



185515

185515

PATENTE DE INVENCION QUE SOLICITA EN ESPAÑA DON DALMACIO
FERNANDEZ Y FERNANDEZ, DOMICILIADO EN IRIJOA -CORUEÑA- POR:

Un sistema de lanzamiento en paracaídas desde
aviones.

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se compone el sistema objeto de esta patente:

a).- De dos suspensores, colocados en alas y parte lateral
del costado del avión en su porción posterior.

10

En el plano 1 figura 2, vemos b - b - b - b -, el
suspensor del ala. Colocado sobre la cara superior de
la misma y articulado con giro en el borde posterior de
la misma o - o , se plega sobre dicha cara ó bien se -
abre formando ángulo recto con ella.

15

La forma del suspensor es como se aprecia en el di-
bujo figura 2.

20

Fijo el rectángulo b - b - b - y en sus marcos,
por remaches ó anillos, una lona ocupa la superficie de-
limitada por aquéllos. Cuando el suspensor está en des-
canso se halla plegado sobre la superficie del ala; pero
cuando entra en acción , se abre sobre sus puntos arti-
culares hasta que encuentra apoyo en el ala superior por
los puntos f - f -, limitando el ángulo de abertura.

25

El otro suspensor se plega sobre el costado del -
avión en su parte posterior figura 1 a - a - a - a - Con
giro b - b - se separa del costado de aquel hasta formar
un ángulo recto con él. Los anillos g - g, fijos al mar-
ce del suspensor aprisionan una cadena ó cuerda en su ex-
tremo. Esta, perfora las paredes del avión en los puntos



185515

30

i - i. la cuerda termina por el otro extremo libre en dos esferas h - h. Cuando el suspensor se abre, arrastra tras si las cuerdas, pero al alcanzar los extremos de las mismas los orificios i - i, en que las esferas terminales de éstas no permiten el paso a través de los mismos el movimiento de abertura del suspensor queda limitado y éste en actitud de trabajo.

35

b).- De una escalerilla colocada en el techo del avión y a todo el largo del mismo, plano l figura 3, letra e y - unas puertas laterales en la cola del mismo figura l, j - j - j - j y b de la figura 3.

40

La figura l que es una vista lateral del avión, nos muestra la puerta y sus puntos de giro en k - k, y la posición de cerrada. La figura 3 es vista por arriba y muestra las puertas en posición de abiertas.

COMO OBRA EL SISTEMA DE LANZAMIENTO.

45

Cuando el piloto se dispone a abandonar el avión, abre los sustentadores de las alas y la cola que hasta tanto permanecen plegadas, retirando de su alcance un sujetador que neutraliza la acción de un resorte a la altura de los ejes de giro, en virtud de cuya fuerza los sustentadores quedan abiertos. El aviador gana la parte de cola ascendiendo por la escalerilla e, mientras el avión se dirige a tierra frenado en su velocidad por los sustentadores. Al ganar la cola, las puertas se abren a ambos lados figura 3, b, girando en d. El aviador abre el paracaídas a este nivel, desprendiéndose a la vez de aquel.

50

55

Para ayudar a ganar la cola, el aviador puede auxiliarse colocando el paracaídas a la altura de aquella, letra e figura l (línea puntsada). Unos cables ex-



185515

60 tendidos al largo del avión unen el paracaídas al avia-
dor. El cable p, por un extremo, se encuentra al alcan-
ce del aviador, y por el otro se ata en el extremo g de
una barra, después de haber pasado a través de la anilla
s del paracaídas. En m, otra barra tubular, a lo largo
65 de la cual corre el cable en cuestión, dichas barras se
abren separándose del avión hacia su terminación con el
fin de dejar espacio para la apertura del paracaídas.

70 Cuando se tira del cable p desde el interior del
avión, se coloca en la posición u y arrastra el paracai-
das o línea punteada, hasta ó , fuera del avión. Enton-
ces se abre y con su fuerza ayuda al aviador a ascender
por la escaletilla.

En figura 3 se ven estas fases de la 1

Madrid, 8 de Octubre de 1948

Valencia



185515

NOTA REIVINDICATORIA.

Los puntos de invención propia y nueva del solicitante, que se reivindican, son los siguientes:

1.º.- Un sistema de lanzamiento en paracaídas desde aviones, caracterizado por un suspensor colocado en las alas y costados del avión.

El suspensor de las alas se adapta a la superficie de la cara superior de estas. Es por ello una superficie aplanada, con una armadura como soporte de una lona. Dicho suspensor se articula con giro en el borde posterior del ala sobre el cual se abre y cierra. En condiciones de des como se halla plegado sobre el ala por la fuerza de una trampa ó pasador; pero al retirarse de su alcance, la fuerza de un resorte que actúa sobre el eje de giro, se abre, hasta que el borde superior toca y hace tope en el ala del mismo nombre limitando su abertura.

El suspensor lateral, análogo al de las alas, se plega sobre el costado del avión y está situado en la parte superior del mismo.

El movimiento de apertura está limitado por cuerdas que se fijan por sus extremos en el borde anterior de la armadura y en el costado del avión.

2.º.- Un sistema de lanzamiento en paracaídas desde aviones caracterizado por una escalera situada en el techo del avión y a todo el largo del mismo, para que el aviador alcance la cola en éste cuando aquél se dirige en vertical a tierra.

3.º.- Un sistema de lanzamiento en paracaídas desde aviones caracterizado por unas puertas en la cola del



185 avión y a los laterales de la misma, rematando en forma fuselada este extremo del avión y con destino a dar salida al piloto que abandone aquél.

