

184566



184566

14 JUL 1948

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de STADIUM PATENTS LIMITED, entidad británica, establecida en Harleyson House, 74, Newman Street, Londres, Inglaterra, por:

"UN COCHE PLEGABLE PARA NIÑOS".

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

Este invento se refiere a coches plegables para niños, del tipo combinado con un recipiente en forma de caja que constituye una parte efectiva del coche cuando se monta para su uso y en el cual las paredes del cuerpo



184566

o lecho para el niño, la usual capucha plegable, cuando se instala, la barra plegable para empujar el coche y las partes de carro inferior con ruedas pueden plegarse y encerrarse o ser retenidas por elementos de tapa conectados en forma articulada a los bordes superiores de dos lados opuestos de dicho recipiente, siendo tal la disposición que el coche plegado en su recipiente constituye un paquete conveniente para guardarlo transportarlo o para llevarlo a la manera de una maleta.

Con más particularidad, el invento se refiere a un coche plegable para niños, del tipo a que se ha hecho referencia, en el cual los elementos de tapa pueden ser oscilados en torno de sus conexiones articuladas con los lados del recipiente para quedar a lo largo de ellos y en el cual las partes de carro inferior con ruedas están conectadas articuladamente a los lados interiores de los elementos de tapa y quedan contra dichos lados interiores cuando los elementos están cerrados, estando las partes de carro destinadas a ser osciladas en 180°, cuando los elementos de tapa son abiertos y están a lo largo de los lados del recipiente, de modo que las ruedas sean llevadas a su posición de uso debajo del recipiente, disponiéndose medios para retener los elementos de tapa contra los lados interiores y para asegurar las partes de carro inferior en sus posiciones operantes.

Además, el invento se refiere a un coche plegable para niños del tipo a que se ha hecho referencia, en el cual el cuerpo o lecho para el niño tiene paredes flexibles que conectan su base con un marco marginal superior que



184566

es bajado y levantado, para plegar y desplegar dichas paredes, mediante la operación de un mecanismo de barras articuladas que lo conecta con la barra plegable de empuje que está montada para su movimiento en pivote sobre dicho recipiente.

En un coche plegable para niños, del tipo a que se ha hecho referencia, y de acuerdo con el presente invento, los elementos de tapa, en lugar de estar conectados a los bordes superiores de los lados del recipiente por medio de simples articulaciones o bisagras, como hasta ahora, están conectados con dichos bordes por barras pivotadas o brazos de corto radio que, cuando dichos elementos de tapa están a lo largo de los lados del recipiente, permiten un limitado movimiento de los elementos de tapa colgantes en una dirección vertical, al paso que las partes de carro inferior con ruedas, articuladas a dichos elementos de tapa, tienen miembros de gancho asociados que, cuando las partes de carro inferior son osciladas a la posición operante y los elementos de tapa colgantes son movidos hacia arriba con relación a la caja, pasan a aplicarse contra los bordes inferiores de los elementos de tapa y de los lados del recipiente, de modo que los retengan juntos y mantengan las partes de carro inferior en sus posiciones operantes.

De acuerdo con otro detalle del invento, el marco superior del cuerpo o lecho tiene en cada lado ménsulas de soporte colgantes y separadas longitudinalmente, cada una de las cuales es guiada para movimiento esencialmente vertical sobre el lado adyacente del recipiente o armazón,



5 y las ménsulas de soporte de cada lado tienen conexiones de deslizamiento con un miembro longitudinalmente dispuesto que forma el lado superior de un sistema de barras articuladas en forma de paralelogramo, que está destinado a ser plegado y desplegado mediante una conexión operante con la barra plegable de empuje.

10 La disposición es tal que, cuando la barra de empuje es vuelta hacia arriba a su posición operante, los sistemas de paralelogramo, uno a cada lado del lecho o cuerpo, son desplegados de modo que sus miembros superiores dispuestos longitudinalmente tienen un movimiento arqueado hacia arriba y, en virtud de sus conexiones de deslizamiento con las ménsulas de soporte, la componente vertical de este movimiento es comunicada a las ménsulas de soporte de modo que  
15 se haga que suban simultáneamente en o sobre sus guías verticales y lleven de este modo el marco superior a una posición en la cual las paredes del cuerpo o lecho quedan plenamente enderezadas o extendidas.

20 Se dispondrían medios para bloquear las partes en sus posiciones desplegadas, y tales medios pueden convenientemente comprender resbalones pivotados montados sobre los lados del recipiente o armazón y destinados a ser dispuestos por espigas, y en aplicación de bloqueo con ellas, dispuestas sobre los miembros longitudinales superiores de los  
25 sistemas de paralelogramo cuando éstos toman sus posiciones plenamente extendidas.

El cuerpo o lecho puede tener una prolongación extrema destinada a ser extendida automáticamente a posición



184566

de uso cuando las paredes del cuerpo o lecho están siendo desplegadas y a ser retraída cuando dichas paredes están siendo recogidas. A este respecto, dichas prolongaciones extremas pueden ser accionadas por mecanismos de barras y palancas, uno a cada lado, y que tienen conexiones operativas con los sistemas articulados en paralelogramo.

A fin de que el invento pueda comprenderse claramente, se describirá ahora con más detalle con referencia a la realización representada, a modo de ejemplo, en los dibujos anejos, en los cuales:

Las figuras 1 y 2 son vistas en perspectiva que muestran el coche plegado en su recipiente, constituyendo el conjunto un paquete conveniente para guardarlo o transportarlo o para llevarlo a modo de maleta. Estas vistas están tomadas desde posiciones opuestas, de modo que la figura 1 muestra la parte superior provista de tapas, un lado y una extremidad del paquete, y la figura 2 muestra la base, el mismo lado y la otra extremidad del paquete.

Las figuras 3 y 4 son vistas en perspectiva del coche desplegado, visto desde lados opuestos.

La figura 5 es una vista en planta del coche desplegado.

Las figuras 6 y 7 son vista extremas diagramáticas fragmentarias y en corte que muestran la sujeción de operaciones al llevar uno de los elementos de tapa y sus partes asociadas de carro inferior a la posición enderezada y bloqueada.

La figura 8 es un alzado lateral fragmentario



184566

de la figura 6 que muestra, a mayor escala, uno de los elementos de carro inferior antes de ser oscilado hacia abajo a la posición de aplicarse sobre el suelo.

5 Las figuras 9 y 10 son vistas fragmentarias de los medios para retener una de las partes de carro inferior en la posición que ocupan contra la cara inferior del elemento de tapa asociado.

10 La figura 11 es un alzado lateral del recipiente con el cuerpo o lecho desplegado de él, pero con el elemento de tapa colgante y su parte asociada de carro inferior con ruedas desmontadas, de modo que se muestre con más claridad el mecanismo de palancas y barras articuladas para desplegar y plegar las paredes del cuerpo y para hacer sobresalir y retraer una prolongación extrema del cuerpo o lecho.

15 La figura 12 es un alzado terminal fragmentario en corte dado por la línea A-B de la figura 11 y mirando hacia la extremidad anterior o cabecera del cuerpo.

20 La figura 13 es un alzado de extremo fragmentario y en corte dado también por la línea A-B de la figura 11, pero mirando hacia la extremidad trasera o pie del cuerpo.

La figura 14 es una vista similar a la figura 11, pero mostrando las partes de las paredes del cuerpo plegadas y la prolongación extrema del cuerpo o lecho retraída dentro del recipiente.

25 La figura 15 es una vista fragmentaria que muestra el funcionamiento de uno de los resbalones cargados por resorte para retener las partes en la posición desplegada.

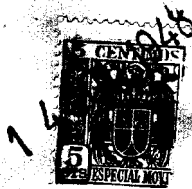


184566

5 Con referencia a los dibujos, el recipiente con el que las partes del coche están combinadas y dentro del cual están destinadas a ser replegadas es de construcción en forma de esqueleto hecha de tubo metálico, y los elementos de tapa para cerrar la parte superior del recipiente son también marcos en forma de esqueleto hechos de tubo metálico.

10 El recipiente comprende un marco de base rectangular 1 acoplado por medio de tubos 2 con un marco superior compuesto, creado por un tubo 3 en forma de U, con las ramas dirigidas hacia atrás, y un par de tubos 4 alineados con dichas ramas y que se extienden en torno de las esquinas posteriores. Los tubos 2 a cada lado están interconectados por un tubo 5 dispuesto longitudinalmente un poco por debajo del marco superior, y los tubos 2 a un lado están, además, 15 conectados por medio de un tubo acodado 6 que sirve como asidero de transporte (véanse figuras 1 y 2).

20 Los elementos de tapa, que están destinados a encontrarse sobre la línea longitudinal central de la parte superior del recipiente, como se representa en la figura 1, tienen sus tubos 7, que constituyen las porciones centrales de sus bordes de articulación, conectados por medio de brazos de corto radio o barras en forma de anillo, 8, en cada extremo, con las extremidades opuestas de los tubos 3 y 4. Los tubos 7 están pivotados en los extremos de tubos 9 en 25 forma de L, y se extienden entre ellos, que constituyen las partes extremas opuestas de la tapa y que están conectadas con las extremidades opuestas de tubos longitudinales 10 que constituyen los bordes de encuentro de las dos tapas. Un par de tubos



184566

transversales 11 conectan los tubos 10 con las ramas laterales de los tubos 9 en forma de L y los tubos 11 de cada tapa están conectados mediante un tubo longitudinal 12 a corta distancia del tubo articulado 7.

