



185363

A 63 H

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

GERMAIN GIROUD

de nacionalidad francesa, domiciliado en
Moingt-Montbrison, Loire, Francia, rela-
tivo a:

"JUGUETE MECANIZADO DE VEHICULOS SOBRE
PISTAS"

=====



18533

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un juguete me-
canizado de vehículos sobre pistas. - - - - -

5. El juguete según la invención combina un tren en
miniatura y un automóvil (o similar) en miniatura, - - - - -

Según la invención, el juguete comprende: - - - - -

- una primera pista que simula una vía férrea ce-
rrada sobre sí misma, - - - - -

10. - una segunda pista que simula una carretera que
cruza la vía por medio de un primer puente basculante y por
medio de un paso a nivel, estando interrumpida esta carrete-
ra por la vía y presentando uno de sus extremos un segundo
puente basculante de perfil en escuadra, - - - - -

15. - una locomotora exenta de todo mecanismo de ac-
cionamiento, - - - - -

20. - una plataforma enganchada a la locomotora y cu-
yas ruedas posteriores están acopladas por medio de engra-
najes a por lo menos un rodillo superior que pasa por una
abertura practicada en la pared superior de dicha platafor-
ma, completando esta plataforma, con el segundo puente, la
carretera cuando el tren está detenido delante de una esta-

6:6:74

185303

26



ción, y - - - - -

- un automóvil (o similar) provisto de un motor de arrastre para hacer girar sus ruedas posteriores. - - - - -

5. Según otra característica de la invención, los dos puentes basculantes son forzados a la posición vertical por medio de resortes, pero bajados por el automóvil cuando éste circula sobre la carretera. - - - - -

10. Según otra característica de la invención, los dos puentes basculantes son forzados a la posición vertical por medio de contrapesos, pero bajados por el automóvil cuando éste circula sobre la carretera. - - - - -

15. Según otra característica de la invención, dichos engranajes están acoplados a dos rodillos superiores que pasan por sendas aberturas practicadas en la pared superior de dicha plataforma. - - - - -

Se describirá ahora un modo de realización preferido de la invención con referencia a los planos anexos, en los cuales: - - - - -

20. La fig. 1 es una vista en perspectiva que muestra el tren y su plataforma delante de la estación, con ambos puentes levantados, - - - - -

La fig. 2 es una vista similar a la de la fig. 1, con el segundo puente bajado y siendo cruzado por el automó-



185333

26 0



vil, - - - - -

La fig. 3 es una vista similar a las anteriores en la que se observa la locomotora, con el automóvil dispuesto sobre su plataforma, - - - - -

5. La fig. 4 muestra una vista similar a las anteriores, en la que se observa el automóvil cruzando el primer puente, y - - - - -

La fig. 5 es una vista del sistema de accionamiento del juguete. - - - - -

10. Como puede verse en las distintas figuras, el juguete de la invención comprende: - - - - -

- una primera pista 1 que simula una vía férrea cerrada sobre sí misma, - - - - -

15. - una segunda pista 2 que simula una carretera que cruza la pista o vía 1 por medio de un primer puente basculante 3 y por medio de un paso a nivel 4; esta pista o carretera 2 está interrumpida por la pista o vía 1 presentando uno de sus extremos un segundo puente basculante 5 de perfil en escuadra, - - - - -

20. - una locomotora 6 exenta de todo mecanismo de accionamiento, - - - - -

- una plataforma 7 enganchada a la locomotora 6 y cuyas ruedas posteriores 7a (fig. 5) están acopladas por me-

6-6-7A



5. dio de engranajes a dos rodillos superiores 7b que pasan por sendas aberturas practicadas en la pared superior de dicha plataforma. Esta plataforma completa, con el segundo puente 5 la pista o carretera 2 cuando el tren 6-7 está detenido de lante de la estación 9, - - - - -

- un automóvil 8 provisto de un motor de arrastre para hacer girar sus ruedas posteriores 8a. - - - - -

10. Se observará que los dos puentes basculantes 3 y 5 son forzados hacia la posición vertical por resortes o con ayuda de contrapesos, pero pueden ser bajados por el automóvil 8 cuando éste circula por la pista o carretera 2. - - -

15. Suponiéndose la locomotora 6 y la plataforma 7 de tenidas delante de la estación 9 (fig. 1), el automóvil 8 hace descender el puente basculante 5 y se coloca sobre la plataforma 7 (fig. 2). Sus ruedas posteriores 8a accionan los rodillos 7a y el tren 6-7 llevando el automóvil 8, es puesto en marcha sobre la pista o vía 1. Este tren (fig. 3) pasa por debajo del puente basculante 3, atraviesa el paso a nivel 4, pasa por debajo del puente basculante 5 y llega a la estación 9 en donde es detenido por un tope 10 colocado bajo la dependencia del puente basculante 5. - - - - -

20.

