

185232

185232



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B62</u>
CLASE <u>D</u>

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Don Joaquín FERRE Ariño,
de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Witardo
número 28, p o r :

" CARRITO PARA USOS DIVERSOS "

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto, según se
indica en su enunciado, un carrito que se presta a ser ventajosa-
mente utilizado en una infinidad de aplicaciones diversas. Así,
por ejemplo, el expresado carrito se halla llamado a prestar
5 grandes servicios, en hoteles, pensiones y establecimientos aná-
logos para realizar el reparto de ropa limpia a las diversas habi-
taciones y aposentos o para el servicio de desayunos u otros ser-
vicios análogos, puede también ser empleado en restaurantes y
análogos para facilitar el servicio a las diferentes mesas, es
10 asimismo susceptible de ser utilizado en plan doméstico como ca-
rrito de té, como mueble auxiliar, como mesita de centro, etc.,

185232



etc. Las posibilidades de aplicación son, en definitiva, absolutamente ilimitadas, y ello incluso sin tener en cuenta que, dentro de los que constituye su esencialidad, el carrito en cuestión admite diferentes variantes de realización y puede ser construido en distintos tamaños.

La principal ventaja que presenta el carrito que se preconiza, aparte de su comodidad de uso, su facilidad de limpieza, su original diseño y su impecable apariencia estética, estriba, según se verá claramente a continuación, en constar de un número muy reducido de piezas distintas, que pueden ser fácilmente fabricadas en grandes series y cuyo acoplamiento y montaje puede llevarse a cabo sin la menor dificultad, sin intervención de tornillos ni otros elementos de fijación y sin necesidad de utilizar herramienta alguna, de manera que puede ser realizado por personas absolutamente desprovistas de habilidad o conocimientos especiales. Quiere ello decir, por un lado, que el carrito en cuestión podrá ser obtenido a precios de coste relativamente muy reducidos, y, de otro lado, y de manera esencial, que podrá ser almacenado y transportado en posición desmontada, en la que ocupará un volumen realmente mínimo, pudiendo ser alojado, por ejemplo, en el interior de una caja de dimensiones nada exageradas y pudiendo ser armado con toda facilidad y rapidez en el momento y lugar en que deba procederse a su utilización.

Por lo demás, la esencialidad y principales características y ventajas del carrito en cuestión, resultarán más fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que - en forma esquemática y, desde luego, sin carácter limitativo de ninguna clase - se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

En estos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto del

185232



carrito.

La figura 2 es un despiece en perspectiva del mismo conjunto representado en la figura precedente.

5 La figura 3 es un corte longitudinal alzado del propio carrito representado en la figura 1.

10 Y, finalmente, la figura 4 es un detalle en perspectiva, mostrando el sistema a través del que - en una determinada forma de realización práctica, que podría ser sustituida por otras muchas - se lleva a cabo la fijación a los bastidores laterales del carrito de los travesaños mediante los que se realiza la unión entre estos bastidores.

Refiriéndonos, pues, a los dibujos dichos:

15 El carrito comprende básicamente, en primer lugar, dos bastidores o barandillas laterales, idénticas entre sí, que se montan enfrentados, en posiciones paralelas, uniéndose por medio de un juego apropiado de travesaños. Cada uno de estos bastidores laterales comprende dos montantes verticales 1-1', unidos entre sí por medio de dos, tres o, eventualmente, más montantes horizontales 2-2'-2". Este conjunto podrá, desde luego, constituirse a partir de cualquier material que se considere conveniente, tal como, por ejemplo, madera, plástico u otro cualesquiera, pero preferentemente se constituirá a base de segmentos tubulares, dotados de sección cuadrada, rectangular u otra cualesquiera que se considere oportuna, cortados a la longitud apropiada, 20 convenientemente solidarizados entre sí por medio de soldadura y sometidos a cualquier clase de acabado que se considere oportuno. En una forma preferente de realización, los dos montantes verticales 1-1' serán iguales entre sí y presentarán sección rectangular sensiblemente aplanada; el montante horizontal inferior 2 podrá presentar la misma sección que los montantes verticales 30 o una sección más reducida, y se unirá a la extremidad inferior