5 Soldadas a los tubos 11 de cada elemento de tapa y sus conexiones, o cerca de ellas, con los tubos 10, hay patas de soporte 13 que se extienden en ángulo recto con el plano de la tapa en su cara interior o inferior, y las patas 13 de cada tapa llevan entre ellas un tubo 14 dispuesto longitudinalmente (véase figura 8) que puede girar en dichas patas de soporte 13 y que constituye una montura articulada de un conjunto de carro inferior con ruedas.

10

En la posición plegada los dos conjuntos de carro inferior con ruedas quedan contra las caras interiores o inferiores de sus elementos de tapa asociados, como se representa en la figura 1.

15

Las dos ruedas 15 de cada conjunto de carro inferior están montadas para rotación en horquillas 16 que tienen una conexión común de pivote en 17 sobre una ménsula 18 soldada a la porción central del tubo de montura articulado 14, y cada horquilla 16 de rueda es controlada por un resorte helicoidal de compresión 19 que funciona entre dicha horquilla 16 y salientes creados por la extremidad bifurcada de un brazo 20 que está pivotado al tubo 14 en 21 y que tiene su extremidad opuesta cogida en forma deslizante en una ranura pasante de la horquilla 16 y provista de un pasador hendido 22 que sirve como tope para impedir que la horquilla 16 abandone dicha extremidad del brazo 20 bajo la acción de.

20

25



184566

de la carga del resorte (véase especialmente la figura 8).

La ménsula central 18 en cada tubo de montura articulado 14 está formada o provista de un miembro de gancho 23 que se extiende apartándose de la cara interior o inferior de la tapa y con su extremidad libre dirigida hacia el borde libre o de encuentro de la última. Cada tubo de montura articulado 14 es cargado hacia una de las patas de soporte 13 por un resorte helicoidal 24 que rodea el tubo 14 y que funciona entre la otra pata 13 y un pasador hendido 25 pasado a través de agujeros del tubo 14 y cuyas extremidades sobresalen del mismo a lados opuestos para formar apoyos. Fijado a cada tubo articulado de montaje 14, junto a la pata de soporte 13 hacia la que es empujado axialmente por el resorte 24, hay un collar 26 que tiene un fiador o diente 27 destinado a encajar en un rebaje o ranura complementarios 28 de dicha pata 13 (véanse figuras 9 y 10). La disposición circunferencial de este rebaje o ranura 28 es tal que cuando el fiador o diente 27 está encajado en ella bajo la acción de la carga por resorte, el tubo de montura articulado 14 es retenido contra rotación en sus patas de soporte 13 y el conjunto de carro inferior queda cerca a lo largo o contra la cara interior o inferior de la tapa cerrada. Un guardabarrros 29 común para las dos ruedas de cada conjunto de carro inferior está asegurado por tornillos al tubo articulado de montura 14.

Quando se desea extender el coche, listo para su empleo, las tapas se abren y se oscilan hacia abajo a posiciones colgantes a lo largo de los lados del recipiente,



184566

como se muestra en la figura 6. Con las partes en esta posición, los brazos de corto radio o barras en forma de brida 8 se extienden hacia fuera y hacia abajo desde los tubos del marco superior. Cada conjunto de carro inferior es movido  
5 ahora longitudinalmente en contra de la acción del resorte 24 para zafar el fiador o diente 27 de la ranura de retención 28 de la pata adyacente de soporte 13, después de lo cual, cada conjunto de carro inferior es oscilado hacia fuera y hacia abajo, en 180°, para llevar su miembro de gancho 23  
10 a una posición en la cual sobresale hacia dentro por debajo del tubo lateral longitudinal del marco de base 1 y el tubo de "borde libre" 10 de la tapa que está dispuesto contra dicho tubo lateral, pero algo por debajo de él. La tapa colgante, con su conjunto de carro inferior asociado en la posición  
15 girada hacia abajo, es movida ahora hacia arriba de modo que se hace que la extremidad libre, dirigida ahora hacia arriba, del miembro de gancho 23, pase dentro de un miembro de pletina 29<sup>x</sup> que está soldada al lado interior del tubo lateral longitudinal del marco de base 1, como se representa en la figura  
20 7. En esta posición de las diversas partes, los brazos de radio corto o barras en forma de anilla 8 ocupan posiciones inclinadas hacia fuera y ligeramente inclinadas hacia arriba y el miembro de gancho 23 sirve para retener el tubo de "borde libre" 10 de la tapa contra el tubo lateral longitudinal  
25 del marco de base 1 del recipiente.

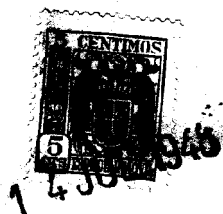
Una vez que ambas tapas y sus conjuntos asociados de carro inferior han sido extendidos y bloqueados en sus posiciones operantes, como arriba se ha descrito, una



184566

5 barra de empuje plegable 30 puede girarse hacia arriba a su posición operante en torno de conexiones de pivote en 31 con patas 32 soldadas a los tubos 4 del marco superior, y esta erección de la barra de empuje 30 se utiliza, mediante mecanismos de barras articuladas, para erigir el cuerpo o lecho de paredes flexibles en el recipiente y para hacer sobresalir una prolongación extrema de dicho cuerpo o lecho a través de una abertura de la extremidad posterior de dicho recipiente, como se ve claramente en las figuras 3, 4 y 5.

10 Fijos en el marco de base rectangular 1 del recipiente en forma de esqueleto, hay dos carriles de guía de sección en U, 33, que están dispuestos paralelos a los lados de dicho marco, y a poca distancia de ellos, y que se extienden de extremo a extremo de los mismos. Entre las por-  
15 ciones delanteras de los carriles de guía 33 va fijado un tablero de base 34 recubierto por un segundo tablero de base 35, y este último tiene su borde trasero conectado en forma articulada en 36 con el borde delantero de un tercer tablero de base 37 que está soportado entre las ramas, dirigidas  
20 hacia atrás, de un tubo 38, en forma de U, de prolongación del marco. La extremidad cerrada o trasera de este tubo de marco 38 en forma de U está curvada hacia arriba y provista de una pared extrema 39, y tubos laterales 40 en forma de L conectan las partes vueltas hacia arriba de las patas de este marco con las partes dirigidas hacia atrás de dichas  
25 ramas, al paso que las aberturas laterales definidas por estas partes están cerradas por paneles laterales 41. Las caras superiores de estos tres tableros de base 34, 35 y 37



184566

están tapizadas, y sus caras inferiores están recubiertas con tela de imitación cuero u otro tejido adecuado.

Las extremidades de las ramas dirigidas hacia atrás del tubo 38 de prolongación de marco están conectadas en 42 en forma pivotable a ménsulas acodadas 43 que están provistas de espigas espaciadas 44 que sobresalen dentro de los canales de guía de los carriles 33, y las extremidades posteriores de estas ménsulas se extienden hacia afuera por debajo de dichos carriles y están curvadas hacia arriba para formar patas de sujeción para un mecanismo de actuación, que luego se describe, para mover dichas ménsulas a lo largo de los carriles de guía 33. Las partes traseras de las ménsulas 43 llevan resbalones 45 provistos de espigas dirigidas hacia dentro que normalmente encajan en agujeros debidamente situados de las ramas del tubo 38 de modo que lo retengan contra el movimiento en torno de los pivotes 42.

Unas tiras de madera 46 están aseguradas a los lados exteriores de los carriles de guía y a estas tiras y al borde delantero del tablero de base fijo 34 van asegurados los bordes inferiores de paredes laterales y extremas 47, flexibles, hechas de tela imitación cuero u otro tejido apropiado. Los bordes superiores de las paredes flexibles laterales y extremas 47 están conectados al marco superior usual 48 en forma de U que lleva la capucha plegable 49.

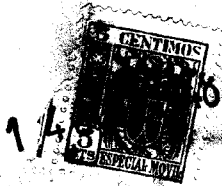
Existen dos ménsulas de soporte colgantes 50, hechas de pletina, espaciadas a lo largo de cada lado del marco superior 48, y fijas a cada uno de ellos, del cuerpo de paredes flexibles, y cada una de estas ménsulas 50 está



184566

provista de dos rodillos 51 espaciados verticalmente que  
corren en canales de guía 52, dispuestas verticalmente, que  
están soldadas a los lados interiores de los tubos 2 en los  
lados del recipiente. Las extremidades inferiores de las  
5 ménsulas de soporte 50 a cada lado están acodadas o despla-  
zadas hacia dentro y están provistas cada una con otro rodi-  
llo 53, cuyos rodillos 53 corren en un miembro de canal 54  
dispuesto longitudinal y horizontalmente, que tiene cone-  
xiones de pivote espaciadas en 55 con los extremos superio-  
res de dos barras de radio 56, idénticamente similares y  
10 paralelas, cuyas extremidades inferiores están pivotadas en  
57 a las extremidades interiores de dichos tubos 2. Estos  
miembros de canal horizontales 54, uno a cada lado, están  
conectados por barras de actuación 57<sup>x</sup> con la barra de empu-  
je 30, estando dichas barras 57<sup>x</sup> pivotadas a espigas 58 de  
15 la empuñadura y a espigas con cabeza 59 soportadas por mén-  
sulas 60 de los miembros de canal 54.

