

185287

Carpeta núm. 2,943.

Expediente núm.

185287

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

D. Rigoberto Sirera Llopart, domiciliado en Barcelona,

5

por:

«Mecanismo de pedal excéntrico para bicicleta»

-0000-



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El objeto de la presente patente de invención
10 lo constituye un mecanismo de pedal excéntrico para cual-
quier tipo de bicicleta, no conocido ni construido hasta
la fecha.

Sabido es que hasta la fecha los pedales pa-
ra bicicleta se disponen sobre un eje, en el cual pueden
15 girar, cual eje es fijado en la extremidad de una biela;
por consiguiente el pedal describe una circunferencia cu-
yo centro coincide con el eje del pedalier. Con el meca-
nismo de pedal excéntrico que se reivindica, el pedal des-
cribe igualmente una circunferencia, si bien su centro se
20 encuentra por debajo del eje del pedalier; en su conse-
cuencia, al encontrarse el pedal en su posición de máxi-
mo remontado, la distancia de él al eje del pedalier es
inferior a la distancia que existe entre el citado eje y

el pedal en su posición más baja.

25 Con tal mecanismo de pedal excéntrico, se evita el punto muerto, se amortiguan los choques violentos y es posible emplear bielas de mayor longitud, ya que se salva el exceso de altura de las rodillas, que es el movimiento violento y pesado, a cambio de exten-

30 der más la pierna que es un movimiento favorable por su propio peso, resultando por lo tanto mucho más cómodo y descansado. Su funcionamiento es perfecto y pasa desapercibido por el ciclista.



35 Para poder describir con todo detalle posible el mecanismo de pedal excéntrico que se reivindica como objeto de esta patente de invención, en las figuras de la hoja de dibujos adjunta se muestra, a título de ejemplo, una forma de ejecución práctica del mismo. La figura 1 es una vista de frente del mecanismo de

40 pedal excéntrico (sin el pedal propiamente dicho); la figura 2 es una vista lateral, parcialmente cortada, del mecanismo con el pedal en su posición de máximo remonta-

do; la figura 3 es una vista en perspectiva del mecanismo con el pedal en su posición más baja; y la figura 4

45 muestra un acoplamiento del mecanismo a las manivelas empleadas hasta la fecha.

Tal como muestran las figuras 1, 2 y 3, el mecanismo de pedal excéntrico que se reivindica, está constituido por el pedal propiamente dicho -1- montado

50 sobre un eje -2-, en el cual puede girar; dicho eje -2- se encuentra fijado por roscado, pasador u otro medio en la extremidad de una manivela -3-; dicha manivela -3-, por su otra extremidad, puede girar en un eje -4- fija-

do por roscado, pasador u otro medio, en la extremidad
55 de una biela -5- acufiada, por su otra extremidad, en el
eje -6- del pedalier.

Si se trata de aprovechar la biela -5'-
(figura 4) que se ordinario forma parte de las bicicle
tas, ésta se alarga y, en la prolongación, se fija el
60 mecanismo de pedal excéntrico, como sigue:

Una pieza -7- se aplica contra la extreni
dad de la biela -5'- de manera tal que el manguito que
forma penetre en el interior del agujero que sirvió pa
ra sostener al eje del pedal; en esta posición se soli
65 dariza mediante un tornillo -8- y una espiga -9-. La pie
za -7-, en su extremidad libre, presenta una parte file
teada destina a recibir la extremidad del eje -4- (figu
ras 1, 2 y 3) portadora del mecanismo de pedal excéntri
co descrito.

70 Después de lo manifestado se comprende que
serán susceptibles de variación aquellos detalles de rea
lización del mecanismo de pedal excéntrico que no influ
yan en su esencialidad, en su consecuencia podrá construix
se en cualquier tamaño y con el material o materiales que
75 se tengan por convenientes, pudiendo ser la distancia de
los ejes -2- y -4- la más apropiada a las necesidades de
cada caso.



N O T A

Se reivindica como objeto de esta PATENTE
80 DE INVENCION, por espacio de los veinte años fijados por
la ley, la exclusiva de construcción y venta en España de:

185287

1. Un mecanismo de pedal excéntrico para bicicleta, que esencialmente se caracteriza por montarse el pedal propiamente dicho (1) sobre un eje (2), en el cual
85 puede girar, cual eje se ha solidarizado en la extremidad de una manivela (3) que, por su otro extremo, puede oscilar en otro eje (4) que se solidariza en la extremidad de la biela (5) que, por su otro extremo, se encuentra acouñada al eje (6) del pedalier.

90 2. El mecanismo de pedal excéntrico para bicicleta, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza en que el acoplado del mecanismo de pedal excéntrico sobre la biela corriente (5') de la bicicleta, se consigue a través de una pieza (7) cuyo manguito se in
95 troduce en el agujero que servía para sostener al eje del pedal, quedando solidarizada en dicha posición mediante un tornillo (8) y una espiga (9), presentando la pieza de acoplamiento (7), en su extremo libre, una parte fileteada en la cual se fija la extremidad del eje (4) portador
100 del mecanismo de pedal excéntrico.

3. Un «Mecanismo de pedal excéntrico para bicicleta».

Barcelona, 11 de septiembre de 1948.

P.P.



