

000074

185270



JE.

B G O R

185270

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Don TETSUNOSUKE MURAI, de nacionalidad japonesa, domiciliado en 19, Nishi 4-chome, Kita-Nijunijyo, Sapporo-shi, (Japón),

por:

"placa de matrícula para automóviles".

-----

Descripción.

Recientemente, con el considerable aumento del número de vehículos en uso, se ha producido un constante incremento del número de accidentes de tráfico. Tales

185270

10



- 2 -

accidentes, especialmente los que causan lesiones personales, son producidos con frecuencia por la noche y, lamentablemente, existen algunos conductores irresponsables que tratan de escapar del accidente apagando las  
5 luces de su automóvil, inclusive la luz de la placa de matrícula, la luz trasera y similares.

El objeto del presente modelo de utilidad es el de evitar que dichos conductores irreponsables impidan el ser descubiertos apagando las luces de sus automóviles. Particularmente, la invención se refiere a una luz  
10 de identificación dispuesta dentro de una caja de reflexión que sostiene una placa de matrícula de soporte del número y que comprende un número transmisor de luz montado en la placa de matrícula no transmisora de luz.

15 La placa de matrícula está montada en el frente abierto de la caja de reflexión y el número de la placa se hace claramente visible por la noche mediante la luz transmitida a través del número. La luz es producida por la luz reflejada desde la lámpara de los números en el interior de la caja de reflexión y de este modo el número  
20 es legible incluso desde una gran distancia. Además, en el circuito eléctrico de la luz del número se halla intercalado un conmutador de relé o un relé de acción retardada, y aunque el conductor apague las luces del  
25 automóvil, la luz del número se mantiene encendida durante un cierto y determinado período de tiempo contra la voluntad del conductor y, en consecuencia, el número iluminado continúa legible.

185270



10 M

- 3 -

El objeto y ventajas del presente modelo de utilidad se explicarán con la forma de realización que se ilustra en los dibujos adjuntos, en los que:

5 La figura 1 es una vista frontal de una placa de matrícula y una caja de reflexión combinadas objeto del presente modelo.

La figura 2 es una vista lateral correspondiente a la figura 1.

10 La figura 3 es una vista en sección considerada por la línea A-A de la figura 1.

La figura 4 es una vista en sección practicada por la línea B-B de la figura 1.

La figura 5 es una vista frontal parcialmente interrumpida en la que se ha prescindido de la placa.

15 La figura 6 corresponde a una vista parcial frontal de la placa.

La figura 7 es una vista en sección transversal referida a la figura 6.

20 La figura 8 es otra vista en sección transversal correspondiente a la figura 6.

La figura 9 es una vista en alzado, parcialmente en sección, que ilustra el conmutador de acción retardada y el circuito eléctrico.

25 En los dibujos, se indica con la referencia numérica -1- una caja plana de reflexión cuyo frente es abierto. Esta caja se obtiene por prensado a partir de una placa metálica o bien de una resina sintética rígida y elástica y en su interior comprende una cara de re-

185270



- 4 -

flexión y lámparas -2- del número dispuestas en ambos laterales de la expresada caja. Además, en medio de la caja está montada una placa angular de reflexión. En una placa de matrícula -4- no transmisora de luz u  
5 opaca están troquelados los números y en la porción cortada se hallan montados números -5- transmisores de luz o translúcidos. La placa de matrícula se extiende por la parte frontal abierta de la caja de reflexión -1-, estando constituidos los números -5- de manera que pue-  
10 den ser visibles en la placa de matrícula -4- con la luz transmitida por las lámparas -2- del número del interior de la caja. Además, dentro de la placa angular de reflexión -3- están dispuestos los elementos de acción retardada, por ejemplo, un conmutador -6- o un relé,  
15 relé, conectados al circuito eléctrico de las lámparas -2- del número.

Una placa -9- de resina sintética blanca lechosa provista de un borde de inserción -8- se dispone entre un borde doblado -7- de la caja -1- y la placa -4- y se fija por medio de tornillos -10- en el montaje de  
20 la placa de matrícula -4- en la caja -1-. En consecuencia, la luz reflejada es uniformemente repartida por la placa blanca lechosa -9- y, junto con la regulación de la luz reflejada dentro de la caja por la placa angular  
25 de reflexión, es emitida luz potente a través del número de manera que se elimina cualquier dificultad para la lectura de la placa de matrícula. Por ello, la placa -9- de la placa de matrícula sirve para facilitar su

1857

- 5 -

10



lectura, aplicando luz uniformemente a todo el número y al mismo tiempo actúa como cubierta que evita la penetración de polvo o agua de lluvia en la caja.