Quando la barra plegable 30 es girada hacia  
arriba a su posición operante, sus conexiones de barra 57<sup>x</sup>  
20 hacen que los miembros horizontales 54 sean empujados hacia  
arriba con un movimiento arqueado, bajo el control de las  
barras paralelas 56, y que cabalguen sobre los rodillos 53  
de modo que la componente vertical de este movimiento sea  
comunicada a las ménsulas de soporte 50 para hacerlas cabal-  
gar hacia arriba sobre las guías verticales 52 y levantar  
25 el marco superior 48 y extender con él o desplegar las  
paredes flexibles laterales y extremas 47 del cuerpo o le-  
cho. Durante este movimiento para erigir las paredes del



184566

5 cuerpo o lecho, unas palancas 61 que cuelgan, una a cada lado, de conexiones en pivote 62 con ménsulas 63 aseguradas a los tubos 5, son accionadas por conexiones de barra articulada 64 con las barras anteriores 56 y accionan, mediante  
10 conexiones de barra 65 con las patas de sujeción de las ménsulas 43, para hacer sobresalir la prolongación del cuerpo (creada por los tubos 38, 40, tablero de base 37, pared extrema 39 y paneles laterales 41) hacia atrás a través de la abertura de la extremidad posterior del recipiente y simultáneamente para llevar el tablero de base 35 hacia delante a la posición representada en las figuras 3, 4 y 5, para crear, junto con los otros tableros de base, un lecho completo extendido.

15 Cuando los miembros horizontales 54 llegan a sus posiciones más altas, las espigas 59 pasan dentro del arco de retención de las mordazas 66, 67 fija y flexible cargada por resorte, respectivamente, de resbalones que están soldados a las porciones centrales de los tubos 5, de modo que dichos resbalones sirven para bloquear las partes en las  
20 posiciones desplegadas.

25 Cuando se desea plegar el cuerpo, las mordazas 67 de los resbalones se levantan primero en contra de su carga de resorte y se flexionan hacia dentro de modo que se haga que unas lenguetas 68 que sobresalen lateralmente de dichas mordazas encajen en ranuras o entalladuras 69 de las porciones de ménsula de las mordazas fijas 66 y soporten las mordazas 67 en las posiciones levantadas. La barra de empuje 30 es plegada ahora hacia abajo para recoger el cuerpo y



1968

1 84566

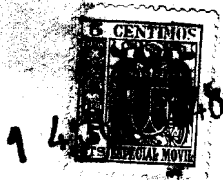
retraer su prolongación dentro del recipiente. Cuando las espigas 59 se zafan de los resbalones, disparan las mordazas 67 de modo que estas últimas caen bajo la acción de su carga de resorte y, de este modo, toman posiciones listas para una cooperación eficaz o un encaje de bloqueo con dichas espigas cuando el cuerpo sea desplegado de nuevo.

5  
10  
15  
20  
25

Quando el cuerpo está en la posición desplegada con su prolongación extendida, los resbalones 45 pueden flexionarse hacia afuera de modo que se zafen sus espigas de los agujeros de los tubos 38 y permitan de este modo que la prolongación caiga en torno de su conexión de bisagra 36 y descansen sobre la extremidad del marco 1 de base en una posición inclinada hacia abajo.

15  
20  
25

Al plegar el coche y una vez que las paredes del cuerpo o lecho la capucha y la barra de empuje 30 han sido recogidas hacia abajo dentro del recipiente, las tapas y los conjuntos asociados de carro inferior son tirados hacia abajo en relación con el recipiente de modo que los miembros de gancho 23 se zafen de los miembros de pletina 29<sup>x</sup>, después de lo cual los conjuntos de carro inferior son oscilados en 180° a posiciones a lo largo de las tapas colgantes, en cuya posición son retenidos por los fiadores o dientes 27 que saltan a encaje dentro de los rebajos o ranuras 28 de las patas adyacentes 13. Las tapas son giradas ahora en torno de sus conexiones de articulación a la posición cerrada sobre el marco superior del recipiente, como se representa en la figura 1, donde pueden ser retenidas por un resbalón 35<sup>x</sup> del tipo de acción por leva, que está montado central-



184566

mente sobre el tubo 3 del marco superior en la extremidad  
delantera y que está destinado a cooperar con las extremida-  
des adyacentes de ambas tapas. La cooperación de los fiado-  
res o dientes 27 con los rebajes o ranuras 28 de las patas  
5 13 asegura que los conjuntos de carro inferior no oscilarán  
hacia abajo y con ello interferirán los movimientos finales  
o de cierre hacia adentro de las tapas.

- O - N O T A - O -

10 Los puntos de invención propia y nueva que se  
presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención  
en España, por VEINTE años, son los siguientes:

15 12. - Un coche plegable para niños, de la cla-  
se a que se ha hecho referencia, en el cual los elementos de  
tapa están acoplados con los bordes superiores de los lados  
del recipiente por brazos de radio corto o barras pivotadas  
que, cuando dichos elementos de tapa están a lo largo de los  
lados del recipiente, permiten un movimiento limitado de los  
elementos de tapa colgantes en una dirección vertical, y en  
20 el cual las partes de carro inferior con ruedas, articuladas  
a dichos elementos de tapa, tienen asociados con ellas miembros



184566

de gancho que, cuando las partes de carro inferior son osciladas a la posición operativa y los elementos de tapa colgante son movidos con relación al recipiente, pasan a aplicarse contra los bordes inferiores de los elementos de tapa y de los lados del recipiente de modo que los retienen juntos y mantienen las partes de carro inferior en sus posiciones operativas.

2º. - Un coche plegable para niños según se reivindica en el punto 1º, en el cual las conexiones articuladas entre las partes de carro inferior y los elementos de tapa tienen asociadas con ellas medias, cargadas por resorte, que sirven para retener las partes de carro inferior a lo largo de los elementos de tapa y que requieren ser zafadas antes de que las partes de carro inferior puedan ser giradas en torno de dichas conexiones articuladas a posiciones operativas una vez que los elementos de tapa han sido girados a posiciones colgantes a lo largo de los lados del recipiente.

3º. - Un coche plegable para niños según se reivindica en el punto 2º, en el cual unas patas de soporte en cada elemento de tapa llevan entre sí un tubo dispuesto longitudinalmente que puede girar entre dichas patas y que constituye la montura articulada de una parte de carro inferior con ruedas, y en el cual dicho tubo es empujado axialmente por una carga de resorte hacia una de dichas patas y está provisto junto a dicha pata con un collar fijo que tiene un fiador o diente destinado a encajar en un rebaje o ranura complementarios de dicha pata, siendo tal la dispo-



1948

184566

5 acción de dicho rebajo o ranura que cuando el riador o  
diente está encajado en ella el tubo articulado de montura  
es retenido contra rotación en sus soportes y las ruedas de  
carro inferior quedan muy cerca a lo largo de la cara inte-  
rior o inferior del elemento de tapa.

10 4º. - Un coche plegable para niños según se reivin-  
dica en el punto 3º, en el cual las ruedas de cada parte de  
carro inferior están montadas para rotación en horquillas  
que tienen una conexión de pivote común con una ménsula ase-  
gurada a la porción central del tubo articulado de montura,  
y en el cual dicha ménsula central está formada o provista  
con el miembro de gancho que se extiende apartándose de la  
cara interior o inferior del elemento de tapa y tiene su  
extremidad libre dirigida hacia el borde de encuentro de  
15 dicho elemento de tapa.

20 5º. - Un coche plegable para niños según se  
reivindica en el punto 4º, en el cual cada horquilla de  
rueda es controlada por un resorte helicoidal de compresión  
que funciona entre la horquilla y un apoyo previsto o un  
brazo que está pivotado en una extremidad con el tubo arti-  
culado de montura y que tiene su otra extremidad cogida en  
forma deslizable en una ranura pasante de la horquilla y  
prevista de un tope para impedir que la horquilla se despren-  
da de dicha extremidad del brazo bajo la acción de la carga  
25 del resorte.

6º. - Un coche plegable para niños según se  
reivindica en cualquiera de los puntos anteriores, en el cual  
el marco superior del cuerpo o lecho tiene en cada lado mén-



184566

5  
sulas de soporte longitudinalmente espaciadas y colgantes cada una de las cuales es guiada para movimiento esencialmente vertical sobre el lado adyacente del recipiente, y en el cual las ménsulas de soporte a cada lado tienen conexiones de deslizamiento con un miembro, dispuesto longitudinalmente, que forma el lado superior de un sistema articulado en paralelogramo que está destinado a ser plegado y extendido mediante una conexión operativa con la barra de empuje plegable.

10  
7<sup>o</sup>. - Un coche plegable para niños según se reivindica en el punto 6<sup>o</sup>, en el cual cada una de las ménsulas de soporte colgantes está provista de rodillos verticalmente espaciados que corren en guías dispuestas verticalmente sobre el lado adyacente del recipiente.

15  
8<sup>o</sup>. - Un coche plegable para niños según se reivindica en los puntos 6<sup>o</sup> o 7<sup>o</sup>, en el cual el miembro, dispuesto longitudinalmente, que forma el lado superior de cada sistema articulado en paralelogramo, es de forma de U y las ménsulas de soporte colgantes a cada lado están provistas con rodillos que encajan en dicha U.

20  
9<sup>o</sup>. - Un coche plegable para niños según se reivindica en cualquiera de los puntos 6<sup>o</sup> a 8<sup>o</sup>, en el cual el cuerpo o lecho tiene una prolongación extrema montada para movimiento longitudinal y que está conectada operativamente con el sistema articulado paralelo a cada lado de modo que sea extendida a una posición desplegada cuando las paredes del cuerpo son levantadas y que sea retraída cuando dichas paredes son plegadas.



184566

10<sup>a</sup>. - Un coche plegable para niños según se reivindica en el punto 9<sup>a</sup>, en el cual la prolongación del cuerpo o lecho está montada para movimiento longitudinal en guías del recipiente y está conectada por barras a palancas que están pivotadas a los lados del recipiente y que son accionadas por barras que las conectan cada una con uno de los sistemas articulados paralelos.

