

16-1-73

185122

185122



28

F 16 D

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: Tallerés Bacaré, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. Traval, 11 VINAROZ (Castellón)

Objeto: "CARCASA PERFECCIONADA PARA REFRIGERACION Y MONTAJE DE MECANISMOS REDUCTORES"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La finalidad de la presente Memoria Descriptiva es la de dar a conocer las características esenciales de una carcasa perfeccionada para refrigeración y montaje de mecanismos reductores, por cuyas numerosas virtudes funcionales se justifica ampliamente la solicitud, a favor de la entidad titular del expediente, del privilegio de exclusividad concedido por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su explotación en España.

10 La carcasa en cuestión ha sido obtenida en una sola pieza, en cuyo interior los piñones reductores



-2-

15 y la corona central permanece sumergidos en un baño
de aceite refrigerante, que se renueva constantemente
a impulsos de una bomba incorporada a tal efecto y con-
venientemente comunicada con el interior de la carga
sa monobloque y el pertinente depósito de aceite. Esta
carcasa dispone de tapetas individuales que dan acce-
so a cada uno de los piñones reductores, facilitando
su mantenimiento y su posible sustitución en caso ne-
cesario.

20 Para dar una idea más exacta de las caracte-
rísticas de la carcasa presentada se ha considerado con-
veniente la aportación del plano adjunto, en el que
se recogen sus aspectos fundamentales. Pero, no obstan-
te la fidelidad de las representaciones del plano, debe
25 destacarse que su valor es únicamente informativo, por
lo que su contenido debe ser considerado en su más am-
plio sentido y en ningún caso como límite del alcance
del expediente.

30 La figura 1ª del plano muestra una vista en
planta de la carcasa, en la que se aprecian sus princí-
pales detalles. La figura 2ª corresponde a una vista
en alzado de la misma carcasa, realizada por el lateral
donde se encuentran emplazadas las tapetas individuales
de los piñones reductores.

35 A lo largo de la descripción se hace referen-
cia a las precitadas figuras, en las que aparece señala-
do con -1- el cuerpo monobloque de la carcasa, cuyas di-
mensiones y robustez serán las apropiadas para cada ocasión.



-3-

40 En un lado de este cuerpo se observa la salida -2- de
la transmisión correspondiente a la rueda dentada cen--
tral, es decir la que sufre los efectos de la reducción.
En el lateral opuesto aparecen las entradas -3- de las
transmisiones correspondientes a los piñones reductores,
45 cuyo número será variable y no necesariamente circunscrito a uno o dos como es usual.

En la tapa posterior -4- de la carcasa, se han
colocado las tapetas -5-, cada una de las cuales da acce
so a uno de los piñones reductores o a la rueda central,
50 y comporta el montaje de los cojinetes de empuje, de ma-
nera que, en caso necesario, pueden ser atendidos por se-
parado, con toda comodidad y sin tener que recurrir al
desmontado de toda la tapa.

En el mismo frontal puede observarse la situa-
55 ción de la bomba -6-, con sus conductos -7- de entrada y
salida. Dicha bomba permanece conectada directamente con
el interior de la carcasa y, a través de los mencionados
conductos, con el depósito superior -8-, provocando una
continua circulación de aceite entre ambos, con objeto
de mantener los piñones a una temperatura estable ya que
60 permanecen sumergidos en el aceite contenido en la carga
sa. Para mayor seguridad, el depósito -8- está sometido
a una refrigeración convencional mediante agua, que ga-
rantiza la total efectividad.

65 Suficientemente descrita la naturaleza de nues-
tro Modelo, sólo nos resta manifestar que serán varia-
bles las circunstancias de materiales, tamaños y formas
de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea



-4-

alterada su esencialidad contenida en la siguiente.

N O T A

=====

70 Los puntos que se reivindican en el presente
Modelo de Utilidad, son:

75 1º.- Carcasa perfeccionada para refrigeración
y montaje de mecanismos reductores, caracterizada por
estar constituida por un cuerpo monobloque, dotado de
una tapa posterior en la que se instalan tapetas indi-
viduales para cada uno de los pifiones reductores y la
corona central, a los que dan acceso cómodo y directo,
asi como a los cojinetes de empuje, acoplados en las
mismas, permaneciendo el mecanismo sumergido en un ba-
80 ño de aceite activado por una bomba exterior que se re-
laciona con el deposito situado sobre la carcasa, obte-
niendo asi un eficaz procedimiento de refrigeración,
mientras que, a su vez el depósito de aceite es refrige-
rado mediante un sistema convencional a base de agua .

