

184548

10010474



A47J

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita a favor de Dn. Fernando Lacoste
Turrillas, de nacionalidad española, domiciliado en San Sebastián,
Plaza Marinos, 5, y que ha de recaer sobre " BATIDORA ELECTRICA
PERFECCIONADA "

5

Memoria Descriptiva

El registro de modelo de utilidad que se solicita tiene por
objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio na-
cional y sus posesiones de una batidora eléctrica perfeccionada, con-
forme se describe a continuación y se representa gráficamente en los
adjuntos dibujos a título de ejemplo.

10

184548

- 2 -



704074

Su principal ventaja radica en el hecho de que la batidora lleva abscrita una bomba de aspiración de accionamiento voluntario que hace salir el líquido batido a través de una pequeña cánula superior vertiéndolo directamente en los vasos o copas de consumo. Además está concebida de forma que, si se desea puede construirse para funcionar con pilas.

La batidora comprende un eje principal que se prolonga verticalmente descendiendo desde un motor superior accionado eléctricamente mediante pilas o por conexión a la red. Los citados motor y eje están mantenidos en posición elevada por la reacción de un resorte a contracción en espiral y en esta posición hacen funcionar una camisa que lleva solidario un doble sistema de aletas en hélice cuando es pulsado un interruptor que cierra el circuito eléctrico de alimentación al motor. El movimiento giratorio se transmite por medio de una paleta radial que es solidaria del eje principal y que toma contacto con un tope que desciende del borde inferior de la camisa de las hélices. El aparato dispone de un segundo botón de mando que, al ser pulsado, ejerce un empuje vertical-descendente sobre el motor y el eje principal en contra de la reacción del resorte antes citado; este desplazamiento ocasiona que la paleta radial del citado eje se zafe de su enlace con el tope de la camisa de hélices y, dejando a ésta inmóvil, tome contacto con un segundo tope que se eleva excéntrico desde la base superior de una rueda de paletas que es libremente atravesada por el extremo inferior del eje principal y que va situada en el interior de una carcasa con un agujero inferior que complementa la bomba de aspiración que, por medio de una canalización ascendente, se comunica con una pequeña cánula de salida dispuesta en el cabezal del aparato que, de manera conveniente

- 184548



1010174

va acoplado a la embocadura superior de un vaso o recipiente de preferencia transparente.

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

5 - la figura 1 representa una vista en perspectiva del conjunto de la batidora según el modelo, y

- la figura 2 representa una sección diametral en alzado del citado conjunto.

10 Refiriéndonos a dichas ilustraciones, podemos ver que la batidora que se preconiza está esencialmente constituida por un cabézal 1, y un vaso o recipiente 2 que se acoplan entre sí por superposición ajustada. El cabezal comprende un plato soporte 3 que está periféricamente circundado por el aro de ensamble 4 y que está cubierto por una tapa tronocónica 5 que se abscibe
15 por medio de un par de tetones elásticos 6, diametralmente opuestos, y que deja asomar la cánula de salida 7 en posición lateral inferior y, en posición superior el mando del interruptor eléctrico 8 y el mando del conmutador de embrague 9, que son visibles a través de ventanas realizadas en su base encimera.

20 Los citados mandos 8, 9 van montados basculantes sobre un eje horizontal 10 que está mantenido por el soporte de pilas 11 que va convenientemente fijado sobre el plato 3 de manera que la mitad de su diámetro está dedicado a soportar en adecuada conexión un par de pilas cilíndricas 12 y que el mando del conmutador de embrague 9 resulte situado sobre el extremo de una espiga 13 que prolonga superiormente al motorcito 14 el cual va verticalmente acomodado, pudiendo deslizarse axialmente pero no girar, en el interior de un alojamiento descendente 15, solidario del plato 3, en su parte central; este
25
30

184548

- 4 -



10-10-74

también
alojamiento comprende/un resorte a contracción 16 que tiende
a mantener el motor 14 en posición elevada. El alojamiento
citado se prolonga inferiormente con un manguito 17 que sirve
de guía al eje principal 18 que desciende desde el motor 14,
5 y de cojinete de giro a la camisa tubular de las hélices 19,
las cuales están constituidas por un doble sistema de aletas
semicirculares inclinadas en sentidos distintos que producen
en el líquido una fuerte agitación.