11<sup>a</sup>. - Un coche plegable para niños según se reivindica en cualquiera de los puntos 6<sup>a</sup> a 10<sup>a</sup>, en el cual los medios para bloquear las partes en sus posiciones erigidas comprenden resbalones montados en los lados del recipiente y destinados a ser disparados a encaje de bloques con espigas de los sistemas articulados en paralelogramo cuando éstos toman sus posiciones plenamente desplegadas.

12<sup>a</sup>. - Un coche plegable para niños según se reivindica en cualquiera de las puntos anteriores, en el cual el recipiente y sus elementos de tapa son de construcción en esqueleto hecha de tubos metálicos.

13<sup>a</sup>. - Un coche plegable para niños.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

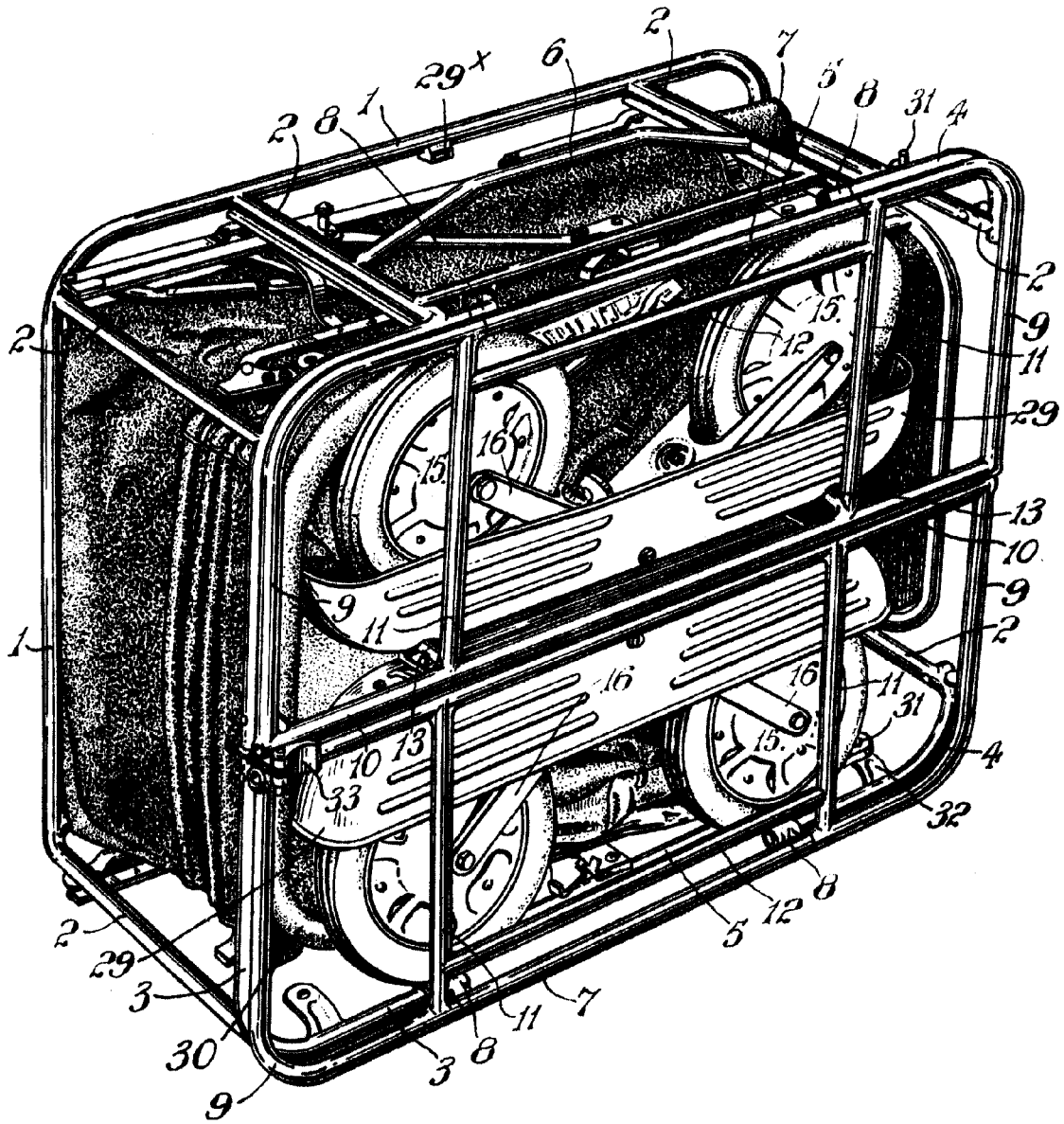
Esta Memoria consta de veinte hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 14 JUL 1948

P. A.  
Alberto de Elzaburu  
Por Poder



Fig. 1.



P.A.  
Wm. H. Searns  
P.O. Box 100  
New York

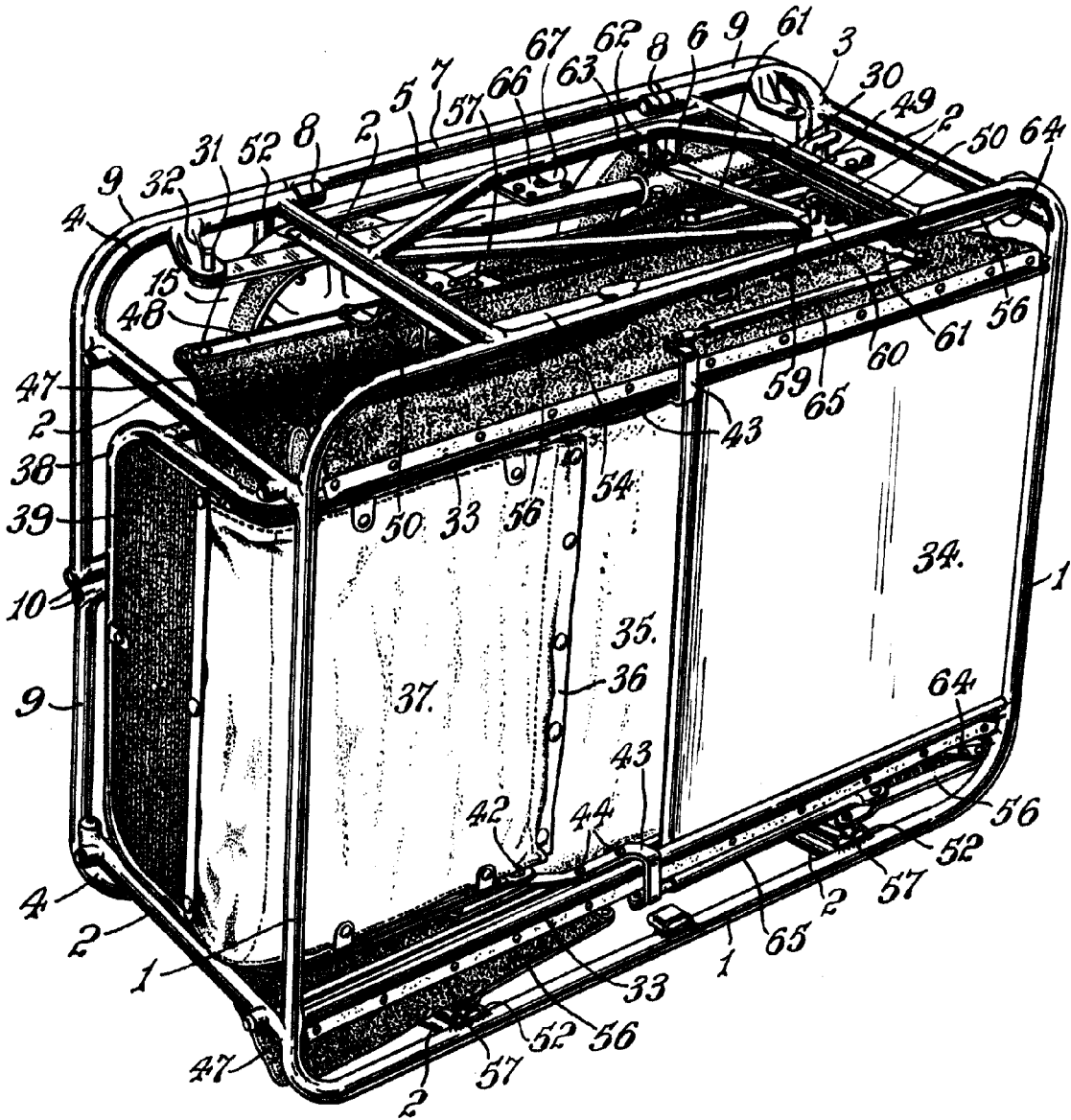
184556

11/20



184556

Fig. 2.