Y

85 2º.- "CARCASA PERFECCIONADA PARA REFRIGERACION
Y MONTAJE DE MECANISMOS REDUCTORES", de conformidad en
un todo en lo esencial y fines industriales a lo descri-
to en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente
90 representado en las figuras del plano adjunto para su
mejor comprensión.

10-1-73

185 122



1972

-5-

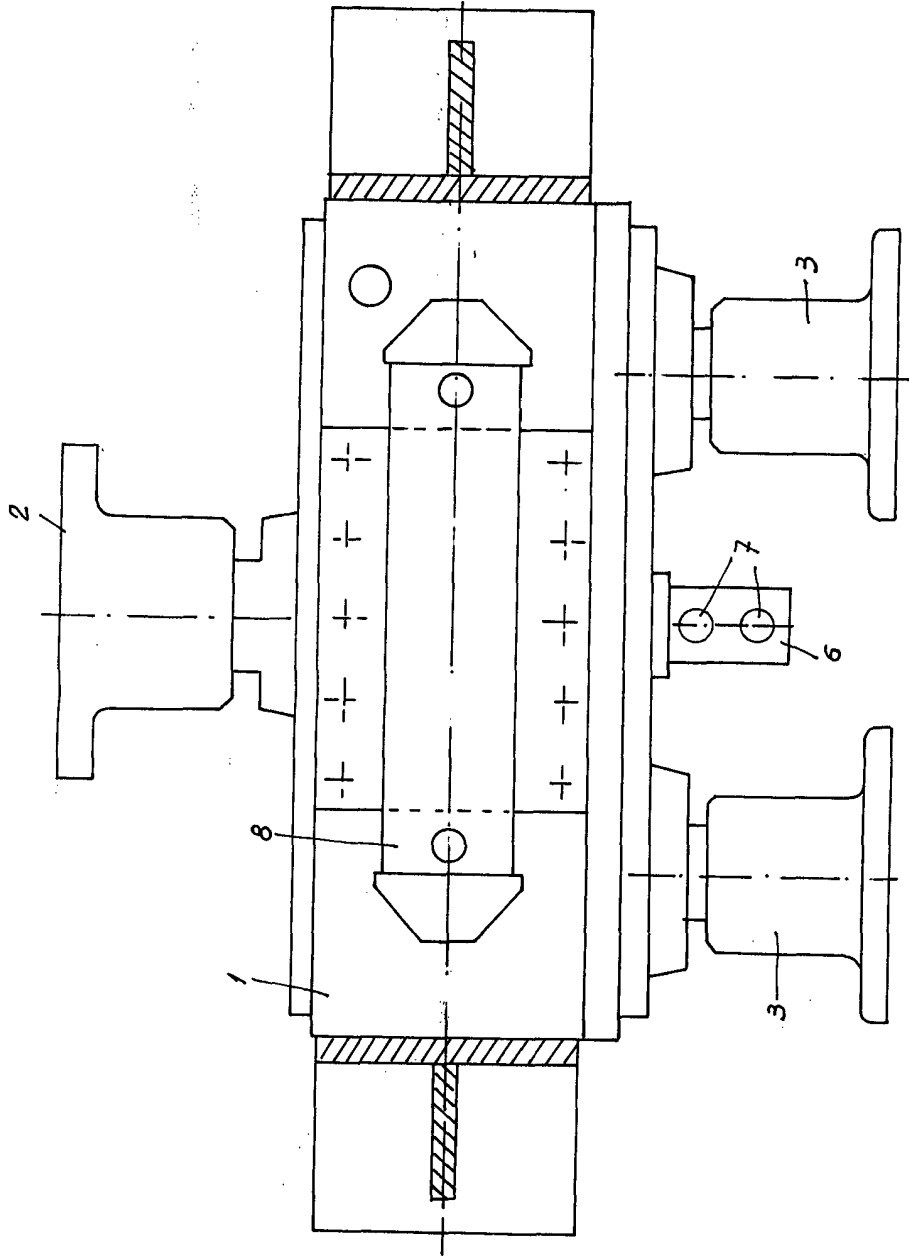
Esta Memoria consta de cinco hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 91 líneas.