185287

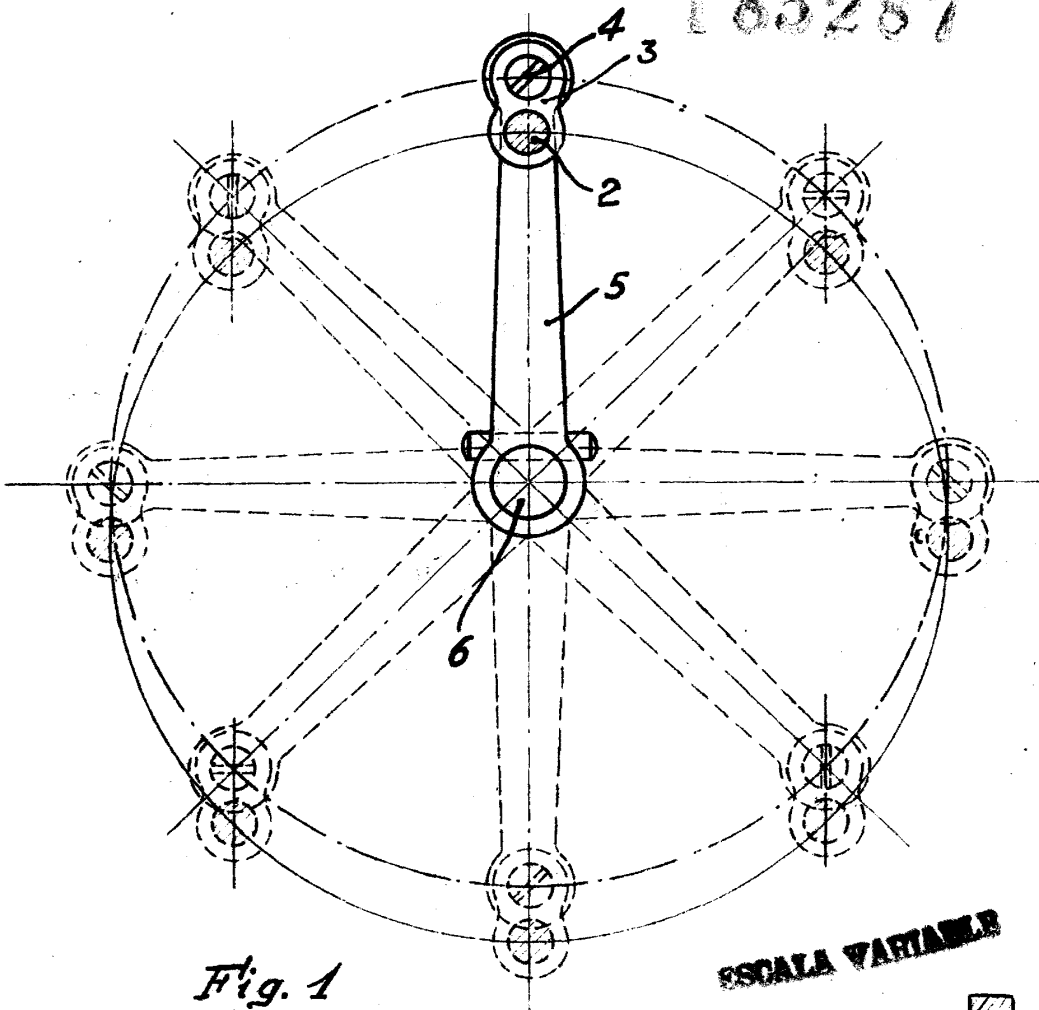


Fig. 1

ESCALA VARIABILE

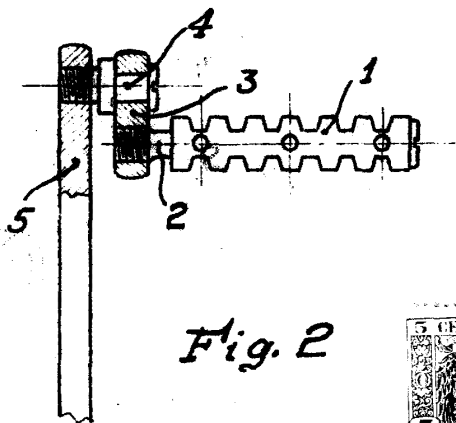


Fig. 2

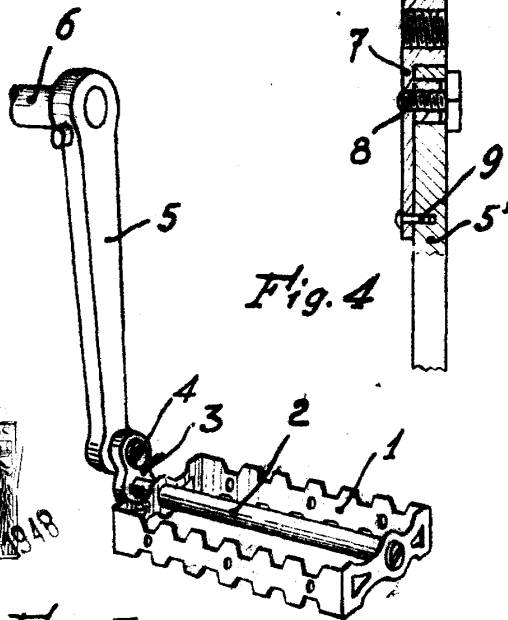


Fig. 4

Fig. 3



11 SEP 1948

J. Righetto