*George*

184556

DATA SOURCE -

DATE OF DEPOSIT -

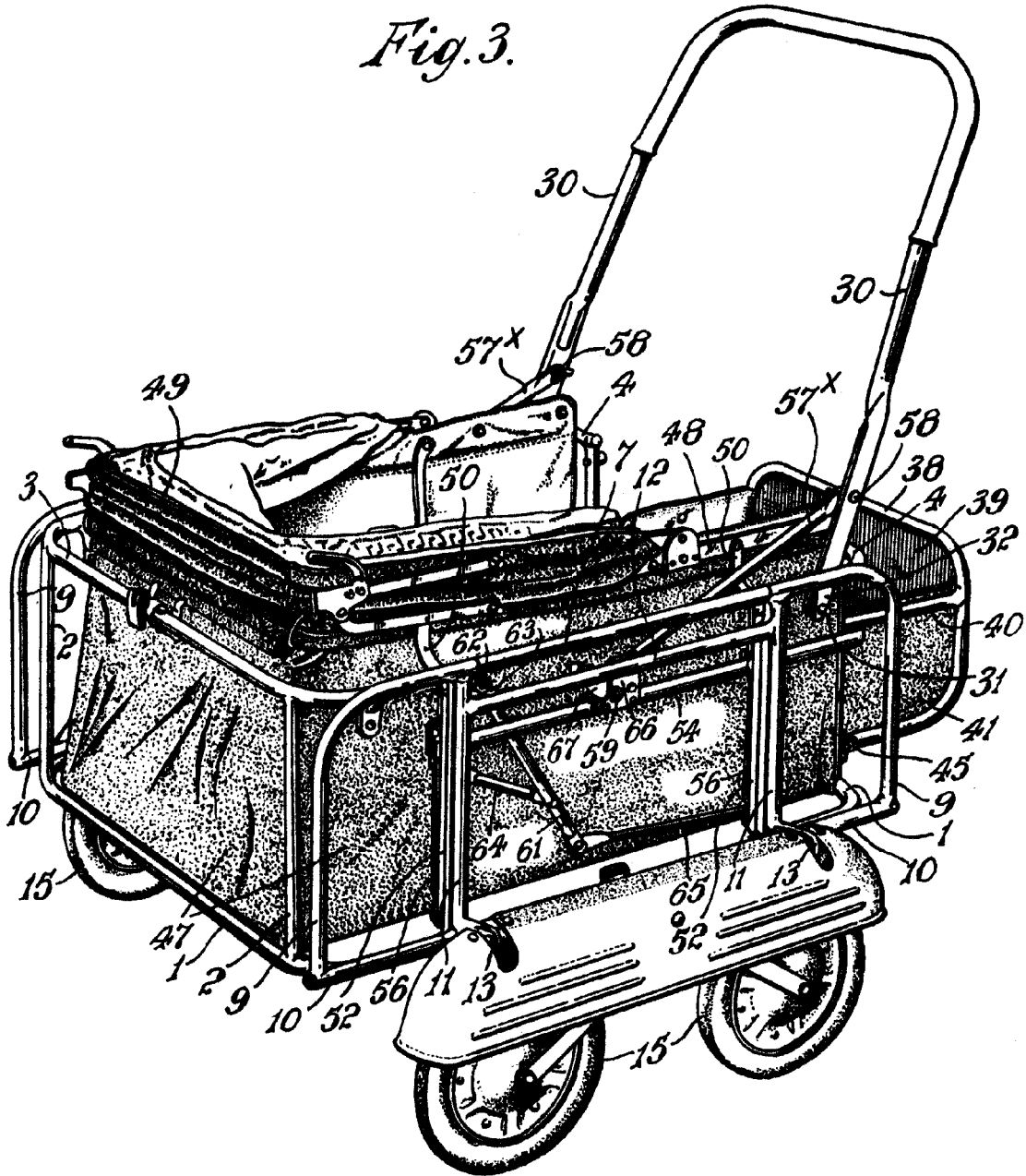
11/7/01

124566

1566



Fig. 3.



In witness whereof  
 I have hereunto set my hand and seal  
 this 11th day of November 1901  
 J. J. [Signature]

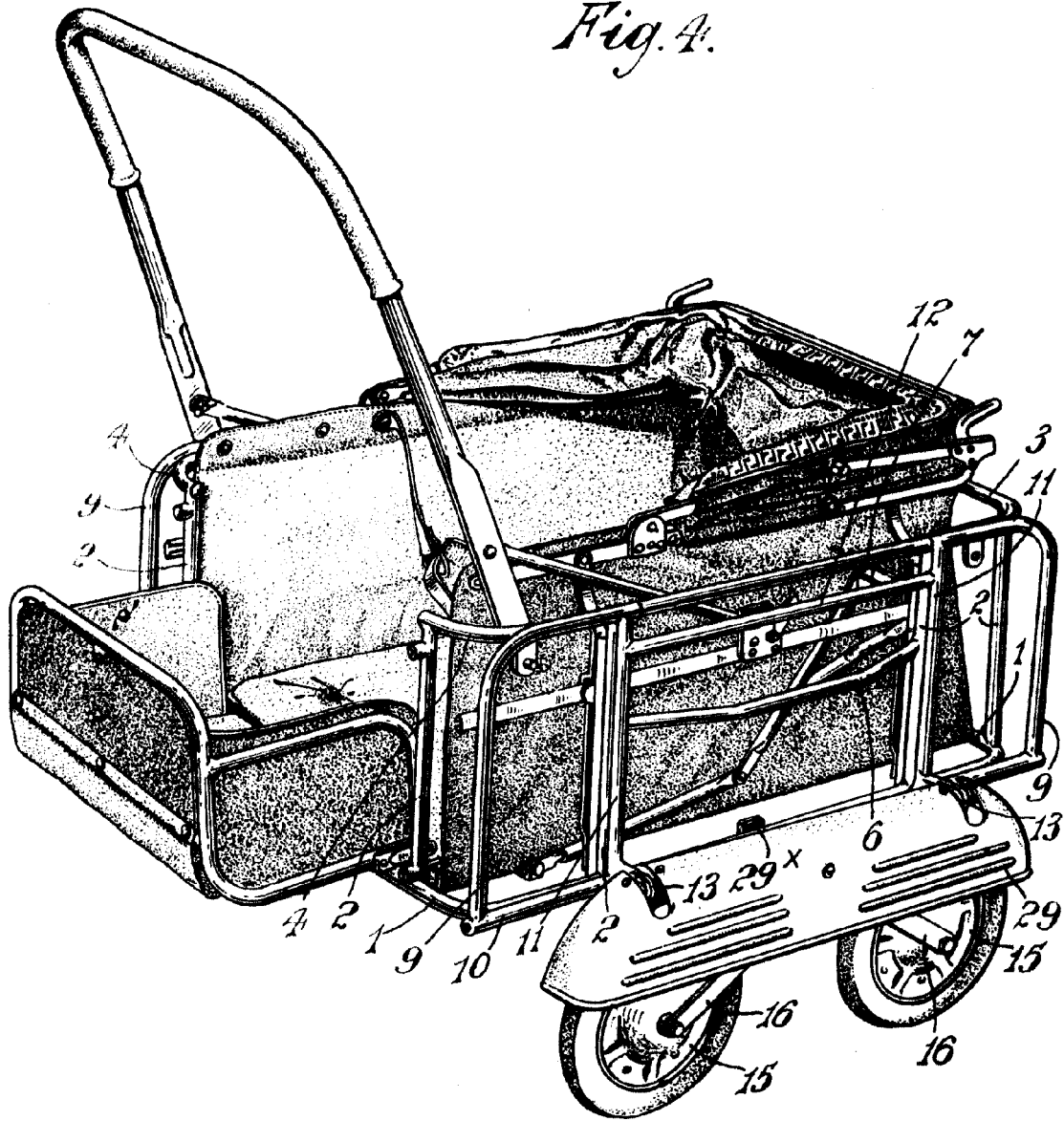
184556

IV/XII



184566

Fig. 4.



