

14-12-74

185055



MODELO DE UTILIDAD

=====

0909/Q1.42E.58a.

Memoria Descriptiva

sobre:

CINTA METRICA DE BOLSILLO.

Solicitante : MANUFACTURE QUENOT MABO, entidad francesa, residente
en Zone Industrielle Trépillot, Besançon, Francia.

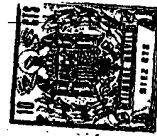
El presente Modelo de Utilidad se refiere a una cinta métrica de bolsillo, con una carcasa que contiene una cinta métrica enrollable, que sobre su pared anterior presenta un borde marginal que limita a una ventana, con una corredera situada entre la pared anterior y

5.

4 7 4

- 2 -

185055



el borde marginal que se puede extraer por una ranura de la carcasa en el lado estrecho de la carcasa que porta una capa para escribir, y con una tira de borrado dispuesta indesplazable en la zona de la ranura de la carcasa y en contacto con la capa, que al extraer la corredera borra lo escrito sobre la capa.

5.

Tales cintas métricas de bolsillo son muy prácticas porque el usuario puede anotar directamente los resultados y en caso dado efectuar pequeños cálculos por escrito, y borrar de nuevo a continuación lo escrito. En una cinta

10.

métrica de bolsillo conocida la corredera con su capa para inscribir consta de una placa soporte, por ejemplo metálica, sobre la que están dispuestos un par de folios superpuestos con una tira de borrado dispuesta desplazable entre los folios, y un folio protector transparente, exterior, fijados en los cantos

15.

laterales de la placa soporte a lo largo de los cantos laterales de los folios. El folio inferior del par de folios, es de color oscuro, mientras que el folio superior del par es fiáfano

20.

mate, y al ejercer una presión de escritura sobre el folio protector exterior, se presiona de tal modo contra el folio inferior que permanece adherido a éste a lo largo de la línea de escritura, cinta que el color oscuro del folio inferior se hace

25.

visible a lo largo de la huella de escritura. Para escribir se puede emplear cualquier objeto puntiagudo, también por ejemplo la uña de un dedo. Cuando la tira de borrado que actúa como tira separadora, por ejemplo en forma de una sencilla tira de cartón, se desplaza entre ambos folios del par de folios, estos dos folios se separan de nuevo uno de otro de forma que desaparece lo escrito.

30.

La innovación se fundamenta en el cometido de configurar una cinta métrica de bolsillo de esta clase

185055



de tal modo que sus distintas partes son fácilmente fabricables y montables, de forma que es ejecutable en especial una fabricación en serie económica, y además de ésto de crear la posibilidad de que el usuario mismo pueda recambiar fácil y rápidamente la corredera con la capa de escritura cuando esté estropeada la capa.

5.

Partiendo de una cinta métrica de bolsillo de la clase descrita al principio, la innovación para la solución de este cometido está caracterizada porque la carcasa está compuesta de un cuerpo de carcasa independiente que contiene la cinta métrica e incluye la pared anterior, y por un marco desmontable del cuerpo de carcasa que forma el borde marginal el cual presenta perfiles guía que transcurren a lo largo de su lado superior e inferior, que son encajables en contraperfiles practicados en el cuerpo de carcasa, y el cual es bloqueable en su situación encajada.

10.

15.

Mediante ésto se consigue que el cuerpo de carcasa, que contiene la cinta métrica enrollable normalmente sobre un tambor devanador y que se extrae por una abertura de salida, pueda montarse independientemente y en caso dado ya en forma de componente utilizable, y a continuación sólo se necesita encajar sobre el cuerpo de carcasa el marco compuesto de una sencilla pieza de forma, insertado la corredera con la capa para escritura y la tira de borrado. Ya que las placas soporte para la práctica de escritura con posibilidad de borrarse, dotadas de los folios mencionados, son adquiribles como partes acabadas, éstas pueden emplearse sin más como corredera y en caso dado también recambiarse en la cinta métrica de bolsillo sin que sea necesario un desmontaje del cuerpo de carcasa.

20.

25.

30.