185232



de los mismos ventajosamente a través de unos vértices 3-3' sensiblemente redondeados; y los montantes intermedio 2' y superior 2" serán de preferencia iguales entre sí y presentarán menor sección que los montantes verticales, ocupando el montante intermedio posición aproximadamente central y el montante superior una posición ligeramente por debajo de las extremidades superiores de los montantes verticales, de manera que estas extremidades 4-4' - de preferencia dotadas de una forma redondeada - sobresaldrán por encima de aquél montante. Las proporciones y dimensiones del conjunto podrán, como se comprende, variar entre los más amplios límites, de acuerdo con el destino concreto a que en cada caso se destine el carrito y demás circunstancias que puedan concurrir. De otro lado, según se ha ya indicado, en algunos casos y en especial cuando el carrito se destine a ser utilizado como mesita de centro, los montantes verticales 1-1' podrán presentar reducida longitud, pudiendo entonces suprimirse el montante horizontal intermedio 2', de manera que el conjunto comprenda tan solo el montante superior 2" y el montante inferior 2, situados en la misma forma que ha quedado expuesta. También en algunos casos especiales, cabrá dotar a los montantes verticales de mayor longitud, aumentando consecuentemente la altura total del carrito y multiplicando el número de montantes horizontales intermedios previstos en los bastidores laterales en cuestión.

Los dos bastidores laterales iguales entre sí, que comprende el conjunto, según se ha ya indicado, se montan enfrentados y se unen entre sí por medio de una serie de pares de travesaños 5, todos iguales entre sí, constituidos por varillas o, preferentemente, por segmentos tubulares metálicos de sección cuadrada, rectangular, circular u otra cualesquiera apropiada. De manera esencial, las extremidades de estos travesaños se fijan a los bastidores que forman los laterales del carrito a través de un

185232



5 sistema de encaje a presión. A tal efecto, en una forma preferen-
 te de realización que, desde luego, podría ser libremente susti-
 tuida por cualquier otra equivalente, en los montantes horizon-
 tales de los indicados bastidores o en los montantes verticales
 de los mismos, a la altura de aquellos, se prevén unos orificios
 6, en forma de ojo de llave u otra análoga apropiada, dispuestos
 para cooperar con unos botones extremos 7, fijados a través de
 un corto vástago axial 8 a los indicados travesaños. Este botón
 puede pasar a través de la zona expansionada 8 del orificio co-
 rrespondiente, bastando entonces provocar un desplazamiento late-
 10 ral del travesaño con respecto al bastidor, para dejar su extre-
 midad encajada en la zona extrangulada 8' de aquel, obteniendo
 una sujeción perfectamente segura. El montaje de estos travesa-
 ños, dejando a los bastidores laterales convenientemente unidos
 15 entre sí y dejando consecuentemente armado al conjunto, no ofrece
 pues, la menor dificultad, no exigiendo el empleo de ninguna cla-
 se de tornillos, pasadores u otros elementos de fijación, ni la
 utilización de herramientas.

20 El conjunto podría perfectamente calcularse de manera que
 constituyera un mueble estático, de tipo auxiliar. Sin embargo,
 en una forma muy preferente de realización, el armazón descrito
 descansará sobre el suelo a través de un equipo de ruedas 9, al
 menos una parte de las cuales será de tipo autoorientable u omni-
 direccional. Estas ruedas podrían perfectamente hallarse fijadas
 25 por ejemplo, a los montantes horizontales inferiores 2 de los
 bastidores laterales referidos. Sin embargo, en una forma prefe-
 rente y particularmente ventajosa de realización, las expresadas
 ruedas se hallarán fijadas precisamente a los travesaños inferio-
 res 5 del armazón descrito. En este ejemplo preferente de reali-
 30 zación, los orificios 8 anteriormente referidos se dispondrán en
 la forma que se ha representado en los dibujos, de manera que

185232



en el caso de que las ruedas, en el movimiento de avance del carrito, tropiecen con algún obstáculo, el esfuerzo que se ejerza sobre las mismas tienda a mantener y asegurar al correspondiente travesaño en la posición de montaje, en lugar de desarrollar un efecto contrario.

