

184915

184915

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una patente de invención por veinte  
años a favor de Don Cayetano Viñeque  
Sobradiel y Constructora Industrial  
del Mediterraneo, S.A.



184915

184915

MEMORIA DESCRIPTIVA

De una solicitud de Patente de Invención por 20 años a favor de:  
CAYETANO VIÑEQUE SOBRADIEL y CONSTRUCTORA INDUSTRIAL DEL MEDITERRANEO  
S.A. con domicilios respectivamente en Castellón 28-12ª y Avenida Pe-  
ris y Valero, 25, ambos de Valencia. Por:

"UNA CARRETILLA MECANICA PARA EL TRANSPORTE DE CAJAS".

Inventor: CAYETANO VIÑEQUE SOBRADIEL, NACIONALIDAD: ESPAÑOLA.

~~~~~

5.- En la fig. 1ª se representa el carretillo por la parte pos-  
terior destapado el mecanismo, el cual va montado en el armazón -  
principal del carretillo. En la fig. 2ª se representa de perfil la  
carretilla y en sección la caja del mecanismo, cuya sección corres-  
ponde a un corte por a-b de la fig. 1ª.

10.- La operación de cojer y transportar las cajas, representa-  
das por líneas de trazo y punto en ambas figuras, se efectúa por dos  
palancas (1) y (2) que a modo de brazos salen de la caja del mecanis-  
mo; estas palancas, por los extremos posteriores, están unidas a unas  
cremalleras (3) y (4) (que también pueden ser de una pieza) que en-  
granán con una rueda dentada (5) por la parte inferior y superior de  
dicha rueda. Esta rueda lleva solidario un eje (6) que soporta y gira  
en un soporte (7) y en el otro extremo va montado un pedal (8).

15.- Para coger las cajas, los brazos o palancas (1) y (2) están  
mas abiertos que el ancho de dichas cajas. El operario acerca la ca-  
rretilla a las cajas; los extremos delanteros de los brazos descan-  
san en el suelo y como en dichos extremos llevan unas piezas en cu-  
ña a modo de uñetas (9), el operario pisa el pedal por la parte de-  
recha haciendo girar la rueda (5) por el eje (6); las cremalleras (3)



28.- y (4) cierran los brazos y las uñetas (9) se meten debajo de las cajas; el operario entonces actúa sobre los brazos del armazón de la carretilla (10) levantando la pila de cajas y las transporta al lugar deseado.

25.- Entonces, para descargarlas actúa sobre el lado izquierdo del pedal y se produce el movimiento contrario; esto es, que se abren los brazos (1) y (2) salen las uñetas (9) y las cajas quedan en el suelo.

30.- Como se observa en la fig. 1ª la cremallera superior (3) está unida al brazo de la izquierda (2) por las piezas (11) y (12); aun- que también pudiera ser todo una única pieza.

Este mecanismo de rueda y cremallera está dentro de una caja formada por una chapa anterior (13) y una posterior (14) y contorneada por unas pletinas (15), (16), (17) y (18).

35.- Para limitar el cierre y abertura de los brazos, según sea el tamaño de las cajas, una cremallera, la (3) en este ejemplo, lleva fijo un tope (19), vease también la fig. 4ª, el cual corre por una abertura practicada en la chapa posterior de la caja del mecanismo y de otra chapa (20) de refuerzo. Dos topes (21), fig. 5ª, móviles, corren también por las aberturas anteriores y se fijan a voluntad a derecha e izquierda del tope anterior (19) según el registro que pidan las dimensiones de las cajas. Estos tacos llevan solidaria una espiga roscada (22) donde se roscan unos volantitos o pomos (23) y al apretar sobre la plancha (24) los topes (21) estos quedan fijos con el registro deseado.