Inmediatamente debajo de la camisa de hélices 19,
10 asoma al descubierto el eje principal 18, que lleva solidaria
una paleta radial 20 que, en la posición normal de reposo del
motor 14 (la elevada, mantenida por el resorte 16), hace tope
y transmite movimiento giratorio a un saliente 21 que desciende
del borde de la citada camisa 19, y que en la segunda posición
15 del citado motor 14, posición de descenso ordenada por accio-
namiento del mando de 9 venciendo la oposición del muelle 16,
hace tope y transmite movimiento giratorio a otro saliente 22
que se eleva excéntrico desde la base superior de una rueda de
paletas 23 que puede girar sobre el extremo inferior del repe-
tido eje principal 18, moviéndose en el interior de una carca-
20 sa 24 provista de un agujero inferior 25 a través del cual se
aspira el líquido contenido en el recipiente 2 que se impulsa
por una canalización ascendente 26 que forma parte del mismo
material que el plato soporte 3 y que en su parte superior,
25 lleva acoplado un extremo de la cánula de salida 7, la cual
está fijada por medio de una abrazadera 27 que se une median-
te tornillos al plato soporte 3.

En el interior del cabezal 1 se alojan también los
conductores (no expresados) que establecen las necesarias co-
30 nexiones eléctricas entre los contactos del soporte de pilas 11

184548

- 7 -



te con un manguito que sirve de guía al eje principal que
desciende desde el motor y que sirve además de cojinete de gi-
ro a la camisa tubular de las hélices, las cuales están cons-
tituidas por un doble sistema de aletas semicirculares incli-
nadas en sentidos diferentes.

5
TERCERA.- Batidora eléctrica según las anteriores reivindica-
ciones, caracterizada porque inmediatamente debajo de la cami-
sa de hélices, asoma al descubierto el eje principal, que lle-
va solidaria una paleta o dedo radial que, en la posición nor-
mal de reposo del motor (la elevada, mantenida por el resor-
te), hace tope y transmite movimiento giratorio a un saliente
10 que descende del borde de la citada camisa y que, en la se-
gunda posición del motor (la inferior, ordenada por medio del
pulsador del conmutador de embrague en oposición a la resis-
tencia del muelle espiral) deja libre el citado tope y trans-
mite en cambio movimiento a otro saliente que se eleva excén-
trico desde la base superior de una rueda de paletas que pue-
de girar libre sobre el extremo inferior del citado eje princi-
pal moviéndose en el interior de una carcasa provista de un
20 agujero inferior, para aspiración del líquido contenido en el
recipiente, y realizando la impulsión del mismo por una cana-
lización ascendente que, en su parte superior, lleva acoplado
un extremo de la cámula de salida, la cual está fijada al ci-
tado plato soporte.

25 CUARTA.- Batidora eléctrica según las reivindicaciones anterio-
res, caracterizada en que el pase del conjunto motor-eje de su
posición elevada a la posición inferior se realiza mediante
cualquier dispositivo de mando que empuje dicho conjunto ven-
ciendo la resistencia del muelle espiral.

30 QUINTA .- " BATIDORA ELECTRICA PERFECCIONADA"

104074

- 8 -

184548



Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y planos de forma y tamaño reglamentarios.