Finalmente, sobre el armazón descrito se encajan y apoyan tres bandejas 10-10'-10", iguales entre sí e independientes, que podrán evidentemente constituirse a base de cualquier material que se considere conveniente, pero que preferentemente se moldearán a partir de un material plástico, adecuado, por ejemplo, poliestireno antichoque u otro análogo, Cada una de estas bandejas adopta una forma general en planta rectangular, presentando en sus vértices unas escotaduras 11, y hallandose dotado de un reborde perimetral de contención 12, dispuesto en sentido ortogonal, que de manera preferente presenta en la parte correspondiente a los laterales menores una prolongación 13, arqueada hacia abajo, dispuesta para ser utilizada como asa.

Cada una de las expresadas bandejas queda en disposición de encajar, a través de las escotaduras 11 referidas, entre los cuatro montantes verticales 1-1' del armazón descrito que la inmovilizan convenientemente en posición, quedando apoyada sobre los correspondientes montantes horizontales 2, 2' ó 2" y sobre los dos travesaños 5, que unen entre sí cada par de estos montantes. Evidentemente, sería suficiente que la bandeja quedará apoyada sobre los indicados montantes o sobre los expresados travesaños, pero esta multiplicidad de elementos de apoyo resulta ventajosa, por cuanto permite reducir el espesor de la bandeja, permitiendo eliminar de la misma cualquier clase de nervaduras o relieves de refuerzo. Las bandejas quedan fijadas por simple gravedad en la posición de montaje, quedando inmovilizadas con toda seguridad en esta posición, pero con posibilidad de ser situadas sobre el

185232



armazón o retiradas del mismo con toda facilidad y rapidez en cualquier momento que interese, siendo, desde luego, susceptibles de ser utilizadas independientemente de aquel. ni que decir tiene que, aunque en el caso más normal de realización el carrito comprenderá tres bandejas, en los casos anteriormente referidos de que el armazón presente mayor o menor altura, comportando los bastidores laterales distinto número de montantes horizontales, el número de bandejas con las que se halle equipado el conjunto podrá ser superior o inferior al indicado.

10 Conviene hacer notar que el conjunto del carrito comprende un número muy limitado de piezas distintas (concretamente, dos bastidores laterales iguales entre sí, seis travesaños asimismo iguales entre sí, dos de ellos equipados con las ruedas 9, y tres bandejas, también iguales entre sí) que podrán ser fácilmente fabricadas en grandes series y cuyo acoplamiento y montaje, según se ha visto claramente, no ofrecerá realmente la menor dificultad. Todo ello con las ventajas que han quedado ya estudiadas.

20 Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, y aparte de las que han sido ya concretamente indicadas, en la realización práctica del carrito que ha quedado descrito cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

25

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Carrito para usos diversos, caracterizado por comprender dos bastidores rígidos laterales, iguales entre sí, cada uno de los cuales se halla constituido por dos montantes verticales y por lo menos dos montantes horizontales, uno de los cuales queda dispuesto entre las extremidades inferiores de aquellos, en

30



185232

tanto que el otro queda situado ligeramente por debajo de las extremidades superiores de los mismos; cuyos bastidores laterales se montan enfrentados, uniéndose entre sí por medio de unos travesaños, todos iguales entre sí, que se fijan a los indicados bastidores, a la altura de los montantes horizontales referidos, por simple encaje ajustado de sus extremidades, dotadas de una conformación apropiada, en unos correspondientes orificios a tal fin previstos en aquellos; finalmente, sobre el armazón así constituido se sitúan unas bandejas, asimismo iguales entre sí, que se apoyan sobre los montantes horizontales, y sobre los travesaños referidos, y que presentan en sus aristas unas escotaduras a través de las que encajan entre los montantes verticales asimismo referidos, quedando convenientemente inmovilizadas en posición, con posibilidad de ser fácilmente desmontadas.