25. El automóvil 8 deja entonces su plataforma 7 y enfilas la pista o carretera 2. Hace bajar el puente basculante 3 (fig. 4) atraviesa el paso a nivel 4 y hace bajar el puente basculante 5, el cual eclipsa el tope 10. El tren 6-7 queda así liberado y se pone de nuevo en marcha desde el mo-



185363

26



mento en que el automóvil 8, entrando en la plataforma 7, acciona los rodillos 7b. Puede entonces recomenzar el ciclo de funcionamiento. - - - - -

5. Es evidente que la anterior realización de la invención se ha dado sólo a título ilustrativo y no limitativo, pudiéndose introducir en la misma las variantes que la técnica y la práctica pueda aconsejar, sin salir por ello del ámbito de protección de la invención. En particular, se señala que los vehículos podrían consistir en aparatos de forma distinta de la descrita. - - - - -

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

15. R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Juguete mecanizado de vehículos sobre pistas, caracterizado porque comprende: - - - - -

- una primera pista (1) que simula una vía férrea cerrada sobre sí misma, - - - - -

20. - una segunda pista (2) que simula una carretera que cruza la vía (1) por medio de un primer puente basculante (3) y por medio de un paso a nivel (4), estando interrumpida esta carretera (2) por la vía (1) y presentando uno de sus extremos un segundo puente basculante (5) de perfil en

6:06:74

185363

26



escuadra, - - - - -

- una locomotora (6) exenta de todo mecanismo de accionamiento, - - - - -

5. - una plataforma (7) enganchada a la locomotora (6) y cuyas ruedas posteriores (7a, fig. 5) están acopladas por medio de engranajes a por lo menos un rodillo superior (7b) que pasa por una abertura practicada en la pared superior de dicha plataforma, completando esta plataforma, con el segundo puente (5), la carretera (2) cuando el tren (6-7) está detenido delante de una estación (9), y - - - - -

10. - un automóvil (8) provisto de un motor de arrastre para hacer girar sus ruedas posteriores (8a). - - - - -

15. 2.- Juguete según la reivindicación 1, caracterizado porque los dos puentes basculantes (3 y 5) son forzados a la posición vertical por medio de resortes, pero bajados por el automóvil (8) cuando éste circula sobre la carretera (2).

20. 3.- Juguete según la reivindicación 1, caracterizado porque los dos puentes basculantes (3 y 5) son forzados a la posición vertical por medio de contrapesos, pero bajados por el automóvil (8) cuando éste circula sobre la carretera (2). - - - - -

4.- Juguete según la reivindicación 1, caracterizado porque dichos engranajes están acoplados a dos rodillos superiores (7b) que pasan por sendas aberturas practicadas en

00674

26 OCT



la pared de dicha plataforma. - - - - -

5.- "JUGUETE MECANIZADO DE VEHICULOS SOBRE PISTAS".