5

Madrid 4 de Octubre de 1972

P. A. de Dn. Fernando Lacoste Turrillas

VICTOR GIL VEGA

10-10-74

194548

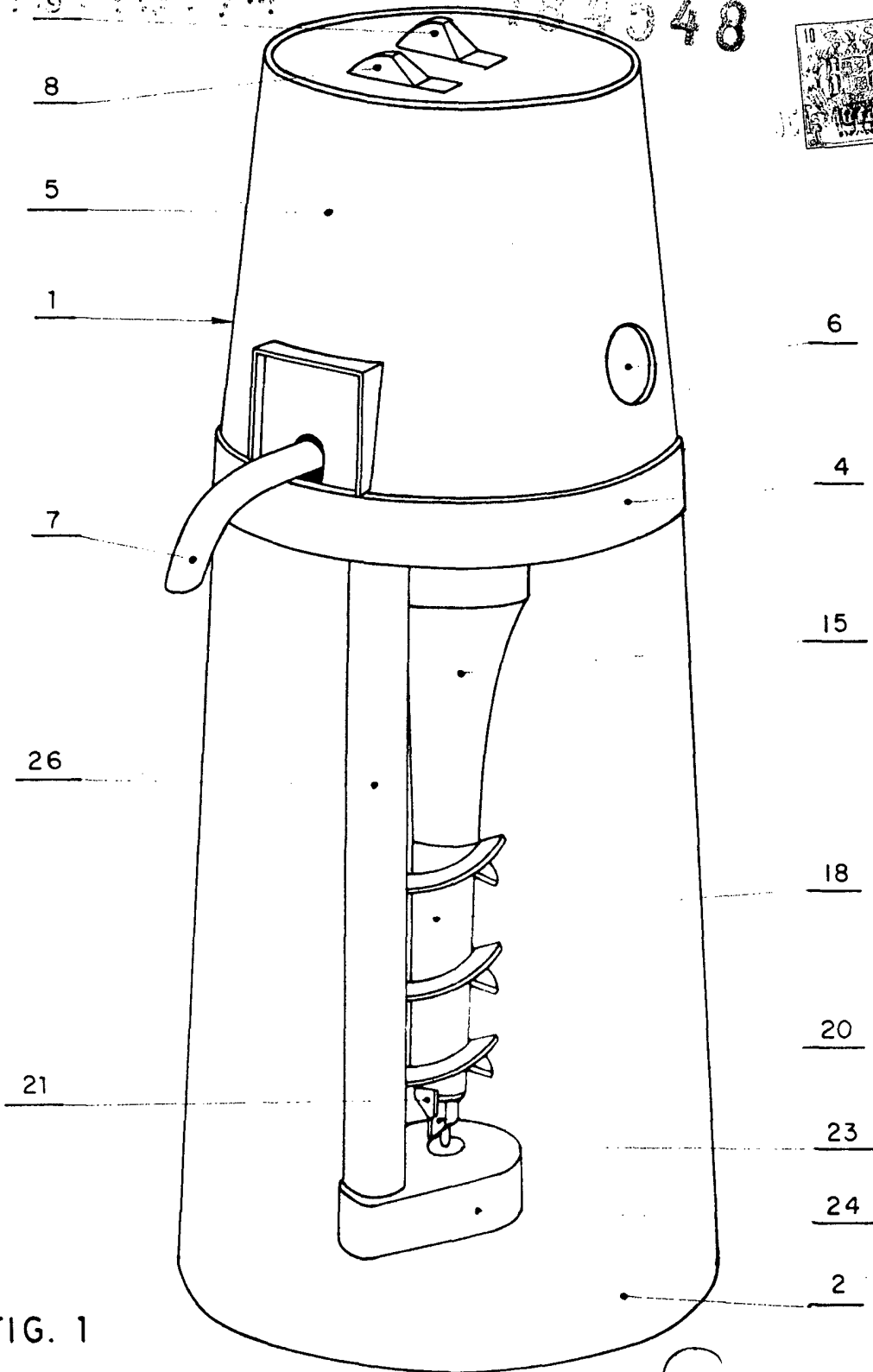


FIG. 1