2 - Carrito para usos diversos, caracterizado por comprender un equipo de ruedas de apoyo, al menos una parte de las cuales son de tipo autoorientable, cuyas ruedas se hallan fijadas a los travesaños que ocupan posición inferior en el armazón descrito en la reivindicación precedente.

3 - Carrito para usos diversos.

Consta la presente Memoria Descriptiva de ocho hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 8, con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos anexos.

Barcelona, 23 OCT. 1972

P. A.

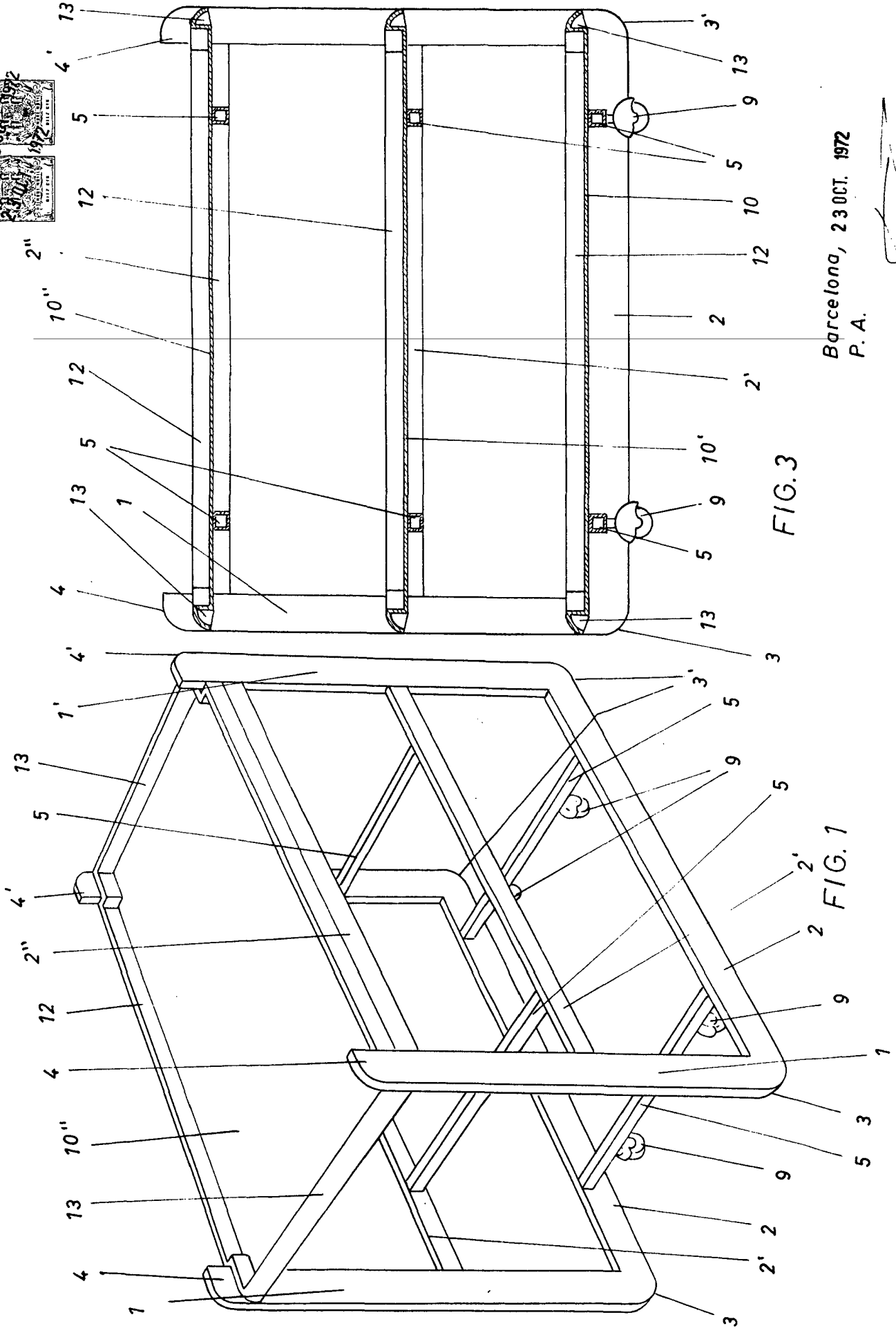
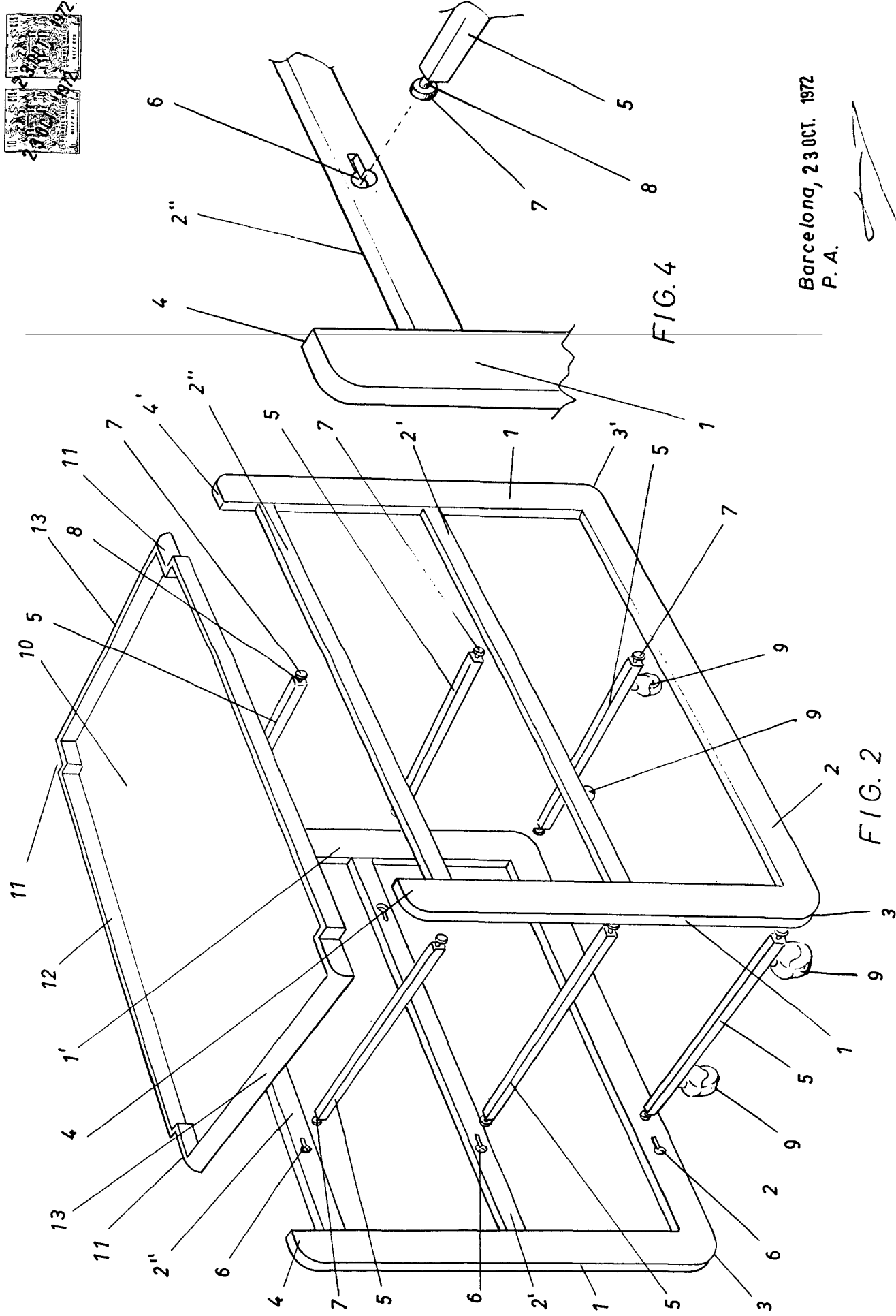


FIG. 3

FIG. 1

Barcelona, 23 OCT. 1972
P. A.

Escala variable



Barcelona, 23 OCT. 1972
P. A.