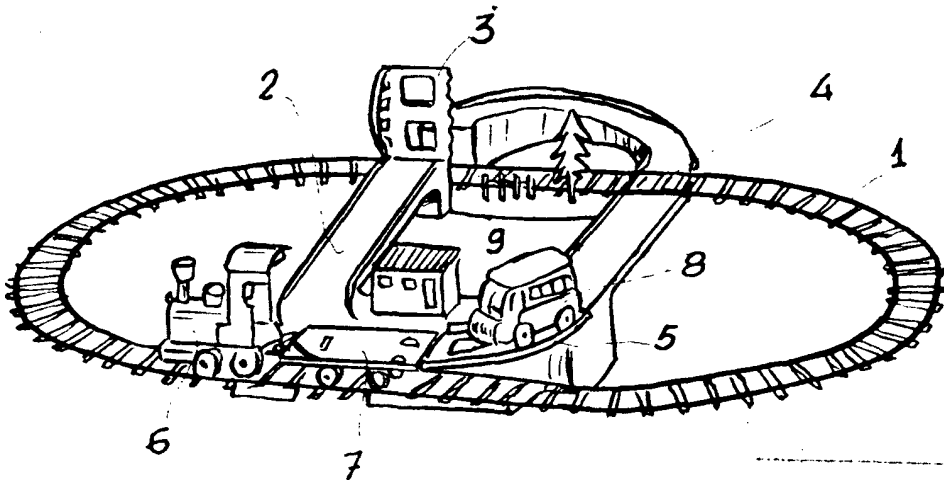
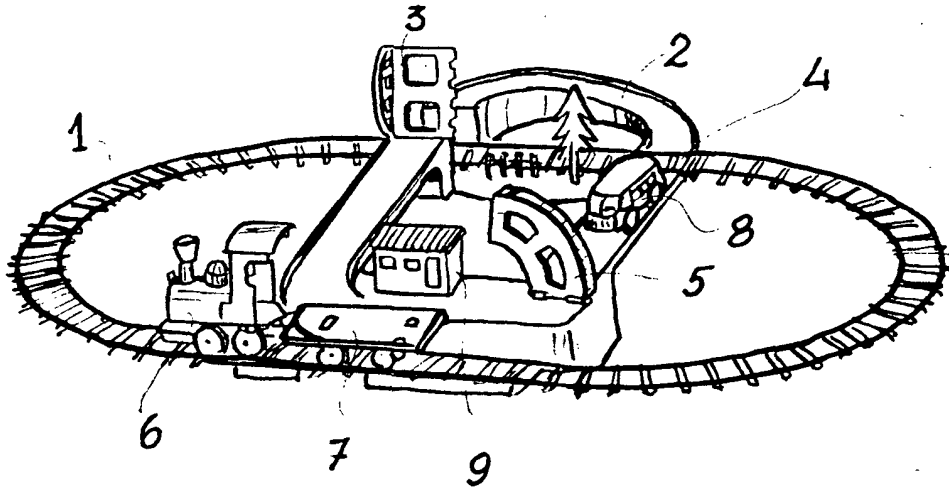
5. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de cinco figuras que la ilustran.

BARCELONA, 26 OCT. 1972

F. A. M. CURELL SUÑOL

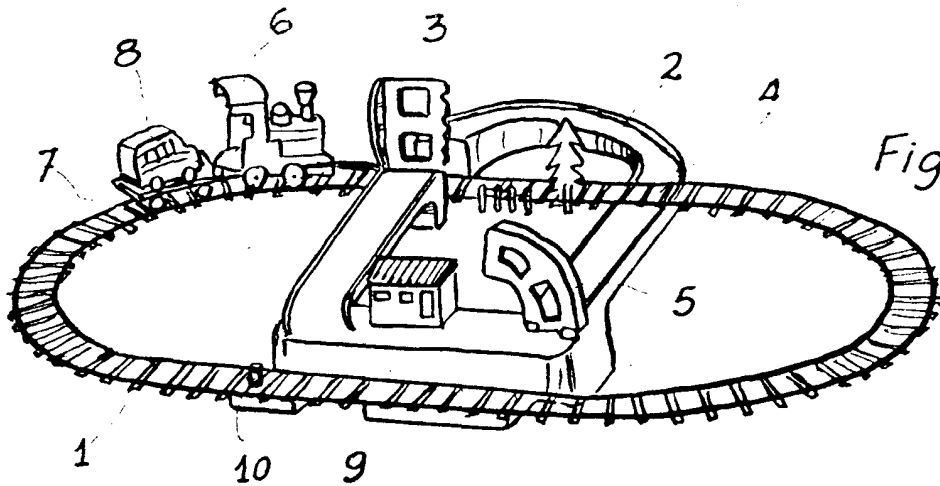
Mari. In den

mpm.



