



184534



MODELO DE UTILIDAD
=====

Ref. 55/200

Memoria Descriptiva **184534**

sobre:

SOPORTE PARA BARRAS DE ACCIONAMIENTO.

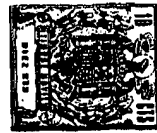
=====

Solicitante: MANFRED MUHLE, de nacionalidad alemana, residente en: Tulpenstrasse 11, Löhne, 2, República Federal Alemana.

=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a barras de accionamiento y barras de guarnición si-
milares utilizadas, por ejemplo, para la transmisión del movimiento de cierre en ventanas, puertas ó simi-
lares. Estas se alojan generalmente en una ranura
5.

M. 2



- perfilada de los perfiles de los marcos preferentemente extrusionados, siendo en primer lugar general que la barra de accionamiento sea conducida en escotes traseros laterales, en la ranura perfilada. En
5. En esta disposición se ha de introducir la barra de accionamiento siempre desde un extremo de la ranura perfilada, lo que, sin embargo, tiene inconvenientes debido a que la restante construcción tiene que poder permitir esta introducción. Esto último origina
10. muchas veces dificultades debido, por ejemplo, a que en las alas de las ventanas es necesario desenganchar la ranura perfilada en la esquina del marco correspondiente. Por esta razón se han desarrollado otras construcciones cuya ranura perfilada recoge la
15. barra de accionamiento solo por un lado en un escote trasero, mientras la recepción de las superficies de guía opuestas de la barra de accionamiento se forma por soportes independientes, atornillados sobre el marco. Esta solución tiene sin embargo las desventajas
20. de una mayor necesidad de espacio, un montaje más costoso, un aspecto menos vistoso y, además, impide la limpieza. Asimismo resultan tales uniones por tornillos, en caso de reparación, a veces difíciles de soltar y dificultan así el recambio de la barra de accionamiento.
- 25.

Por las razones arriba expuestas es el cometido de la invención crear una sujeción para barras de accionamiento y barras de guarnición similares con la que se logra eliminar en los extremos las ranuras perfiladas abiertas así como los soportes atornilla-

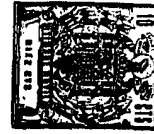
30.

3
-184534



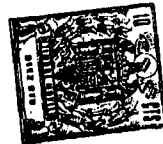
dos. Al mismo tiempo se quiere lograr con la invención un deslizamiento sin entretimiento alguno de las barras de accionamiento.

5. Para solucionar el cometido impuesto se propone un soporte que se caracteriza por un soporte de material sintético, enmuescado transversalmente en la ranura perfilada, que posee una placa de deslizamiento, que asienta contra el fondo de la ranura, que ataca con elementos de enmuescamiento elásticos, dispuestos en un listón de apoyo lateral, en un escote trasero de la ranura perfilada y mediante partes del listón de soporte, dirigidos hacia la barra de accionamiento, forma con ésta una recepción para las superficies de la barra de accionamiento que allí se encuentran, cuyas superficies de guía opuestas se recogen por su forma en un escote trasero que se encuentra en la pared lateral correspondiente de la ranura perfilada. La placa de deslizamiento de este soporte de material sintético puede, además, abrazar las superficies de guía, opuestas a sus elementos de enmuescamiento, de la barra de accionamiento, de manera que se suprime todo contacto entre la barra de accionamiento y la ranura perfilada.
- 10.
- 15.
- 20.
25. En ulterior desarrollo de la idea de la invención deberán desarrollarse flexibles las piezas que junto con el listón soporte del soporte de material sintético, forman la recepción para la barra de accionamiento, y las superficies que se encuentran en ésta recepción agarran en forma
- 30.



- elástica por detrás de la barra de accionamiento. Asimismo se recomienda que éstas partes del listón de apoyo tengan una inclinación en dirección hacia el fondo de la ranura para que la barra de accionamiento se pueda empujar con más facilidad en el soporte de material sintético. Además, las partes del listón soporte dirigidas hacia la barra de accionamiento y/o los elementos de enmuescamiento que encajan en el escote trasero de la ranura perfilada, se pueden desarrollar en forma de alas, lo que es especialmente fomentador de su elasticidad. También es ventajoso prever en la placa de deslizamiento unos medios de sujeción que, mediante enmuescamiento en escotes correspondientes de la barra de accionamiento ó bien de la ranura perfilada, fijen el soporte de material sintético cada vez en forma indesplazable con relación a éstas.

