

10-9-74

184847

2000



memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A44 A62
SUBCLASE B B

MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España por veinte años,
a favor de D. ANGEL NAVARRO ESCUDERO, de nacio
nalidad española, residente en c/ San Juan nº
94.- GAVA (Barcelona), por: "HEBILLA ESPECIAL
PARA CINTURONES DE SEGURIDAD".

184847

16-9-74

- 2 -

20



Se refiere este modelo, como claramente se expone en el enunciado, a una hebilla especial para cinturones de seguridad, preferentemente, y para cualquier otro uso en general.

5.- Esta hebilla presenta la particular ventaja de permitir un deslizamiento suave, fácil y cómodo para regular y tensar el cinturón a las necesidades del usuario.

10.- La idea viene motivada por la dificultad de las hebillas de los cinturones de seguridad en permitir un deslizamiento fácil.

15.- Todo usuario de vehículo, especialmente donde se hace uso de los cinturones de seguridad, habrá podido comprobar, no pocas veces, sin engorro y molestia, que para regular la adecuada longitud del cinturón precisa de una verdadera habilidad ya que el paso de la hebilla tan ceñido y, en muchos casos de plástico, hace verdaderamente complicada su regulación.

20.- Con esta hebilla, especialmente obtenida en materiales metálicos, se logra que el deslizamiento de la -

16-9-74

- 3 -

2000



correa o cinturón sea ligero sencillo y fácil y óptimamente seguro de modo que, indistintamente, podemos hacer correr la hebilla bien sujetando ésta y haciéndola deslizar o bien tirando del cinturón.

- 5.- Para dar una idea más amplia de las características del modelo, a continuación hacemos referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.
- 10.-

En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en sección transversal y vertical de la hebilla.

- La figura 2ª, es una vista en alzado frontal de dicha hebilla.
- 15.-

La figura 3ª, es una vista por el canto superior de la misma.

La figura 4ª, es una vista en perspectiva de la aplicación práctica de dicho elemento.

- 20.- Veremos que la hebilla en cuestión está formada -

10+9+74

- 4 -



por un cuerpo de configuración adecuada, preferente-
mente rectangular -1- dotado de las ranuras longitudi-
nales -2- y -3- para paso del cinturón y de la travi-
sa central -4-.

5.- Sobre dicha traviesa se ha practicado, de dentro
para fuera, un golpe de prensa longitudinal, que deter-
mina un nervio -5- de lomo ligeramente romo y, en sus
extremos, un leve arqueado hacia atrás -6-.

Dicha hebilla, según la figura 4ª, recibe en la -
10.- traviesa -4- el bucle -9- del ramal -8- de un cinturón
-7- que va anclado del estribo -11- que resulta fijo al
lugar adecuado del vehículo. El ramal -10- del cintu-
rón -7- pasa, a modo de pasacintas, por las ranuras -2-
y -3- y por encima del lomo -5- de la traviesa -4-. Los
15.- extremos -6- no constituyen puntos de fricción respecto
de éste, por tanto, podemos concebir que el deslizamien-
to del ramal -10- a través de la hebilla es de una sua-
vidad absoluta así como el de la hebilla sobre dicho -
ramal -10- permitiendo la fácil localización o regula-
20.- ción de la medida de cinturón necesaria.

20 OCT.



Una vez descrita convenientemente la naturaleza -
del modelo se hace constar a los efectos oportunos que
el mismo no queda limitado a los detalles exactos de -
esta exposición, sino que por el contrario en él se po-
drán introducir aquellas modificaciones de detalle que
5.- las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar -
siempre y cuando no se alteren las características -
esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 10.- 1ª "HEBILLA ESPECIAL PARA CINTURONES DE SEGURIDAD",
formada por un cuerpo plano de cualquier forma con ra-
nuras longitudinales paralelas, separadas por una travio-
sa intermedia que, se caracteriza, porque consta de una
embutición, de dentro para afuera, que por la cara exte-
rior genera un nervio longitudinal total de lomo ligera-
15.- mente romo y, por sus extremos, resulta ligeramente ar-
queada, obligando hacia atrás a los laterales y formando
un resalto idóneo para el fácil deslizamiento del ramal
libre de cinturones de seguridad o similares o de la -
20.- propia hebilla.

16-9-74

- 6 -



2ª "HEBILLA ESPECIAL PARA CINTURONES DE SEGURIDAD".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que -
5.- ilustran.