*George*

184556

ESOTIA VARIABLE.-

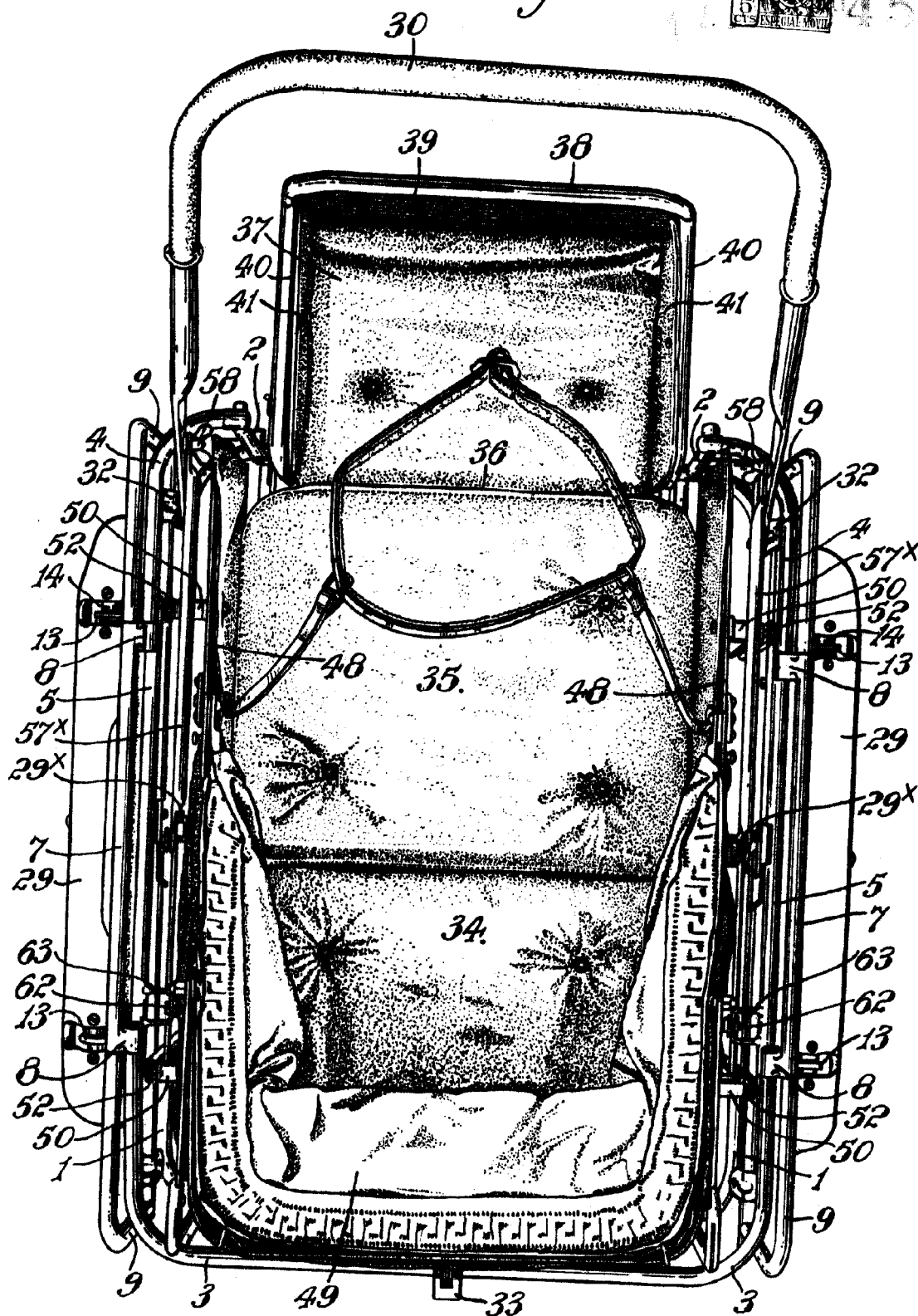
IN THE PATENT OFFICE.-

VXX

Fig. 5.



4586

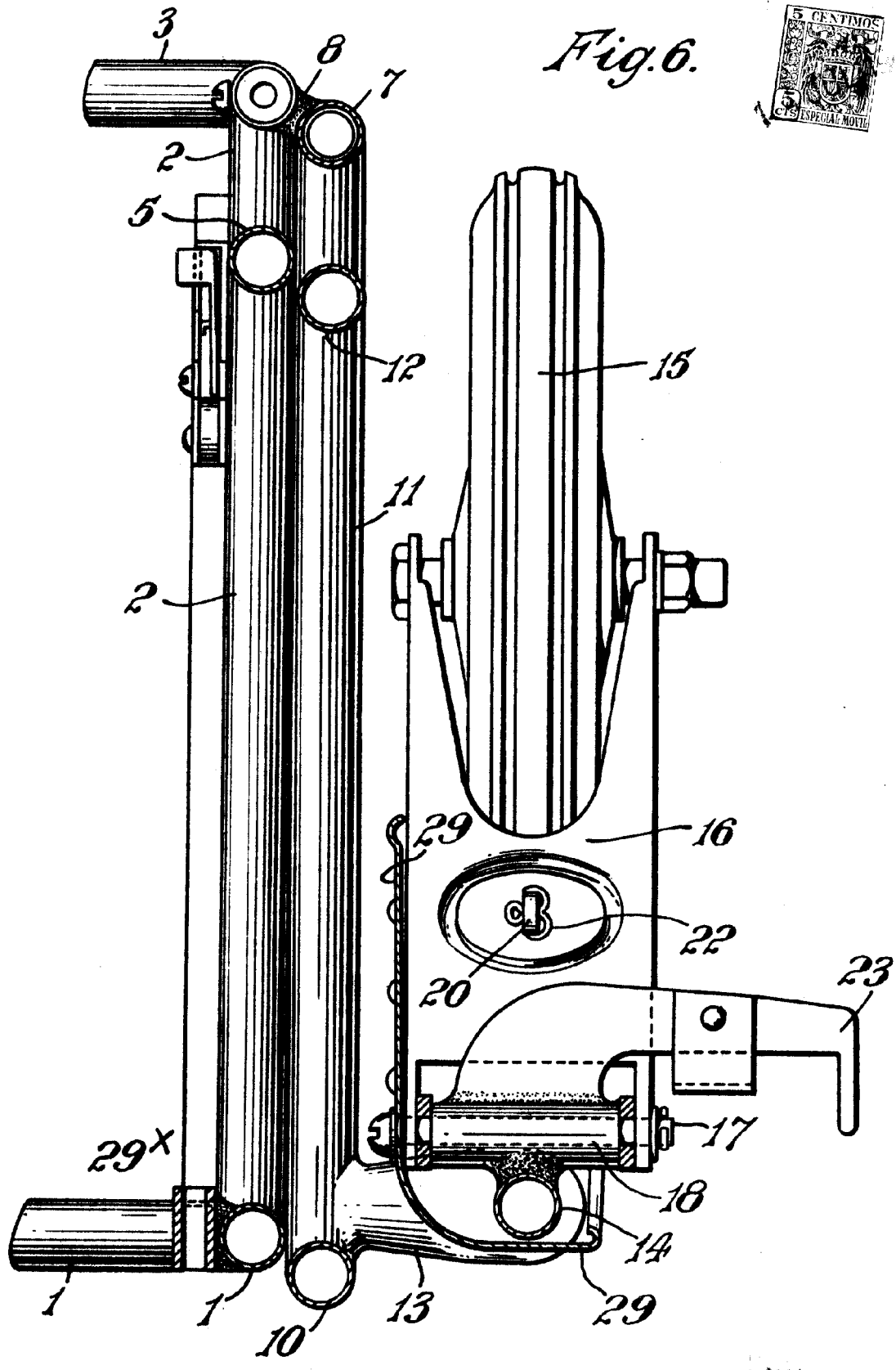


Wm. H. ...  
*[Handwritten signature]*

4566



Fig. 6.



*Handwritten signature*

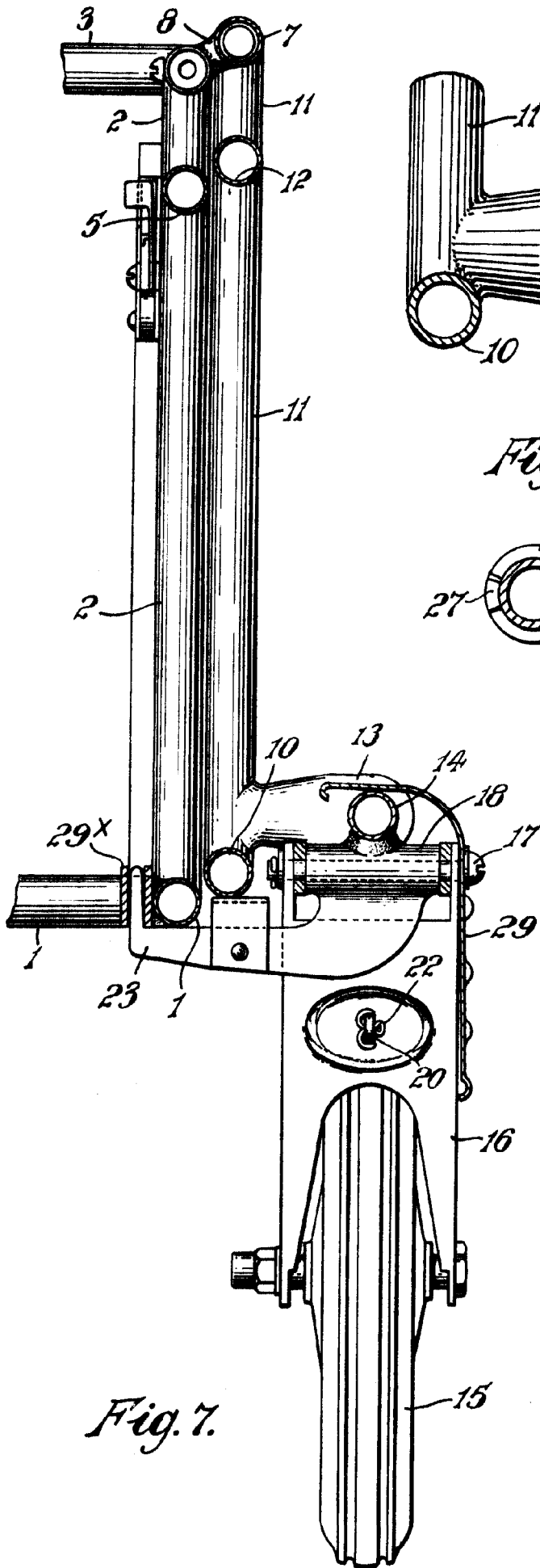


Fig. 7.

Fig. 9.

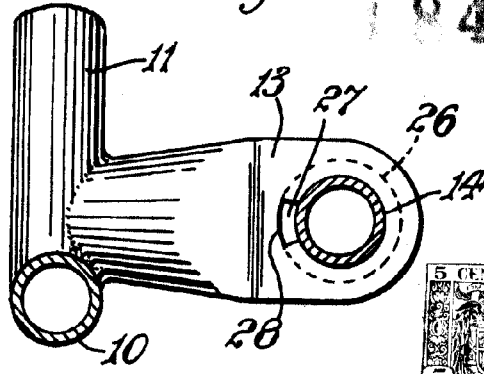
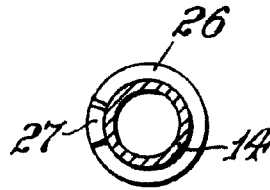


Fig. 10.