5 La placa -4- del número se obtiene mediante un método en el que la forma del número se perfora en una placa metálica y en la porción cortada se introduce una resina sintética clara -5- del color preestablecido y se fija mediante prensado en caliente por ambos lados, y el contorno del material -5- es sujetado por el borde de de la porción taladrada. Es evidente que la placa -4- se pinta con el color de fondo reglamentario. De acuerdo con una variante (figura 8) la porción -5'- del número se constituye mediante la embutición de su forma en la placa de resina sintética clara opcional -4'- del mismo color que el color predeterminado del número, y 15 la parte restante de la placa -4'- se cubre con pintura -11- del mismo color que el de placa y así se consigue el mismo objetivo.

20 Como se ha expuesto, es más conveniente disponer el conmutador -6- o el relé de acción retardada dentro de la caja de reflexión -1-, pero, si es necesario, se pueden colocar en una posición adecuada fuera de la caja. Se pueden emplear varios dispositivos con el conmutador de acción retardada, pero a título de ejemplo, 25 se hace referencia a la figura 9 comprendiendo los siguientes elementos: una pieza conductora elástica -12- que está doblada en su parte superior o vértice y se halla doblada o curvada por sus costados y se aloja en

74

185270



el interior de una lámpara de vacío -6- en la que se encuentra una varilla metálica calefactora -13- que presenta una relación de dilatación lineal térmica elevada y se halla situada en medio de la lámpara dentro de la pieza conductora. A lo largo de la varilla -13- se ha previsto un conductor -14- que tiene un punto de contacto -15- opuesto a un punto similar de contacto sobre la pieza conductora -12-. La cara del punto de contacto de esta pieza está conectada a la lámpara -2- del número y a través del punto de contacto opuesto -15-. El conductor -14- está dispuesto para su conexión a una fuente de energía -16-. El lado de la fuente de energía de la pieza conductora -12- y la varilla metálica calefactora -13- están conectados por medio de un conductor -17-. Entonces, cuando se cierra un interruptor principal -18- el circuito de la lámpara -2- del número se cierra a través de la pieza conductora -12- desde la fuente de energía -16-, y se enciende la lámpara, y al mismo tiempo la varilla metálica calefactora -13-, debido a su dilatación térmica, se extiende hacia arriba, con lo que es empujado el vértice de la pieza conductora elástica -12- y se extiende y aplanan la porción curvada de sus dos lados y el punto de contacto -15- se aplica a la parte curvada de la pieza conductora. En consecuencia, aunque en este estado se abra el interruptor -18-,

000076

18527

10 M



la fuente de energía se conecta a la lámpara a través del punto de contacto -15- por el conductor -14- y, por ello, la lámpara del número permanece encendida durante un periodo de tiempo predeterminado hasta que se enfría

5 la varilla metálica -13- y vuelve a su estado original desconectando el contacto -15-.

Como se ha dicho, mediante el empleo de la placa de matrícula objeto del presente modelo de utilidad, aunque un conductor que ha causado un accidente por la noche

10 intente huir apagando las luces de su automóvil, tales como la luz de la matrícula, y las otras luces, la de matrícula queda encendida durante un cierto y determinado periodo de tiempo aún después de haber apagado las luces, gracias a lo cual un testigo presencial puede distinguir

15 fácilmente el número de la placa de matrícula. Por ello, la placa de matrícula constituida de acuerdo con la invención proporciona un efecto conveniente oponiéndose a los conductores irresponsables que tratan de huir después de ocasionar un accidente.

20

N O T A  
=====

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

- 1.- Placa de matrícula para automóviles, que comprende una caja con una cara abierta, una placa de matrícula dispuesta en tal cara abierta y parcialmente formada
- 25 por un material opaco y con al menos una porción de la misma constituida por un material translúcido con la configuración de un signo de identificación, medios dentro



de la caja para transmitir luz a través de la porción de material translúcido de la placa de manera que el signo de identificación es visible por la noche, y elementos dispuestos en comunicación con los medios de transmisión de luz y previstos para continuar el paso de luz a través de la placa durante un periodo de tiempo después de haber interrumpido el regular suministro de energía a la lámpara.