Madrid 19 OCT. 1972

ESCALA VARIABLE

10-10-74

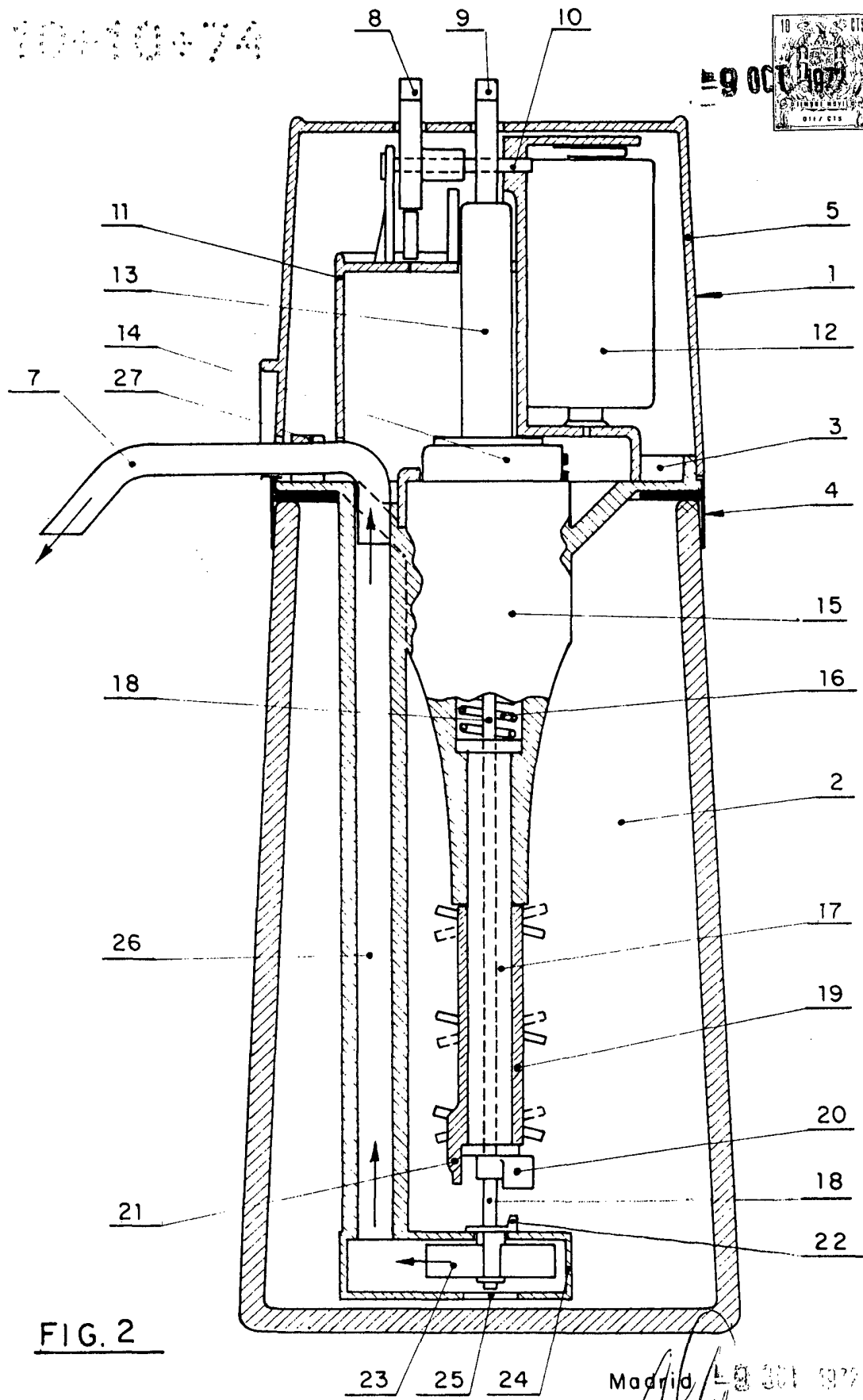


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 19 OCT 1974