Preferentemente, entre los bordes supe-



- 4 -
185055



rior e inferior de lapared anterior del cuerpo de carcasa, y las paredes superior e inferior, respectivamente, está prevista una separación, y el marco presenta ranuras que se miran una a otra y que transcurren a lo largo de su lado superior e inferior de tal modo que el marco es encajable fácilmente con sus ranuras sobre los bordes superior e inferior de la pared anterior, reteniéndose indesplazables los dos extremos de la tira de borrador sobresalientes de los cantos superior e inferior de la corredera, en escotes sobre el lado interior del marco, cuando el marco está completamente encajado. De las reivindicaciones secundarias resultan ventajosas estructuraciones de la cinta métrica de bolsillo según la innovación.

La innovación se aclara con más detalle a base de los dibujos en un ejemplo de ejecución.

La figura 1 muestra una vista en perspectiva sobre el lado anterior de una cinta métrica de bolsillo.

La figura 2 muestra una vista en perspectiva sobre su lado posterior.

La figura 3 muestra una vista en perspectiva, parcialmente en sección sobre el lado posterior de la cinta métrica de bolsillo, estando encajado el marco parcialmente, y

La figura 4 muestra una sección por la línea IV-IV de la figura 1.

Según las figuras, la carcasa de la cinta métrica de bolsillo presenta un cuerpo de carcasa 10 en el que la pared posterior 17, la pared superior 18, la pared inferior 19, y ambas paredes laterales estrechas 20 y 21 forman una pieza de forma común sobre la que está fijada una pared anterior 23 mediante tornillos 25 que pasan por agujeros 24 y que



atacan en taladros roscados de apéndices 22 conformados en la pared posterior 17 (figura 4). La cinta métrica 12 enrollable en el cuerpo de carcasa 10 sobre un tambor 11 sale por un orificio de salida 13, tiene en su extremo un gancho 14 y se retiene normalmente contra el efecto de un muelle recuperador no representado, mediante un dispositivo de freno asimismo no representado e que es soltable mediante presión sobre un botón 15 (figura 1).

5.

La pared superior 18 y la pared inferior 19 del cuerpo de carcasa 10 tienen secciones de pared que sobresalen de la pared anterior 23 (figura 4), cuyas caras interiores opuestas entre sí 47 y 48 presentan una separación hasta el borde superior e inferior respectivamente de la pared anterior 23, y además frentes 49 y 50 sobre sus lados interiores a separación detrás la pared anterior 23 y que transcurren paralelos a ésta. Por formación de hundimientos, las paredes laterales estrechas 20 y 21 del cuerpo de carcasa 10 están desplazadas hacia dentro con respecto a los bordes laterales de la pared posterior 17 y de la pared superior e inferior 18 y 19 respectivamente; la pared lateral estrecha 21 tiene en sus cantos superior e inferior, inmediatamente detrás de la pared anterior 23, escotes cuyas caras limitadoras traseras están alineadas con los frentes 50 y 49 respectivamente.

10.

15.

20.

25.

30.

Una marco 30 desarrollado como pieza de forma independiente, tiene un recorte que forma una ventana 34 (figura 1), y bridas 28 y 29 que penetran hacia adentro perpendicularmente, a lo largo de su lado superior e inferior (figura 4) sobre cuyas caras interiores opuestas entre sí están practicadas ranuras 26 y 27 como perfiles guía, y es desplazable desde un lado estrecho de la carcasa hasta el lado ante-