5  
10  
15  
2.- Placa de matrícula para automoviles, según la reivindicación 1, en la que la caja está constituida por una pared posterior, una pared superior, una pared inferior y dos paredes extremas interconectadas y extendidas hacia el exterior a partir de la pared posterior y determinando las citadas paredes un cuerpo a manera de caja con la cara abierta separada y opuesta respecto de la pared posterior.

20  
25  
3.- Placa de matrícula para automóviles, según la reivindicación 2, en la que la placa de matrícula está fijada a la cara abierta de la caja de manera que queda separada con relación a la pared posterior, comprendiendo el conjunto una lámina constituida por un material blanco lechoso translúcido aplicada en contacto con la superficie de la placa de matrícula y encarada interiormente con la caja, de manera que tal lámina blanca lechosa reparte uniformemente la luz desde el interior de la caja a la placa de matrícula.

4.- Placa de matrícula para automóviles, según la reivindicación 1, en la que la placa de matrícula está constituida por una placa metálica con al menos una parte de la misma cortada según la forma del signo de



identificación y un elemento postizo de resina sintética translúcido fijado en la porción cortada de la placa.

5 5.- Placa de matrícula para automóviles, según la reivindicación 1, en la que la placa de matrícula está constituida por una resina sintética y al menos la parte de la misma correspondiente al signo de identificación está embutida en relieve.

10 6.- Placa de matrícula para automóviles, según la reivindicación 1, en la que los medios para la transmisión de luz comprenden elementos de lámpara dispuestos dentro de la caja para suministrarle luz, y una placa de reflexión que presenta dos superficies dispuestas angularmente para reflejar luz desde los elementos de lámpara a través de la parte de la placa de matrícula que  
15 forma el signo de identificación.

20 7.- Placa de matrícula para automóviles, según la reivindicación 6, en la que los elementos de lámpara comprenden dos lámparas eléctricas situadas en los extremos opuestos de la pared posterior dentro de la caja para suministrarle la luz que se ha de reflejar a través de la parte de la placa de matrícula que forma el signo de identificación.

25 8.- Placa de matrícula para automóviles, según la reivindicación 6, en la que los elementos para transmisión de luz comprenden un circuito eléctrico que contiene las lámparas eléctricas, en tanto que los elementos para continuar el paso de luz comprenden un conmutador de acción retardada conectado en dicho circuito eléctrico para las citadas lámparas eléctricas.

18

- 10 -

10



9.- placa de matrícula para automóviles.  
Esta memoria consta de diez páginas escritas  
por una sola cara.

BARCELONA, 10 de Marzo de 1970.

P. A.

A large, stylized signature or scribble consisting of several overlapping, curved lines.

*W. M. Bell*

FOR AUTORIZACION  
JOAQUIN BARRAN  
P. D.

