

185342



1972

Do 3 J

M E M O R I A      D E S C R I P T I V A  
de un Modelo de Utilidad a nombre de :  
P.C. NEUMANN GmbH, de nacionalidad ale-  
mana, domiciliada en 3558 Frankenberg/  
Eder, (Alemania); por : "PERTIGA PARA EL  
TRANSPORTE DE LA LANZADERA SOBRE LA TABLA  
DE IZQUIERDA A DERECHA Y VICEVERSA".

-----

El invento se refiere a una pértiga para el transporte de la lanzadera sobre la tabla de izquierda a derecha y viceversa.

Es sabido que en los telares para el transporte de la lanzadera sobre la tabla de izquierda a derecha y viceversa se  
5 emplea una pértiga que por el dispositivo de percusión está ex-  
puesta a considerables esfuerzos. Los esfuerzos de la pértiga  
se aumentan todavía por un fuerte desarrollo de calor en el tope  
que colabora con la pértiga apoyada en la tabla, el cual tope  
sirve para interceptar las oscilaciones de la pértiga o para  
10 recibirlas cediendo. Por lo tanto estos esfuerzos tienen por  
consecuencia un desgaste elevado tanto de la pértiga como tam-  
bién del tope, siendo este desgaste mayor mientras más elevada  
es la velocidad, con lo que el desarrollo de calor no aumenta

185342



análogamente a la velocidad sino en el cuadrado de la misma. Pero este desgaste provoca por su parte el paro de la máquina en cuestión y requiere el empleo de personal técnico para sustituir las piezas desgastadas, repercutiendo por lo tanto de un modo desfavorable en toda la producción.

Por consiguiente desde hace mucho tiempo existe el problema de crear una pértiga que no solamente tenga un desgaste reducido sino que se adapte también a la velocidad cada vez mayor del funcionamiento.

Para resolver este problema ya se ha intentado proveer por ejemplo la pértiga de un refuerzo de grafito o de construir los topes con un cuero rotativo especial. Pero todos intentos no han tenido ningún éxito notable, de modo que continúa existiendo ahora como antes el problema de crear pértigas con una elevada resistencia al desgaste.

De acuerdo con el invento se resuelve este problema porque la pértiga en la zona del choque sobre el tope está provista de abultamientos que aumentan la superficie de choque. Por medio de estos abultamientos, que constan del mismo material de la pértiga y están unidos a la misma por pegamento o medios similares, no solamente se aumenta la superficie de choque sino se modifica también la amplitud de las oscilaciones de la pértiga, con lo que se consigue una disminución de la fuerza de choque. Por lo tanto no solamente se limita el desgaste de la pértiga y del tope a un mínimo, sino que ahora con la pértiga de acuerdo con el invento se puede conseguir un aumento esencial de la velocidad del funcionamiento y con esto un aumento de la producción.

185342



1972

Otras características y ventajas del invento se des-  
prenden de la descripción que se hace a continuación con refe-  
rencia al dibujo de un ejemplo de realización.

5 La pértiga 1, representada en el dibujo, es virable  
alrededor del punto 2 con apoyo en la tabla no dibujada y está  
fabricada de madera terciada. El ángulo de oscilación  $\alpha$  es de  
unos 30 a 35°. En la zona del choque de la pértiga con el tope  
que tampoco está dibujado, aproximadamente al final del segundo  
tercio de la longitud de la pértiga contada desde su extremo de  
10 sujeción la pértiga 1 está provista en ambos lados de abultamien-  
tos 3 y 4 que constan también de madera terciada y están unidos  
firmemente a la pértiga por pegamento o medios similares.

15 Por medio de estos abultamientos 3 y 4 se aumenta esen-  
cialmente la superficie de choque de la pértiga 1 sobre el tope  
y la amplitud de las oscilaciones de la pértiga puede modificarse  
según el grueso de los abultamientos.

--- REIVINDICACIONES ---

1. Pértiga para el transporte de la lanzadera sobre la tabla de  
izquierda a derecha y viceversa, caracterizada porque la pértiga  
20 en la zona del choque sobre el tope está provista de abultamien-  
tos.
2. Pértiga, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada  
porque los abultamientos constan del mismo material de la pér-  
tiga y están unidos a esta por pegamento o medios similares y  
25 son de espesor variable.

185312

- 4 -

185312



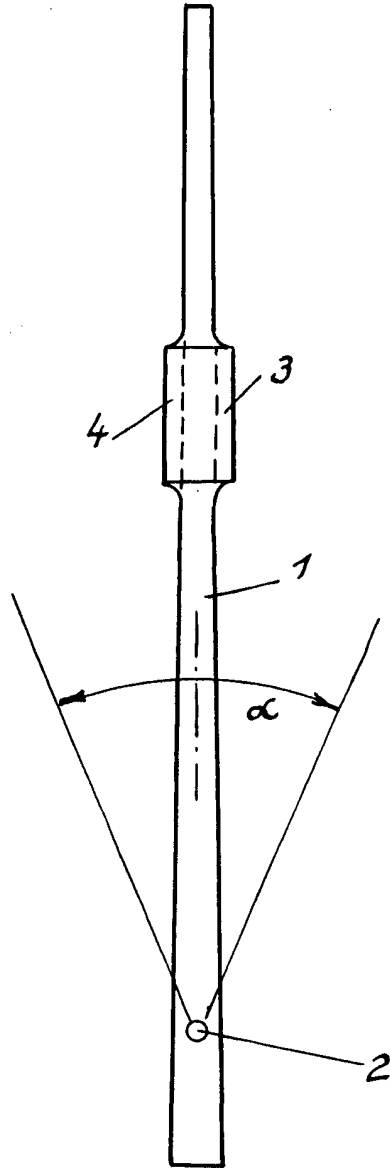
1972

3. PERTIGA PARA EL TRANSPORTE DE LA LANZADERA SOBRE LA TABLA DE IZQUIERDA A DERECHA Y VICEVERSA.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 8 NOV. 1972

CARLOS FERNANDEZ GARCIA  
P.P.



Escala variable

Madrid, 3 Noviembre 1972

CARLOS FERRER  
P.P.