rior del cuerpo de carcasa 10. Para ésto las paredes limitadoras traseras de las ranuras 26 y 27 se encajan en los mencionados escotes de la pared lateral estrecha 21, atacando las bridas del marco 28 y 29 en los espacios intermedios que están limitados por una parte por las caras interiores 47, 48 y los frentes 49, 50 de la pared inferior y superior respectivamente 19, 18, y por otro lado por los bordes inferior y superior de la pared anterior 23, y atacando al mismo tiempo en ranuras 26 y 27 los bordes de la pared anterior 23 que forman estos contra-perfiles. Las paredes limitadoras anteriores 28' y 29' de estas ranuras definen una separación hasta la cara interior del marco 30 de tal modo que entre estas dos paredes limitadoras de las ranuras anteriores 28' y 29' pueden insertarse una corredera 35. El marco 30 tiene además en uno de sus lados una pared 31 que penetra perpendicularmente hacia adentro (figuras 1 y 3), que al estar encajado el marco ataca en el respectivo hundimiento del lado estrecho de la carcasa bajo contacto en la pared lateral estrecha 21 del cuerpo de carcasa 10, atacando salientes 33 (figura 3) conformados en el canto trasero de esta pared saliente 31, en correspondientes escotes de la cara interior de la pared posterior 17. El cuerpo de carcasa y el marco están dimensionados de forma que al estar encajado el marco 30 su cara anterior se halla en el plano que pasa por los bordes inferiores 51 y 52 de la pared inferior y superior respectivamente 19, 18, mientras que la cara exterior de la pared que penetra hacia adentro 31 del marco 30 está en el plano que pasa por los bordes laterales de la pared posterior 17 y de la pared superior e inferior 18 y 19 respectivamente. Se crea de este modo una carcasa rectangular compacta en la que el marco 30 se sujeta estrecha y fijamente sobre el cuerpo de carcasa



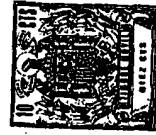
- 7 185055



10 pero sin embargo puede extraerse sin más del cuerpo de carcasa 10 después de desenclavar los salientes 33 mediante una ligera presión.

5. En el espacio intermedio entre la pared anterior 23 y el marco 30 está insertada una corredera rectangular 35 que puede sacarse por una ranura de la carcasa sobre el lado estrecho de la carcasa opuesto a la pared entrante 31 del marco 30. Esta corredera 35 presenta una placa soporte metálica sobre la que está aplicada una capa 39 formada por los
10. folios mencionados al principio. Los tres folios, concretamente el folio inferior de color oscuro, el folio que está encima diáfano mate, y el folio protector exterior transparente, están pegados entre sí en sus bordes laterales mediante orejetas 36 de la placa soporte dobladas hacia adelante, y están fijados a
15. la placa soporte mediante estampaciones 37 de la orejeta 36 o bien de la placa soporte. Una tira de borrado 40, por ejemplo una tira de cartón dispuesta entre el folio inferior de color oscuro y el folio situado encima diáfano mate, está insertada con sus extremos sobresalientes del canto superior y del canto inferior de la corredera 35, en escotes 41 y 42 (figura 4) de
20. las caras interiores de las bridas 28 y 29 del marco. Estos escotes 41 y 42 (figura 4) de las caras interiores de las bridas 28 y 29 del marco. Estos escotes 41 y 42 se encuentran en el extremo de las ranuras 26 y 27 en la zona de la ranura de la carcasa sobre la que sale la corredera 35, y están abiertos hacia
25. el lado interior del marco de forma que al estar extraído el marco 30 los extremos de la tira de borrado necesitan únicamente insertarse sueltos en estos escotes 41 y 42. Al estar encajado el marco 30, la tira de borrado 40 se sujeta indesplazable
30. bajo las caras del marco vecinas a la ranura de la carcasa, y

185055



al extraer la corredera 35 en la dirección de la flecha A (figura 1) separa uno de otro los mencionados folios del par de folios, de forma que, como indica la figura 1, se bofra la escritura practicada anteriormente por la ventana 34 sobre la capa 39. Al mismo tiempo la corredera 35 que se halla desplazable suelta entre la pared anterior 23 y el marco 10, y que en su borde lateral exterior está dotada de una orejeta 38 flexible sobresaliente de la ranura de la carcasa para facilitar la extracción, se sujeta imperdible mediante la tira de borrado 40 por cuanto esta tira de borrado 40 impide una extracción total de la carcasa de la corredera 35.