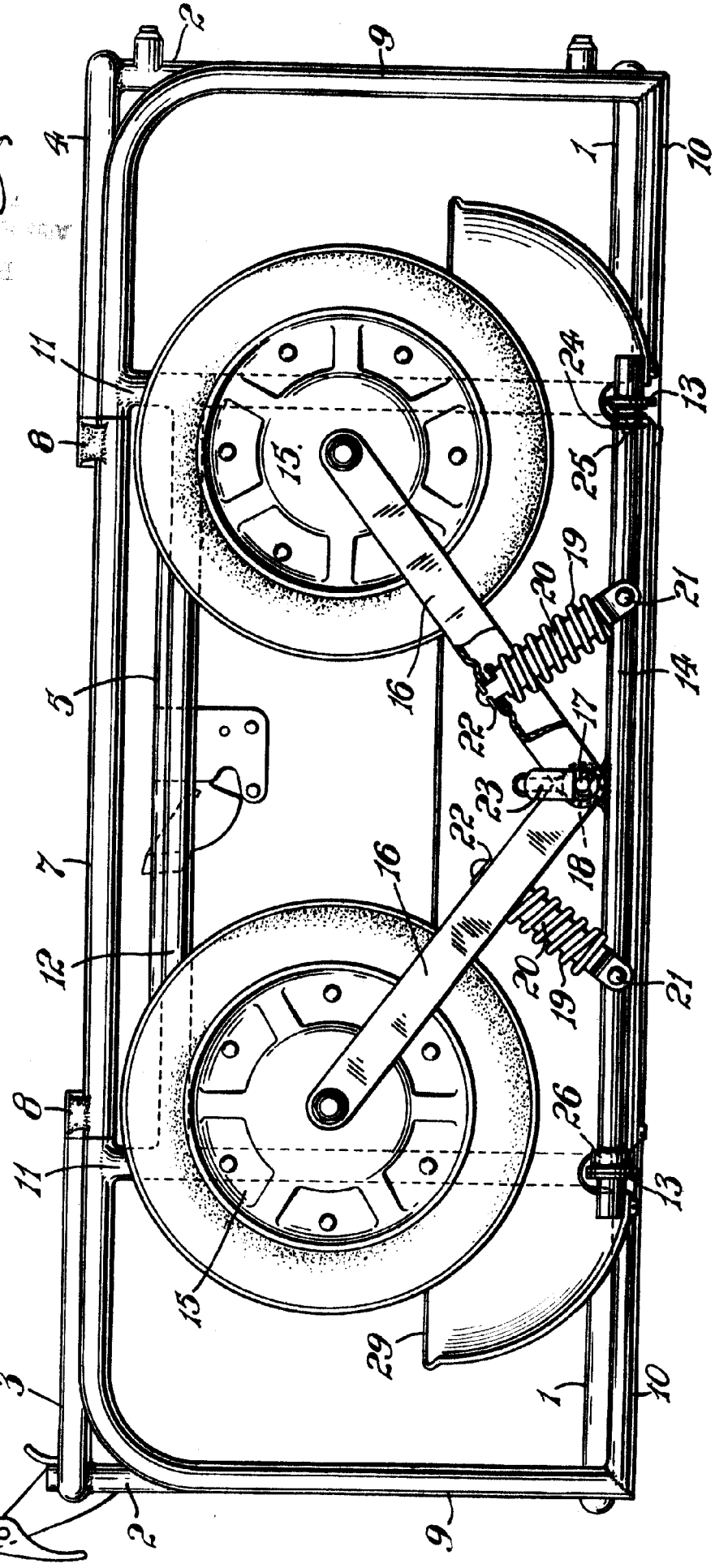


184566



*Handwritten signature*

Fig. 8.



184556

184556

184556

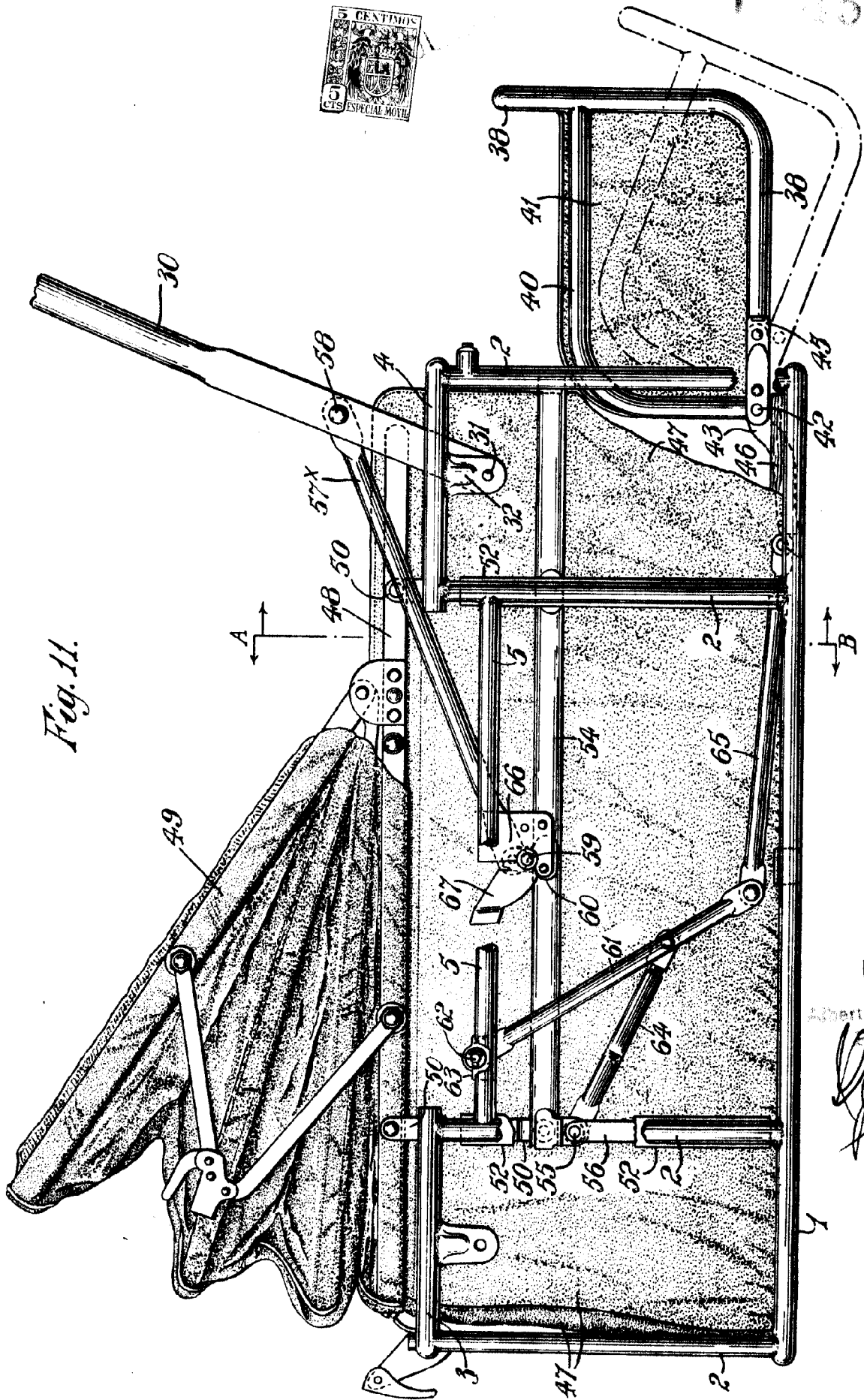


Fig. 11.

P. A.

Alberto de E...  
Ingeniero



184566

Fig. 12.

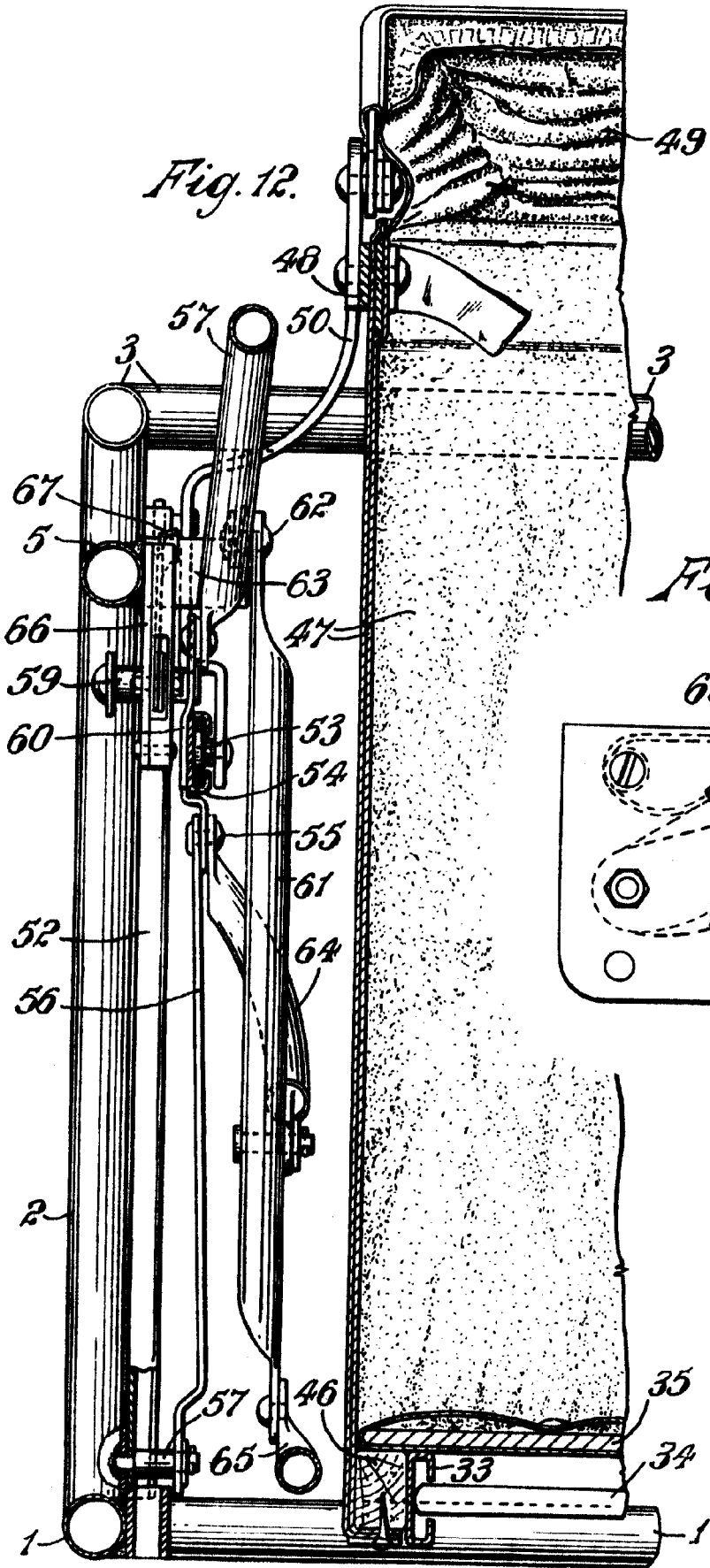
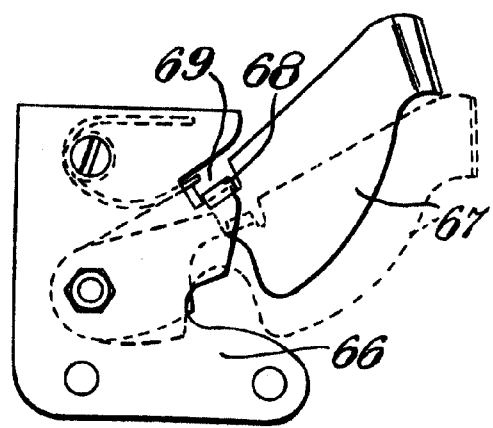


