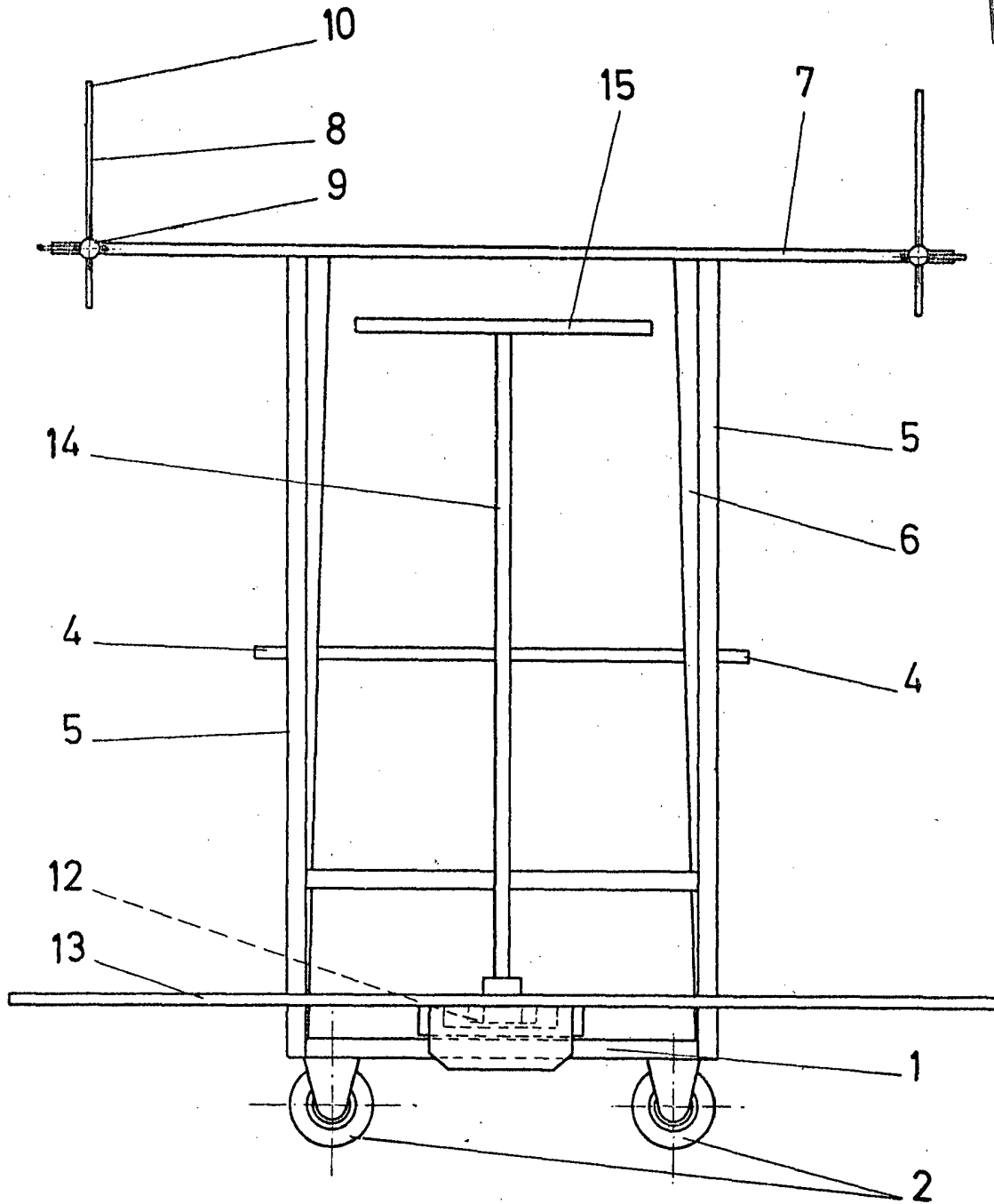
Madrid, 11 NOV. 1972

EL AGENTE OFICIAL,  
A. L. DE LA HERRAN

18557/1

FIG. 1a

11 NO



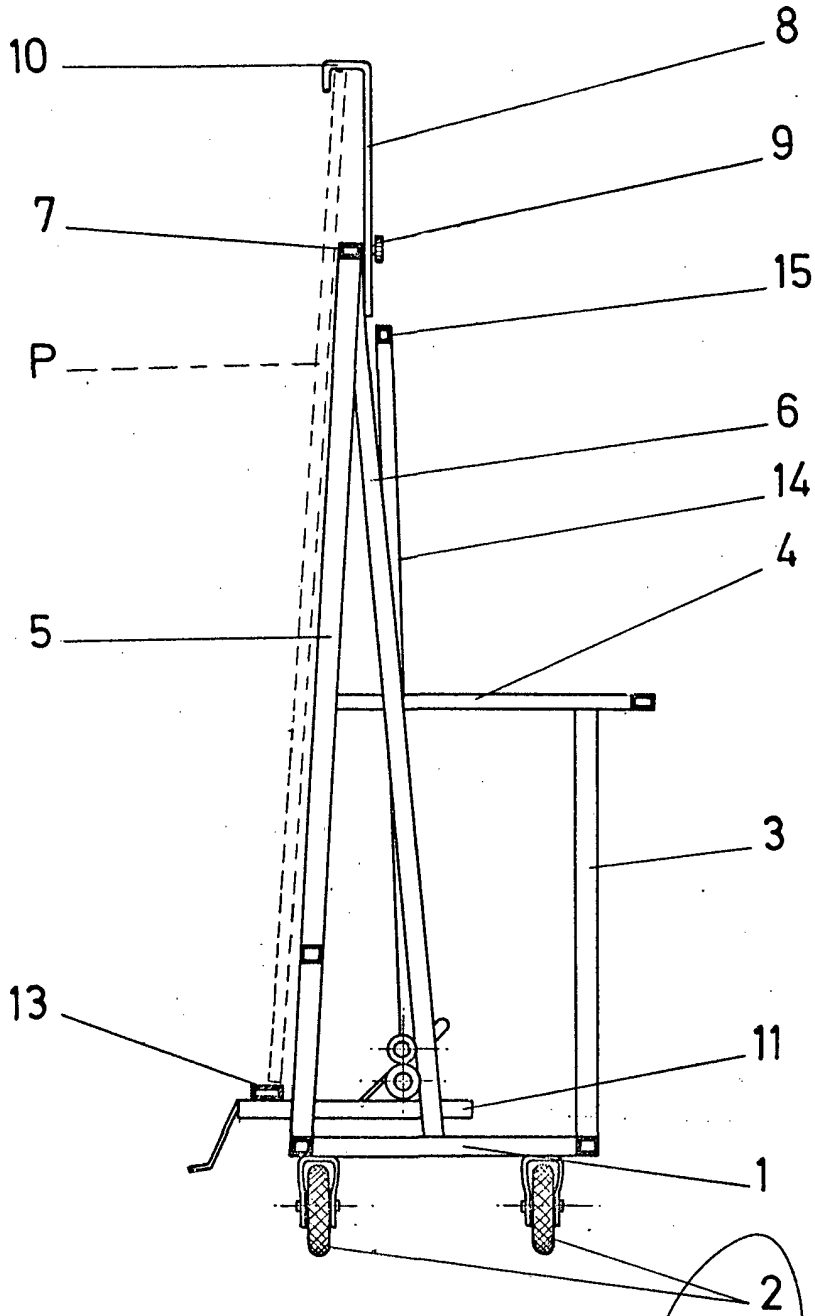
Escala variable  
MADRID

11/11/1972  
S. L. DE LAS HERMANAS  
M. L.

4-11-74

FIG. 2a

11 NOV 1974  
MADRID  
112200



Escala variable  
MADRID, 11 NOV 1974

A. L. DE LA HERMAN  
P. P.