En el ejemplo considerado el marco 30 se desplaza en dirección opuesta a la dirección de desplazamiento de la corredera 35, y la abertura de salida 13 para la cinta métrica 12 se halla sobre el lado estrecho opuesto a la ranura de la carcasa, adaptándose un escote del borde inferior de la pared 31 entrante del marco 30 a la abertura de la carcasa 13. En el hundimiento sobre el lado estrecho de la carcasa opuesto es apretable, mediante una lengüeta 45 conformada junto a la ranura de la carcasa en la pared lateral estrecha 40 y que presenta un borde 44 cilíndrico más gordo, un punzón para inscribir 45 (figuras 2) de tal modo que éste se sujeta entre la lengüeta y la zona de la pared posterior 17 que limita el hundimiento, facilitando la extracción del punzón de escribir 45 un escote 46 en el borde de la pared posterior. En la cara exterior de la pared anterior 23 visible al estar sacada la corredera 35, puede estar aplicadas inscripciones publicitarias o datos usados frecuentemente.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza



- 9 - 185055



del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente descri-

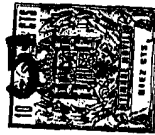
5. el invento corresponde a una solicitud de Modelo de Utilidad presentada en Gran Bretaña el 8 de Mayo de 1972, con el N° 21337 acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, y por lo que se solicita una Modelo de Utilidad por 20 años en España, sobre: CINTA METRICA DE BOLSILLO, caracterizándose por lo siguiente:

15. 1.- Cinta métrica de bolsillo, del tipo dotado con una carcasa que contiene una cinta métrica enrollable, que presenta sobre su pared anterior un borde marginal que limita a una ventana, con una corredera situada entre la pared anterior y el borde marginal que se puede extraer por una ranura de la carcasa en el lado estrecho de la carcasa que porta una capa para escribir, con una tira de borrado dispuesta desplazable en la zona de la ranura de la carcasa y en contacto con la capa, que al extraer la corredera borra lo escrito sobre la capa, caracterizado porque la carcasa está compuesta de un cuerpo de carcasa independiente que contiene la cinta métrica e incluye la pared anterior, y por un marco desmontable del cuerpo de carcasa que forma el borde marginal, el cual presenta perfiles guía que transcurren a lo largo de su lado superior e inferior, que son encajables en contraperfiles practicados en el cuerpo de carcasa, y el cual es bloqueable en su situación encajada.

30. 2.- Cinta métrica según reivindicación 1, caracterizada porque la corredera, cuya capa consta de un

14:12:74

- 1985055



par de folios cubiertos por un folio protector transparente exterior, cuyos folios son presionables mediante presión a lo largo de las líneas de escritura haciendo visible una huella de escritura, y son separables de nuevo uno de otro mediante la tira de borrado que actúa como tira separadora, está insertada suelta entre la pared anterior y el marco, y sujeta de forma imperdible al estar encajado el marco, y porque la tira de borrado que transcurre entre ambos folios del par de folios mencionados ataca en escotes de la carcasa con sus dos extremos que sobresalen del canto superior de la corredera.

3.- Cinta métrica según reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque el borde superior y el borde inferior de la pared anterior se hallan separados respectivamente de la pared superior y de la pared inferior del cuerpo de carcasa, y porque en el marco están conformadas, a lo largo de su lado superior e inferior, bridas que penetran perpendicularmente hacia adentro, cuyas caras interiores opuestas entre sí presentan cada una, una ranura que forman los mencionados perfiles guía, en las que atacan los bordes superior e inferior de la pared anterior que forman los contraperfiles, atravesando las paredes limitadoras traseras de ambas ranuras escotes practicados en una de las paredes estrechas de la carcasa 21 directamente detrás de la pared anterior 23.

4.- Cinta métrica según reivindicación 3, caracterizada porque la pared superior y la inferior presentan zonas de pared que salen sobre la pared anterior, en cuyas caras interiores opuestas entre sí, hace contacto el marco con las caras exteriores de sus bridas.

5.- Cinta métrica según reivindicación 3 ó 4, caracterizada porque en los lados interiores de la pared

185055



superior y de la inferior están conformados frentes a separación por detrás de la pared anterior y que transcurren paralelos a ésta, en los que hacen contacto los bordes traseros de ambas bridas del marco, hallándose preferentemente la cara anterior del marco en el plano que pasa por los cantos anteriores de las paredes superior e inferior.

5.