Fig. 15.



Albert de Etigny  
Paris

ESTABLISHED 1856

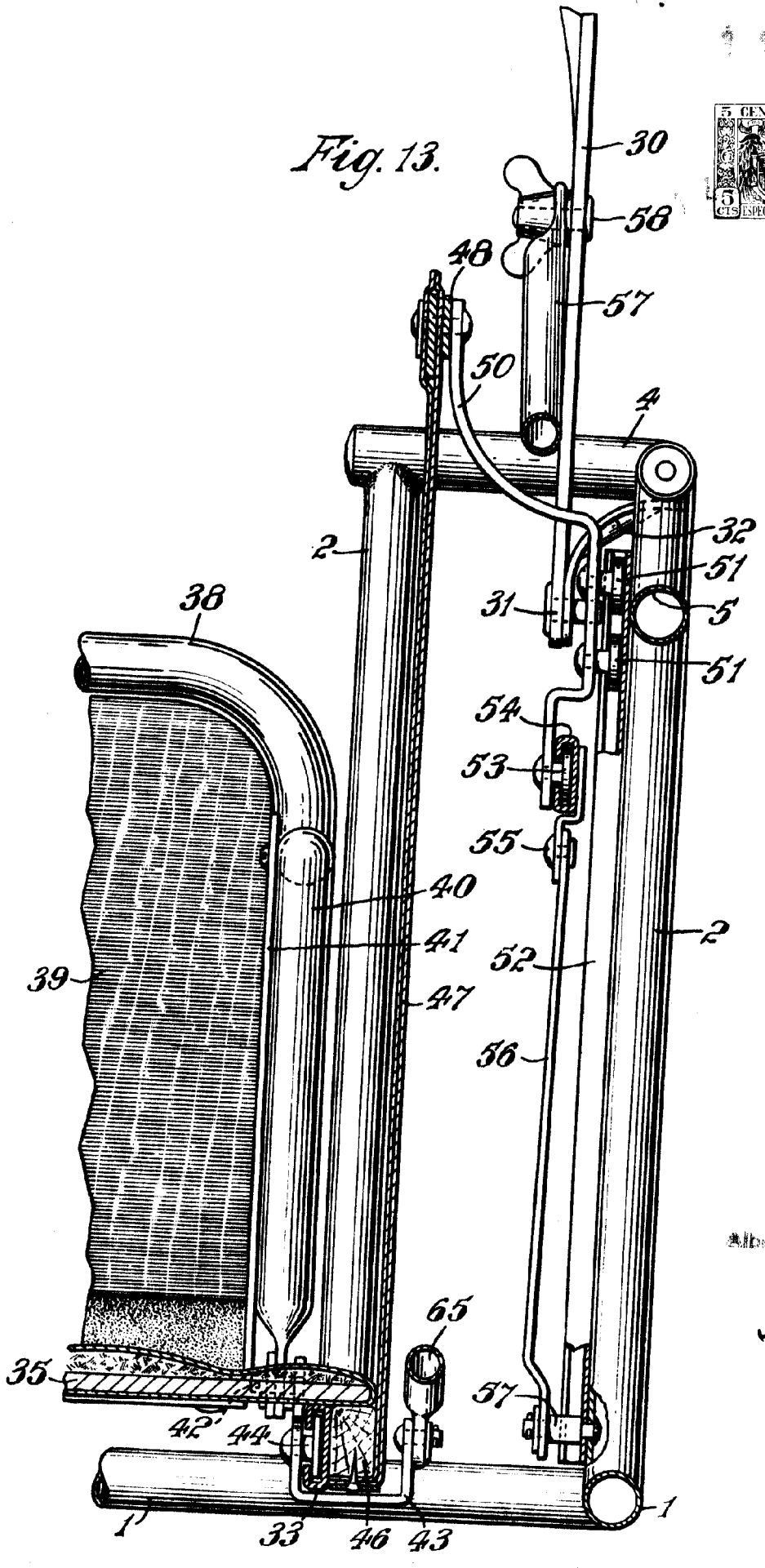
REGISTERED TRADE MARK

1856

NO. 197566



Fig. 13.



P. A.

*[Handwritten signature]*

124568

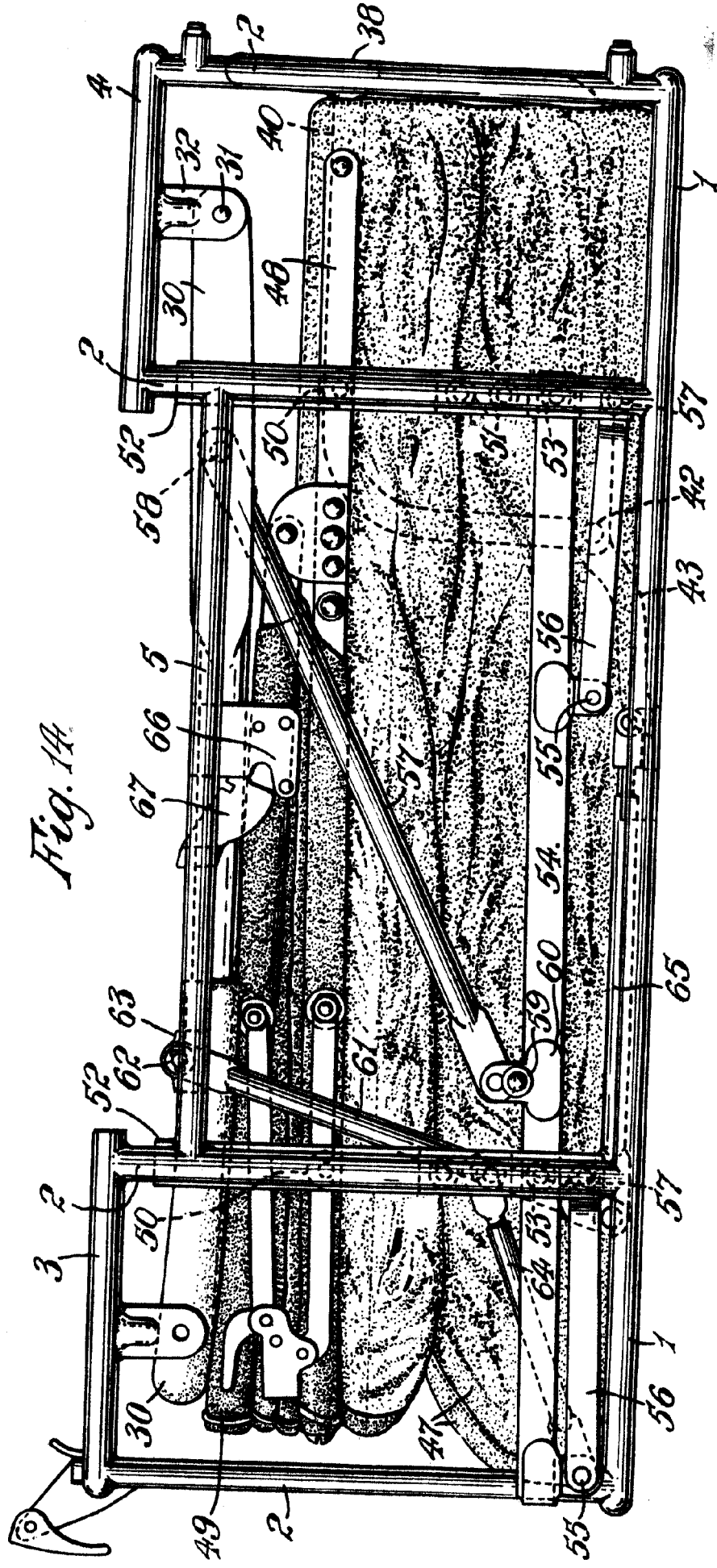


Fig. 14

P. A.  
 Albert  
*[Handwritten Signature]*