BARCELONA, 26 OCT. 1972

M. A. M. CURELL SUÑOL





26 OCT 1907

Fig 4

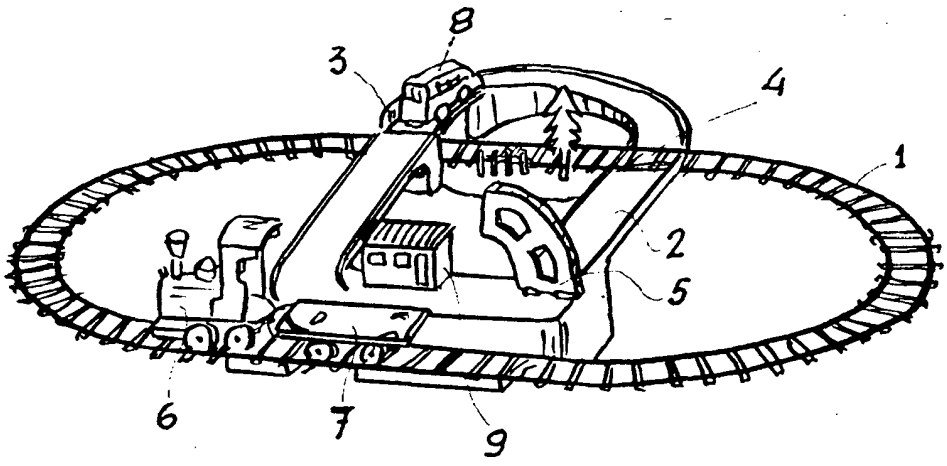
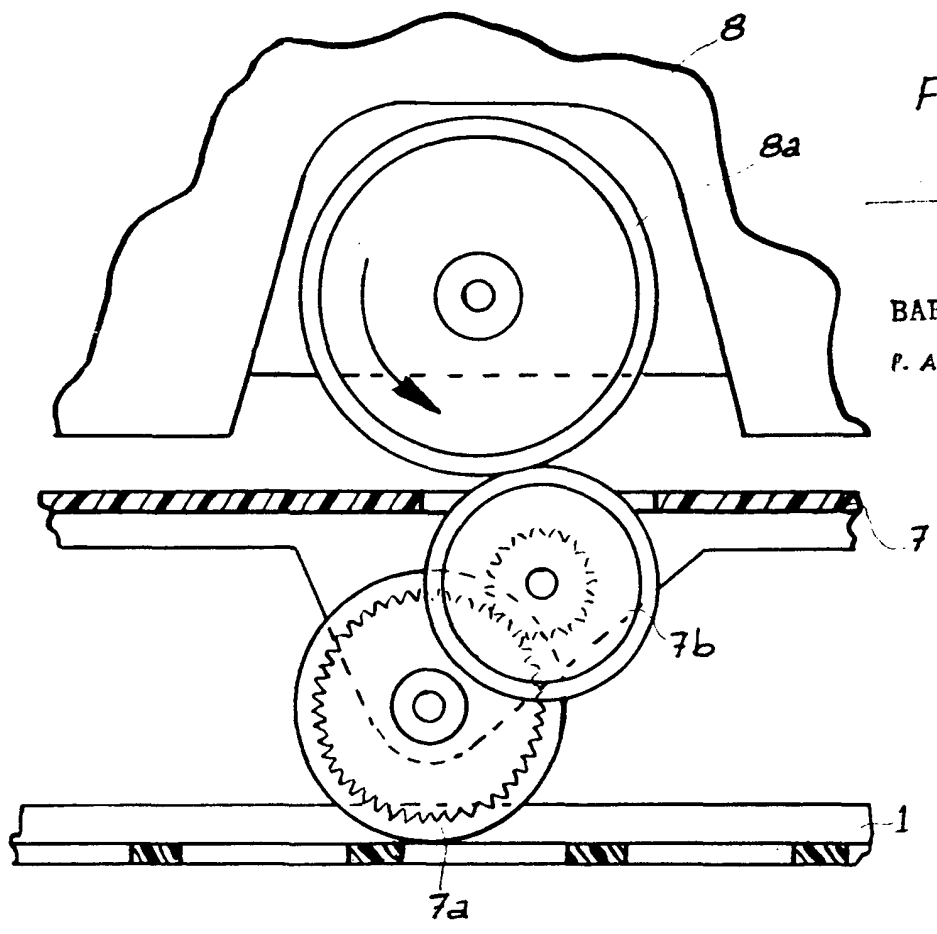


Fig 5



BARCELONA, 26 OCT 1907
P. A. M. CURELL SUÑOL
M. Curell Suñol