6.- Cinta métrica según una de las reivindicaciones 2 - 5, caracterizada porque los mencionados escotes, para los extremos de la tira de borrado están practicados en las caras interiores de las bridas del marco, y abiertos hacia el lado posterior del marco, y porque la tira de borrado impide una extracción total de la corredera al estar encajado el marco.

10.

7.- Cinta métrica según una de las reivindicaciones 1 - 6, caracterizada porque la pared posterior, las paredes superior e inferior, y ambas paredes laterales estrechas del cuerpo de carcasa forman una pieza a la cual está fijada la pared anterior, porque por lo menos una de las paredes laterales estrechas está desplazada hacia adentro con respecto a los bordes laterales vecinos de la pared posterior y de las paredes superior e inferior, bajo formación de un hundimiento en este lado estrecho de la carcasa, y porque el marco presenta en uno de sus lados una pared que penetra perpendicularmente hacia adentro la cual al estar encajado el marco, hace contacto en este lado estrecho de la carcasa atacando en el hundimiento, hallándose preferentemente la cara lateral exterior de esta pared entrante en el plano que pasa por los bordes laterales mencionados.

15.

20.

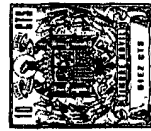
25.

8.- Cinta métrica según reivindicación 7, caracterizada porque la pared que penetra hacia adentro, del

30.

14:12:74

185055



marco, presenta en su canto trasero salientes los cuales al estar encajado el marco están enclavados en correspondientes escotes sobre la cara interior de la pared posterior que limita el hundimiento.

5.

9.- Cinta métrica según reivindicación 7 ó 8, caracterizada porque también la otra pared estrecha de la carcasa está dispuesta desplazada hacia adentro bajo formación de un hundimiento para la fijación desmontable de un punzón para escribir.

10.

10.- Cinta métrica según reivindicación 9, caracterizada porque en la pared lateral estrecha que forma el fondo de el ya mencionado hundimiento, está conformada una lengüeta que se extiende paralela a la pared posterior y a separación de ésta, mediante la cual es apretable el punzón para escribir contra la pared posterior que limita el hundimiento, y porque esta zona de la pared posterior tiene un recorte para facilitar la extracción del punzón para inscribir.

15.

11.- Cinta métrica según una de las reivindicaciones 1-10, caracterizada porque en el canto anterior en la dirección de desplazamiento de la corredera está fijada una orejeta flexible que al estar encajada la corredera sobresale de la mencionada ranura de la carcasa.

20.

12.- Cinta métrica según una de las reivindicaciones 7-10, caracterizada porque el marco es desencajable en dirección opuesta la dirección de extracción de la corredera, y porque la pared del marco que penetra hacia adentro presenta en su lado inferior un escote que está adaptado a la abertura de salida para la cinta métrica practicada en la correspondientes pared lateral estrecha del cuerpo de la carcasa.

25.

30.

13.- Cinta métrica de bolsillo, tal y



14-12-74

185055

como queda sustancialmente descrita en la presente Memoria.

Esta Memoria consta de 13 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 26 OCT. 1972

MANUFACTURE QUENOT MABO

J. GOMEZ ACEBO Y MODER
p. p. Firmados L. Gesta Forcadell

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'J. Gomez Acebo y Moder', written over the typed name and partially overlapping the text below it.