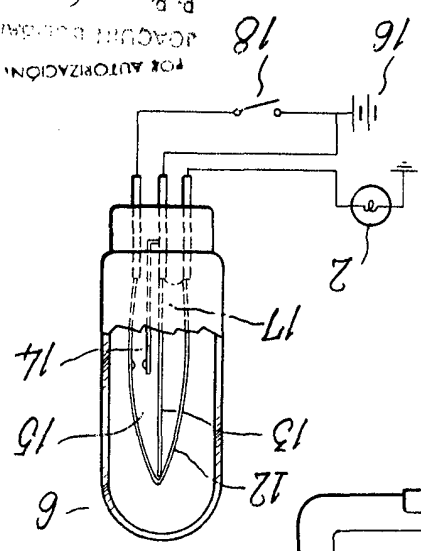


Fig. 9

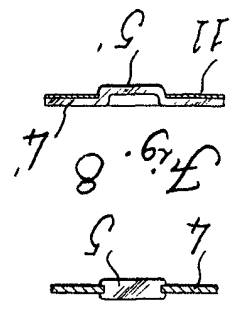


Fig. 7

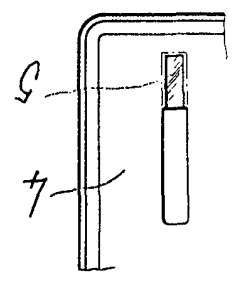


Fig. 6

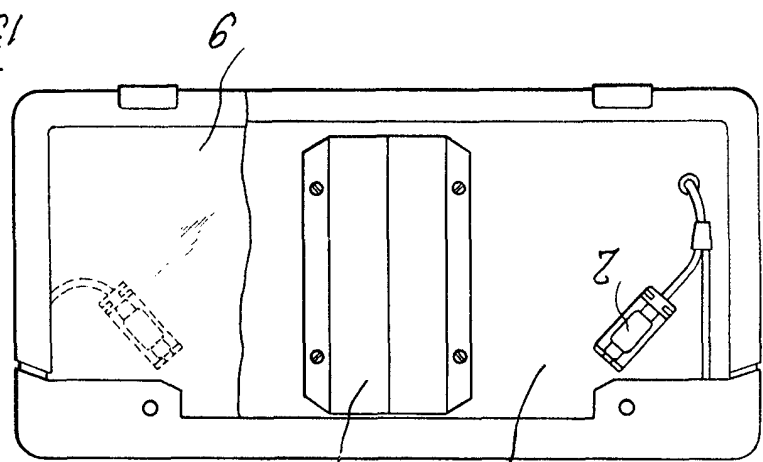


Fig. 5

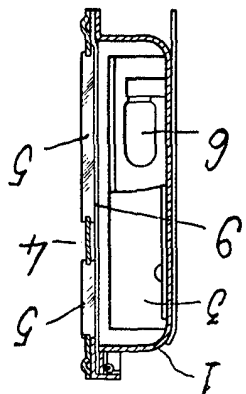


Fig. 4

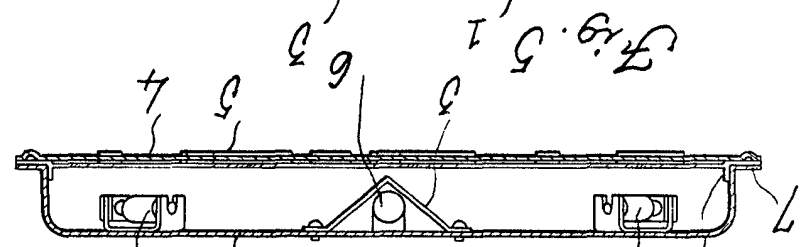


Fig. 3

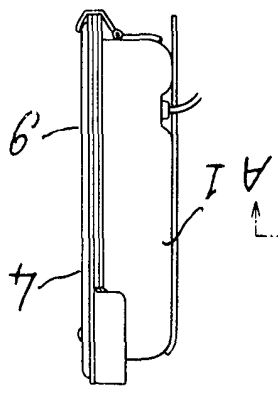


Fig. 2

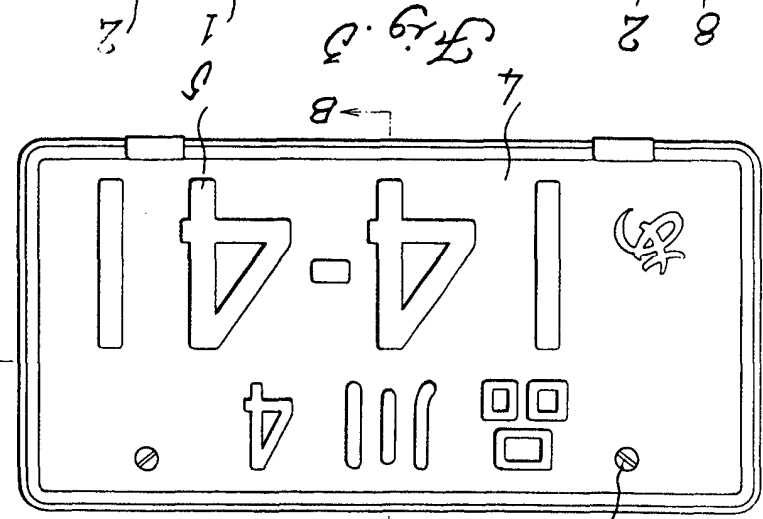


Fig. 1



HOLA UNICA

T. MURAI