Valencia, 16 Octubre 1.972
por autorización del interesado.

Juan López



FIG. 1



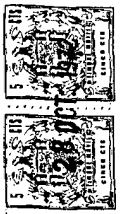
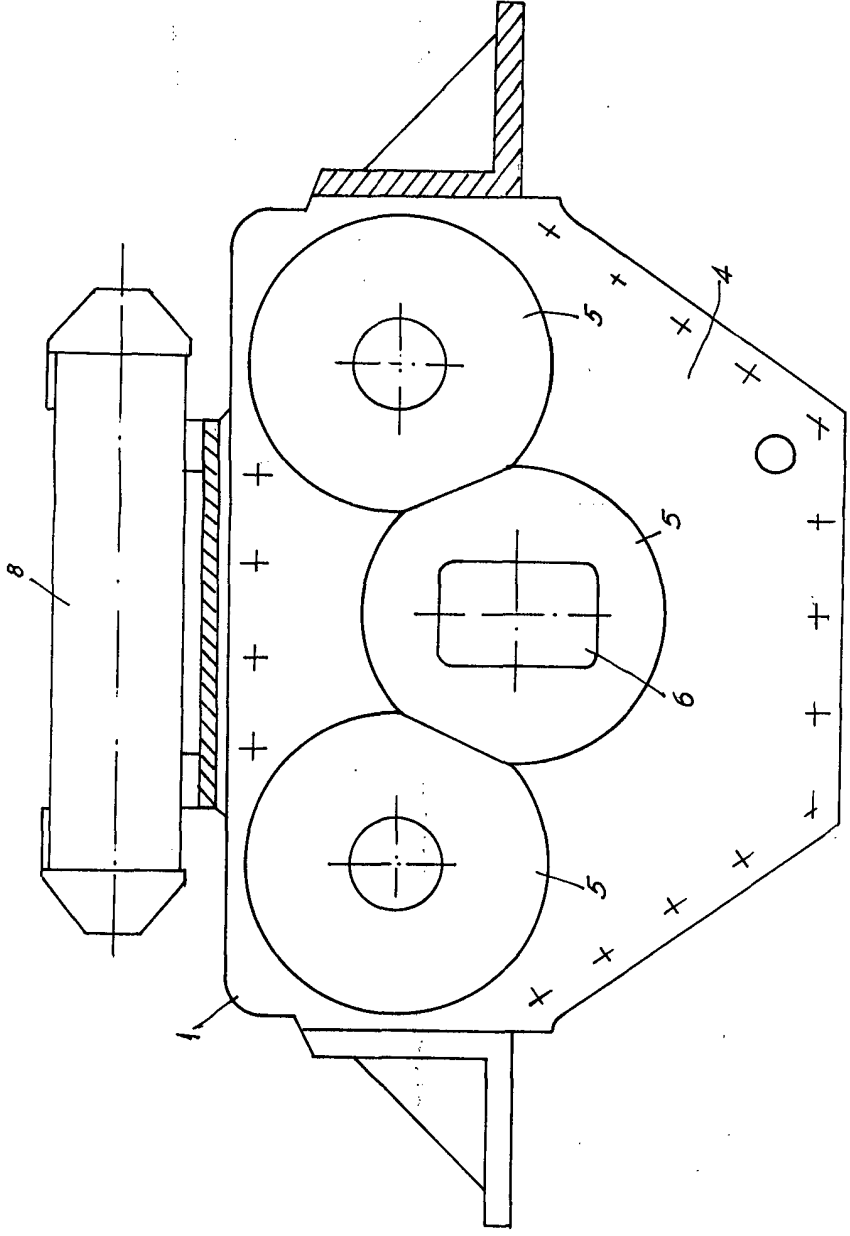


FIG. 2



escala variable
 valencia octubre 1972
 P.A.
 J. Cuadros