

23-10-74 184746

7 NOV.



- 1 -

memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A 45
~~CLASE~~ C

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por VEINTE AÑOS, a favor de D. Leon de Cos Borbolla, de nacionalidad española, residente en MADRID.- Avda.- Monforte de Lemos nº 127. por:
" BOLSO FUELLE".-

1074

- 2 -



Se refiere el modelo, conforme el enunciado

indica, a un bolso que denominaremos de fuelles por sus especiales propiedades para adquirir - dimensiones de capacidad inusitadas dentro de las racionales proporciones de un bolso normal de estas características.

5.-

Una de sus particularidades es que la estructura carece completamente de armazón, pasando a constituirse en uniones meramente marginales que permiten sin embargo, una gran resistencia a las cargas; grandes cargas que puede soportar el mismo-

10.-

Otro detalle es que el material componente resulta ampliamente flexible y maleable en todos los sentidos estructurales del bolso con la particularidad que representa un mínimo peso.

15.-

Otra de las particularidades del bolso es que está dividido en tres o más compartimentos donde, proporcionalmente el central será de mayores dimensiones y los extremos ligeramente más pequeños pero con muy poca diferencia, los cuales están -

20.-



dotados de amplias bocas cerradas por cremallera que se prolongan hasta más de la mitad de los costados que delimitan o que forman los extremos del cuerpo.

5.-

Otro detalle es que para el mejor reparto de cargas, las asas no salen de los costados, como es habitual sino que se han previsto en el vivo reforzado de las delimitaciones comprendidas entre el sector central y los laterales de tal

10.-

forma que quedan fuertemente afianzar en el cordón de unión de los tabiques internos de separación.

15.-

Para dar una idea más amplia de las características del modelo, a continuación hacemos referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

20.-

La figura 1ª, es una vista en perspectiva del conjunto.

La figura 2ª, es una vista en sección transversal



y vertical de dicho cuerpo.

Aludiendo a dicha lámina de dibujos, la fi
gura 1ª, nos ofrece el conjunto o cuerpo flexi-
ble y ligero del cuerpo - 1 - del bolso que,
5.- interiormente, está dividido en tres o en más o
menos compartimentos -2-, -3- y -4-, proporcional-
mente más reducidos en sus dimensiones los extre-
mos -3- y -4- resultando todos, libres de arma-
dura y donde, únicamente el central, en todo caso,
10.- consta de un ligero y delgado fondo enterizo -11-,
más bien como zona de montura de los apoyos de
la base.

Estos compartimentos están delimitados por
tabiques flexibles, no rígidos -5- y -6- que, en
15.- sus uniones por arriba, generan sólidos vivos
-7- de costura -7-, donde es posible montar ani
llas metálicas -9- de las que pende los asideros
-10- que quedan emplazados en una zona estraté-
gica para que, admitido el máximo volumen y car-
20.- ga del conjunto, las posibilidades de manejo
sean máximas y el reparto proporcional de la car

2010:740

7 NOV.



ga, también.

5.-

Todos los compartimentos constan de una boca cerrada por cremallera -8- que, específicamente, se prolongan hasta más de la mitad de los extremos de dicho conjunto, permitiendo unos máximos accesos y grandes posibilidades para admitir, incluso, objetos completos de gran volumen, pudiéndose cerrar, incluso, en el completo desarrollo de sus sección.

10.-

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición sinó que por el contrario en el se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

15.-

REIVINDICACIONES

20.-

1a.- " BOLSO FUELLE", que se caracteriza al estar formado por una armadura flexible, ligera y malea

23-10-74

- 6 -

7 NOV



5.-

ble en todas sus posiciones, dividida en tres o más compartimentos, comprendiendo uno central de mayor capacidad y otros dos laterales más pequeños si bien las proporciones son las mismas, cada uno dotado por un borde marginal superior de cremalleras o elementos de cierre, las cuales, por uno de sus extremos, constan de un broche de cierre.

10.-

2a.- " BOLSO FUELLE", que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior porque consta de un par de asas que salen del vivo comprendido entre el departamento central y los laterales pendientes de argollas o similares, cuyo vivo resulta generado de la propia confluencia de las paredes con los tabiques interiores de separación.

15.-

3a.- " BOLSO FUELLE", de conformidad con la reivindicación anterior que se caracteriza por que los asideros arrancarán de los vivos que delimitan los bordes de las paredes frontales del bolso o bien de un refuerzo fijado junto al borde superior de éstos.

20.-

4a.- " BOLSO FUELLE", Según se describe y rei

23147-40
23147-40



vindica en la presente memoria descriptiva que
consta de siete hojas mecanografiadas por una -
sola de sus caras y una lámina de dibujos que -
la ilustran.