FIG. 1

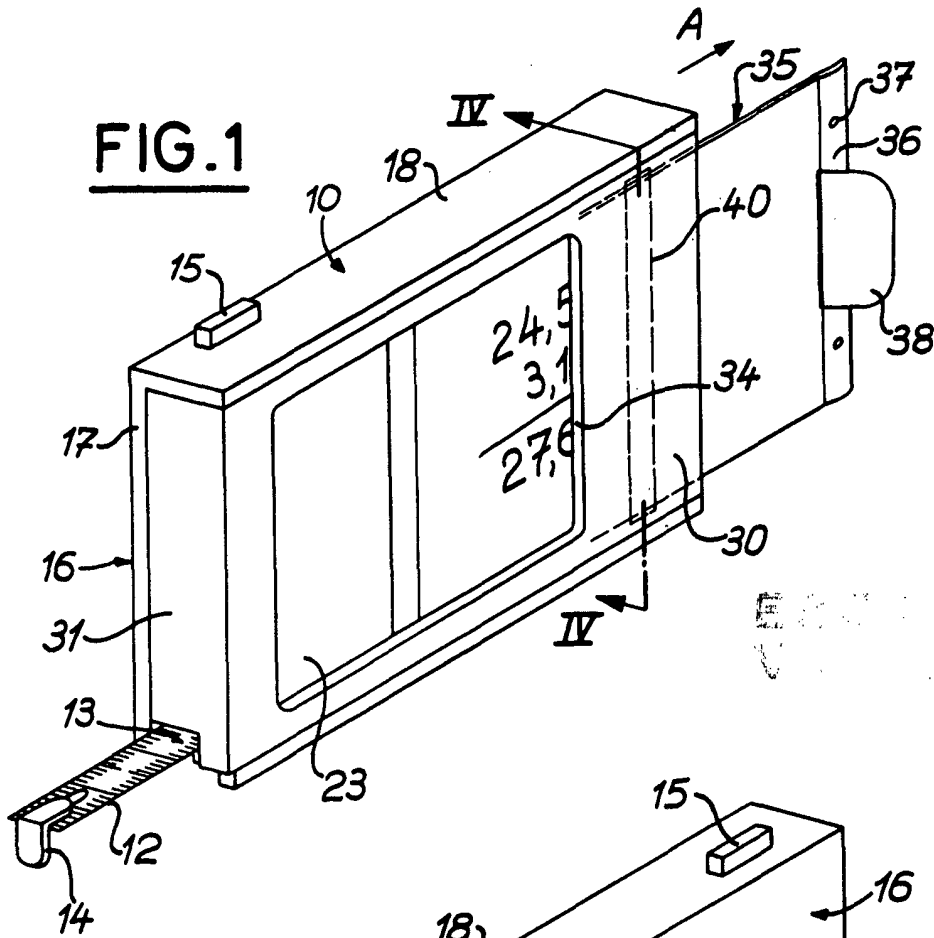
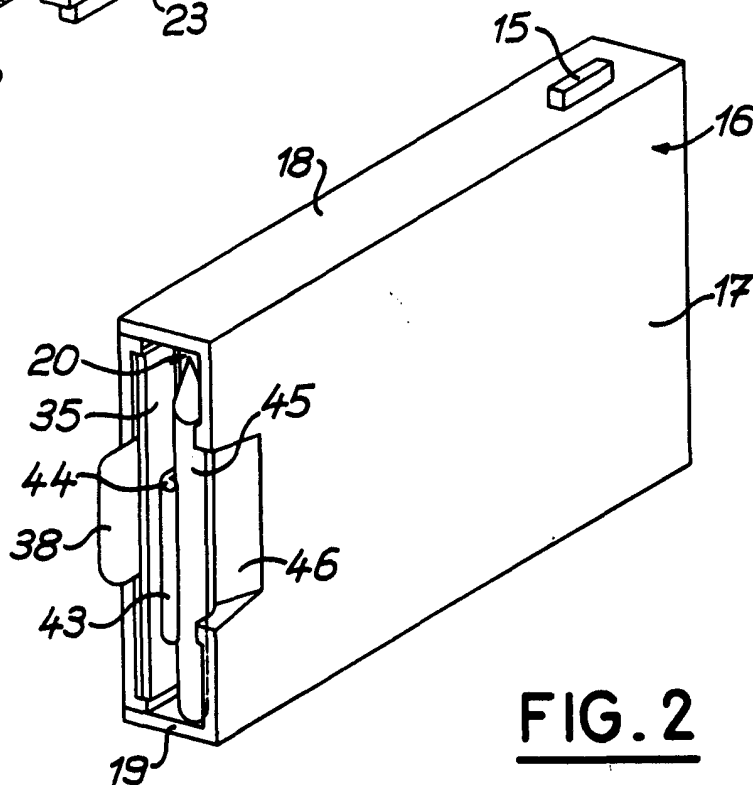