45.- El conjunto de la carretilla lo forman las ruedas (25) soportes (26) y eje (27).

NOTA REIVINDICATORIA.

Los puntos que reivindicamos en esta patente de invención, como nueva y propia, están caracterizados por:

1ª.- Una carretilla mecánica para el transporte de cajas,



55.- que consta de dos brazos que salen por delante de la carretilla y por ambos lados, llevando en la parte delantera unas uñas que se introducen debajo de las cajas al cerrar los brazos y las levantan al girar la carretilla hacia atras para ser transportadas.

55.- 2º.- El mismo aparato del punto anterior pero caracterizado por dos cremalleras, una acodada y otra recta, unidas a los brazos anteriores por detras de la carretilla.

60.- 3º.- El mismo aparato de los puntos anteriores, caracterizado por una rueda dentada unida a un eje, y que engranando con las cremalleras anteriores hace abrir y cerrar los brazos para coger y descargar las cajas.

65.- 4º El mismo aparato de los puntos anteriores pero caracterizado por una caja metálica donde va encerrado el mecanismo de cremalleras y rueda, y que consta de una palanca anterior, otra posterior y unas pletinas en todo su contorno, que sirven de guia a las cremalleras, yendo todo este conjunto fijo con tornillos al armazón de la carretilla.

70.- 5º.- El mismo aparato de los puntos anteriores pero caracterizado por un pedal que unido al eje de la rueda del punto 3º por la parte posterior sirve para que el operador, actuando sobre dicho pedal, en uno u otro lado, hace girar eje y rueda, actúa sobre las cremalleras y estas sobre los brazos los cuales se abren a voluntad para coger y dejar las cajas.

75.- 6º.- Por un dispositivo de regulación de abertura de los brazos según sean las dimensiones de las cajas, para el mismo aparato de los puntos anteriores, y que consiste en un tope que se fija en una de las cremalleras, el cual corre por una abertura practicada en la chapa posterior de la caja del mecanismo, y por otra abertura coincidente con la anterior practicada en un refuerzo; dos topes móviles que se fijan a voluntad a derecha e izquierda del anterior, según el registro que se desee con arreglo a las dimensiones de las cajas, cuyos topes corren por la abertura del refuerzo las cuales llevando una espiga roscada se fijan a dicho refuerzo por medio de dos

184915

pomos que se roscan en dichas espigas.

7ª.- "POR UNA CARRETILLA MECANICA PARA EL TRANSPORTE DE CA-  
85.- JAS", todo tal y como se describe, a título de ejemplo, en la pre-  
sente memoria, la cual consta de ochenta y siete lineas, y a título  
de ejemplo, tambien se representa en los dibujos adjuntos.



Valencia, 28 de Julio 1.948.-

CONSTRUCTORA INDUSTRIAL  
DEL MEDITERRÁNEO S. A.

DIRECTOR GERENTE.

184915

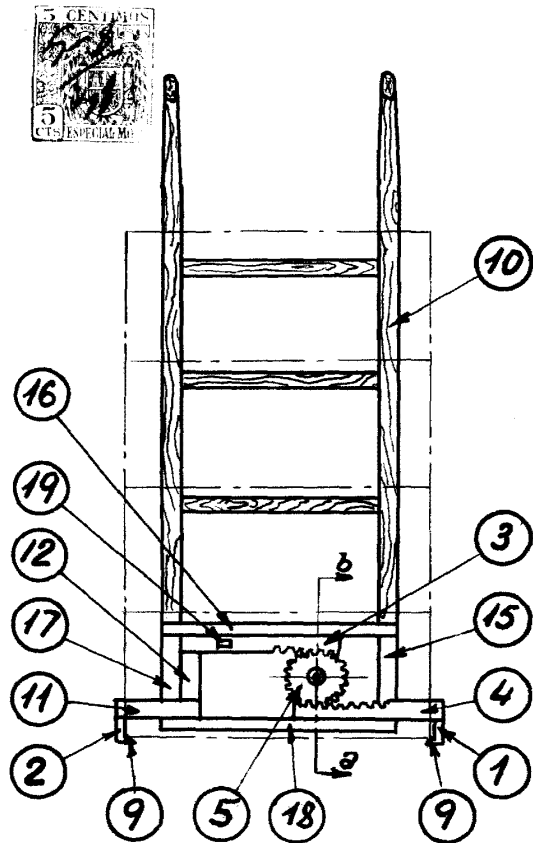


Figura 1a

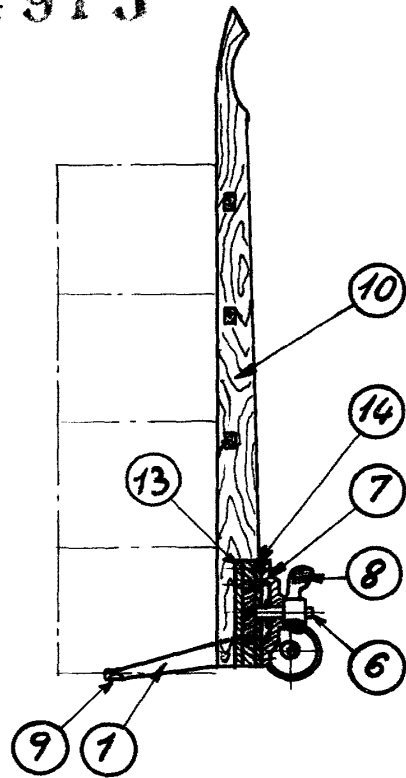


Figura 2a

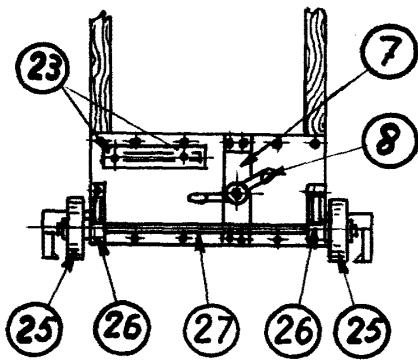


Figura 3a

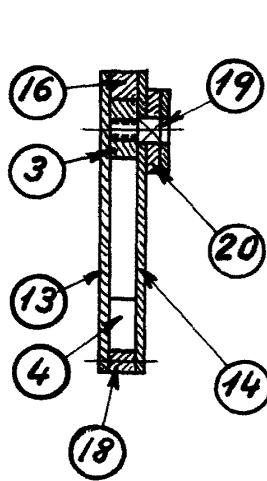


Figura 4a

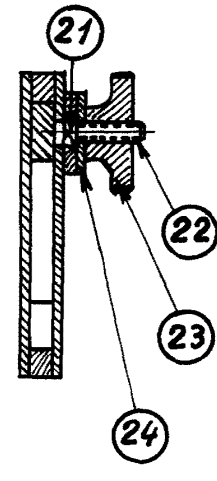


Figura 5a

Valencia 29 de Julio de 1948

CONSTRUCTORA INDUSTRIAL  
 DEL MEDITERRÁNEO, S. A.

*C. Viñeque*

DIRECTOR GERENTE.