5ª.- Un sistema de lanzamiento en paracaídas desde aviones.

110

Madrid, 8 de Octubre de 1.948.

Alm. Fernández

185515

185515



Fig. 1.

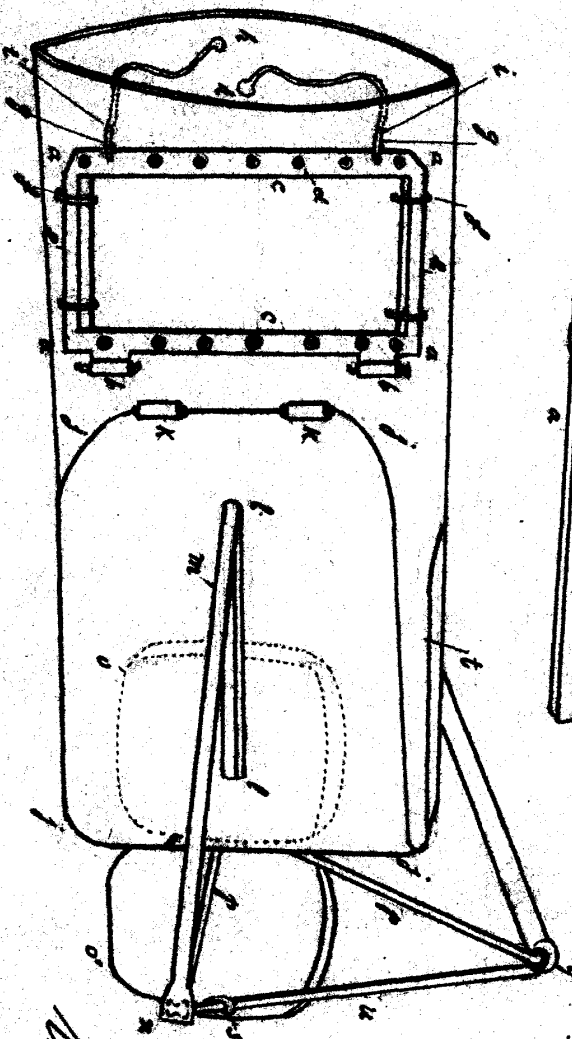
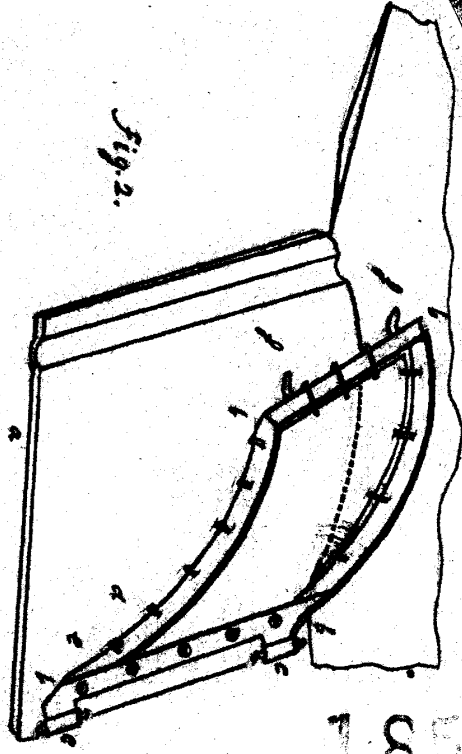
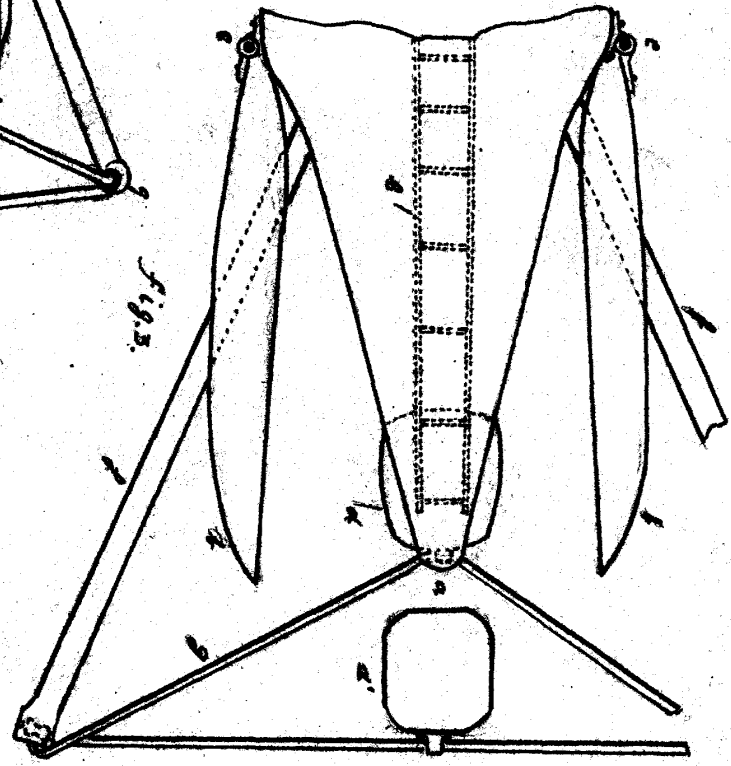


Fig. 2.



185515

Fig. 3.



*Arbeits- u. Abhebe-
Vorrichtung*

I