FIG. 2



L. GOMEZ ACEBO Y MODESTO
Ingenieros

Gomez Acebo

185

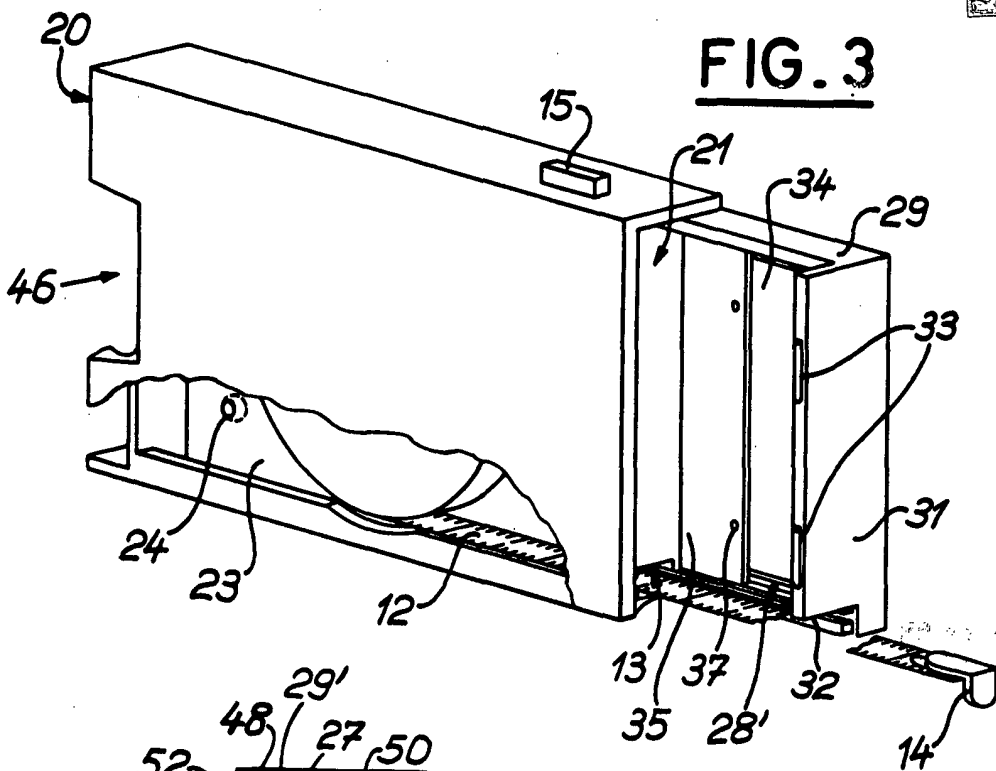
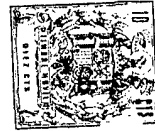


FIG. 3

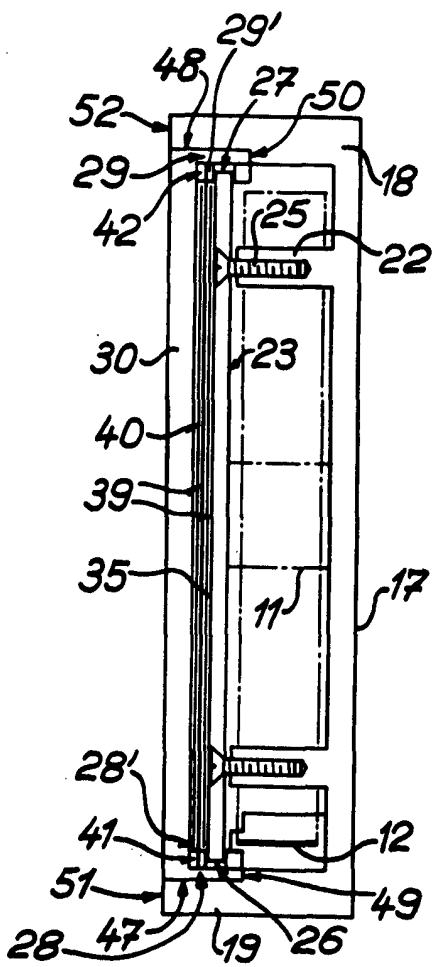


FIG. 4

DISEÑO DE LA Y MONTAJE
 DE LA CUBIERTA
Amador