5.-

MADRID 7 NOV. 1972

EL AGENTE OFICIAL.-

A. L. DE LA HERRAN
E.P.

23147-40
23147-40
23147-40
23147-40
23147-40
23147-40
23147-40
23147-40



FIG. 1a

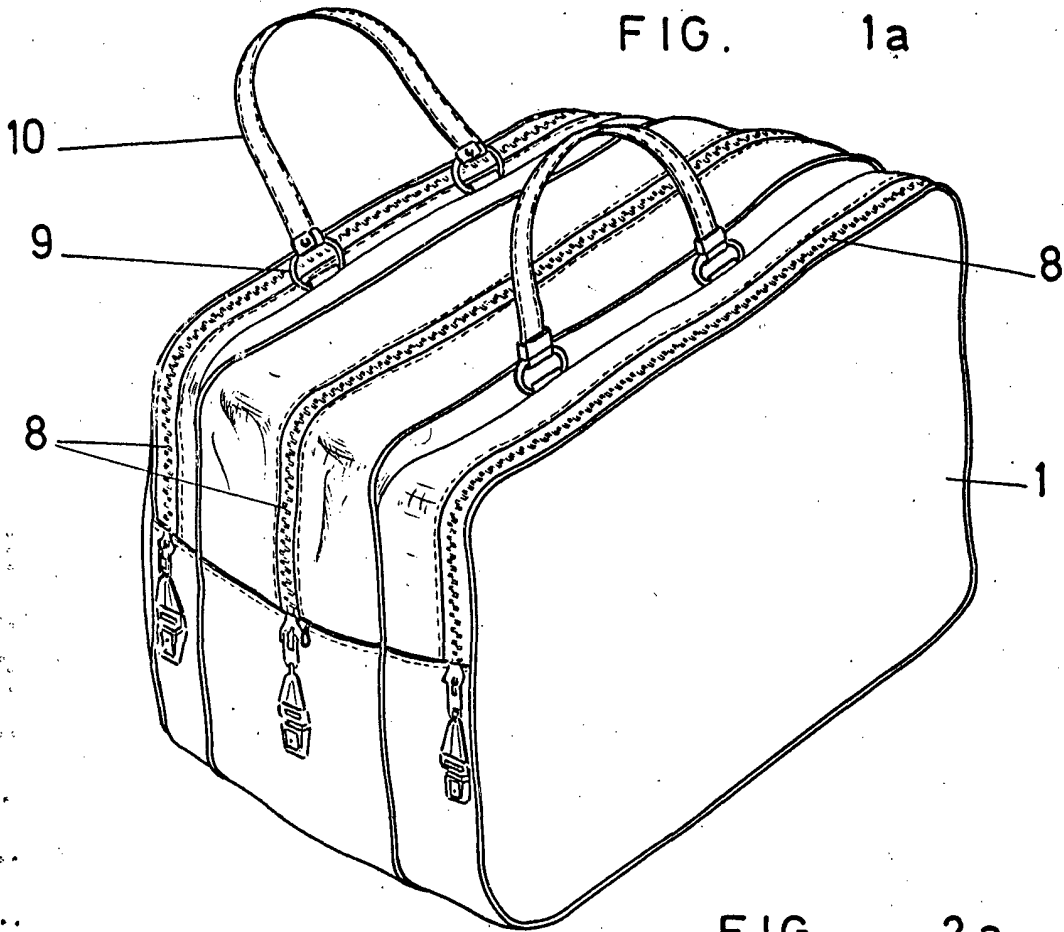
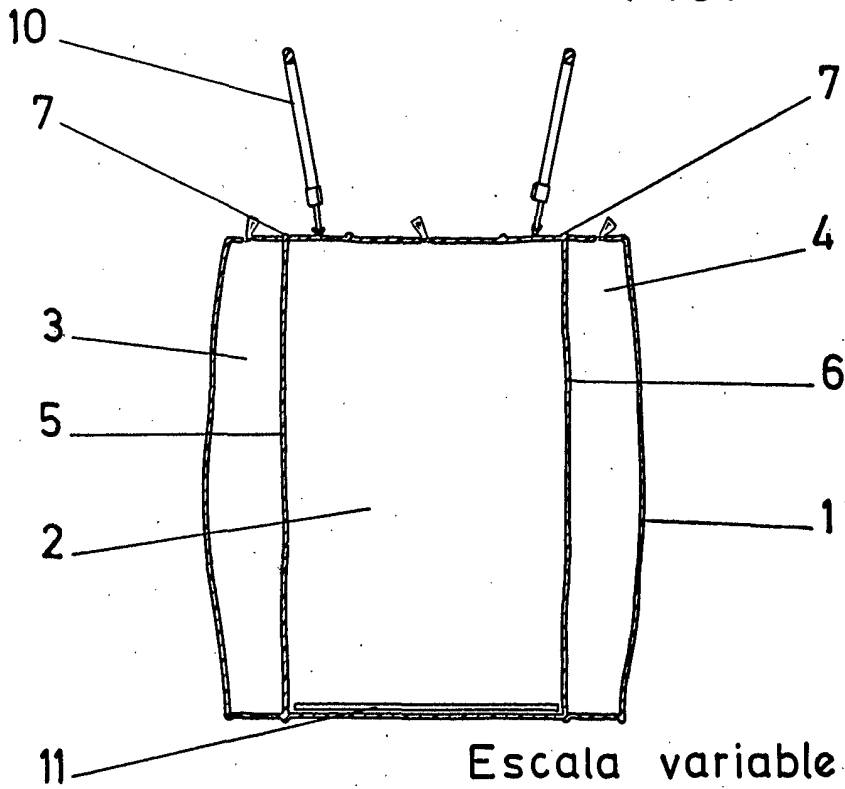


FIG. 2a



Escala variable
MADRID,

7 NOV. 1972

A. LADE LA HERRAN