Madrid, 20 OCT. 1972

EL AGENTE OFICIAL,

A: LIDE LA HERRAN
P. P.

FIG. 1a

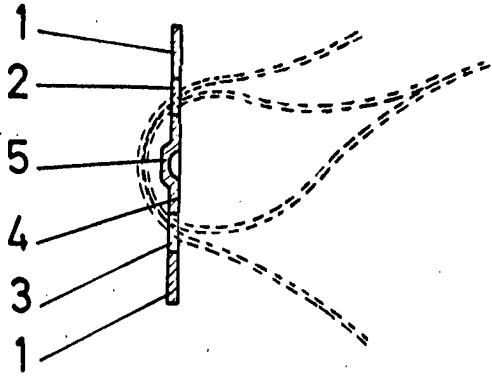


FIG. 4a

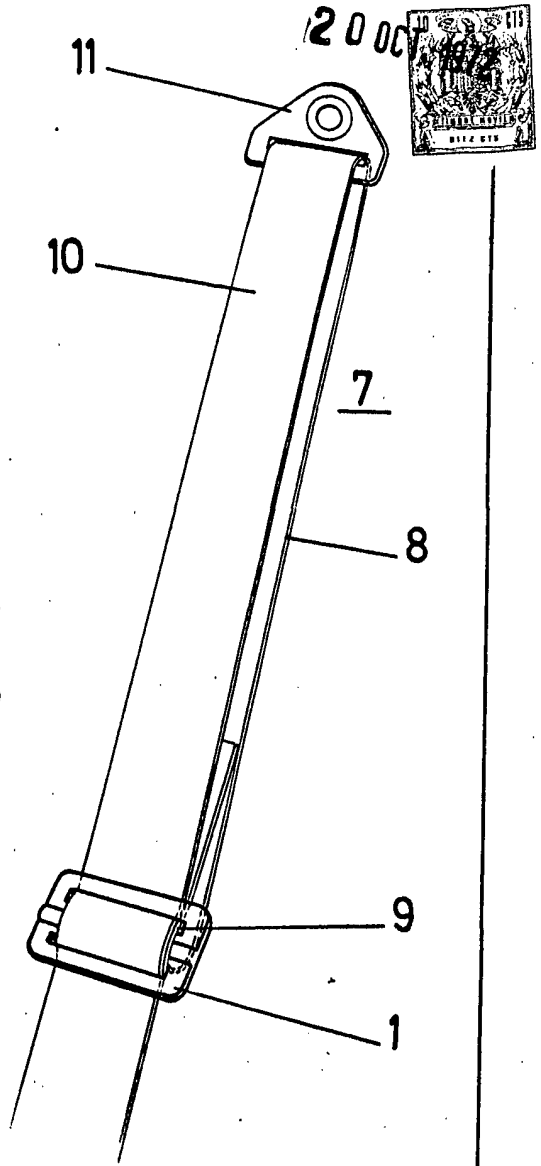


FIG. 2a

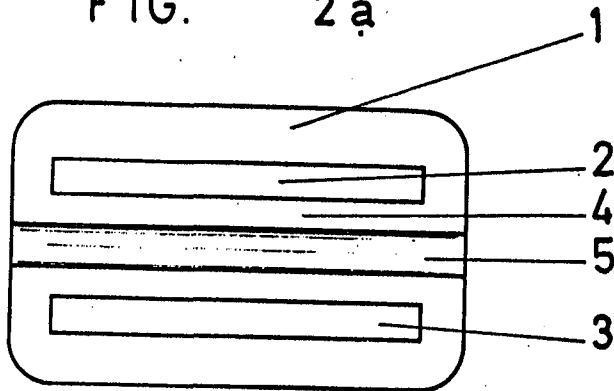
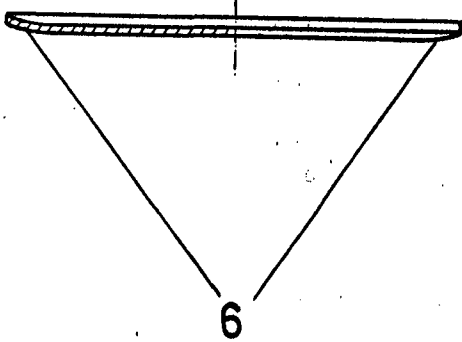


FIG. 3a



Escala variable
MADRID 20 OCT. 1972

A. L. DE LA HERRERA
P. P.