- En todos los casos de aplicación, en los cuales lateralmente sobre la barra de accionamiento atacan lateralmente fuerzas transversales, es conveniente introducir el soporte de material sintético en la ranura perfilada de manera que éstas fuerzas actúan en la zona del listón soporte de la placa deslizante como fuerzas de presión dirigidas hacia el fondo de la ranura. Por ésta razón, la unión de enmuescamiento del soporte de material sintético no se puede soltar debido a tales fuerzas transversales que originan por ejemplo, los gorriones de rodillo u otros órganos de cierre. Por el contrario resulta más fácil soltar la barra de accionamiento para fines de reparación, de



la ranura perfilada mediante la aplicación de una presión en dirección opuesta a las fuerzas transversales antes mencionadas.

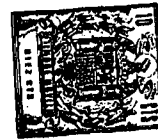
- La ventaja esencial del soporte según la presente invención, para las barras de accionamiento consiste en la posibilidad de enmuescar éstas, empleando un soporte de material sintético, dentro de una ranura perfilada. Por lo tanto ya no se precisa de ninguna unión por tornillos, lo que simplifica considerablemente el montaje. Además no existen superficies de contacto entre la barra de accionamiento y la ranura perfilada. Esto último mejora las propiedades de deslizamiento de la barra de accionamiento y hace que quede libre de toda clase de entretenimiento debido al soporte de material sintético resistente al desgaste.

A continuación se describen ejemplos de ejecución del objeto de la invención a base del dibujo anexo, en el que:

20. La figura 1 es la sección del marco y del ala de una ventana;
25. La figura 2 la vista en perspectiva de un soporte de material sintético con el que la barra de accionamiento, contenida en la figura 1, está enmuescada en una ranura perfilada del marco del ala de la ventana;
30. La figura 3 la vista en perspectiva de un soporte de material sintético, modificado en comparación con el de la figura 2;
- La figura 4 la sección de una construcción

7777

184534



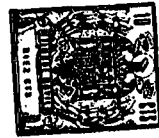
similar a la figura 1, y

La figura 5 la vista en perspectiva del soporte de material sintético emleado en el ejemplo de ejecución segun la figura 4.

5. En la figura 1 se representan el marco del ala de la ventana 1 y el marco fijo 3, apoyado contra la mamposteria 2 de una ventana, de marcos de metal compuestos de perfiles extrusionados, en estado cerrado. En el marco del ala 1 se ha insertado, mediante el listón de sujeción del cristal 4 y el enmasillado 5 un cristal de vidrio compuesto 6. Para enclavar el marco del ala 1 sirve el contrasoporte 8, sujetado con tornillos al marco fijo 3, detrás del cual se empujan los gorriones de rodillo 10 que se encuentran sobre una barra de accionamiento 9. La hermetización entre el marco del ala 1 y el marco fijo 3 se efectua por listones de hermetización 11, elásticos, encajados en sus perfiles del marco.

10. Para enclavar el marco del ala 1 sirve el contrasoporte 8, sujetado con tornillos al marco fijo 3, detrás del cual se empujan los gorriones de rodillo 10 que se encuentran sobre una barra de accionamiento 9. La hermetización entre el marco del ala 1 y el marco fijo 3 se efectua por listones de hermetización 11, elásticos, encajados en sus perfiles del marco.
15. La sujeción de la barra de accionamiento 9, alojada longitudinalmente desplazable en una ranura perfilada 12 del marco del ala 1, es efectuada por un soporte de material sintético 13 desarrollado segun las características de la presente invención, que se ha representado solo en la figura 2 en mayor escala. Este posee una placa de deslizamiento 14 que lleva un listón de soporte lateral 15. En el listón soporte lateral 15 se han dispuesto unos elementos de enmuescamiento 16 elásticos, desarrollados en forma de alas. Otras partes en forma de alas 17 que salen del listón soporte forman con el listón sopor-
20. alojada longitudinalmente desplazable en una ranura perfilada 12 del marco del ala 1, es efectuada por un soporte de material sintético 13 desarrollado segun las características de la presente invención, que se ha representado solo en la figura 2 en mayor escala. Este posee una placa de deslizamiento 14 que lleva un listón de soporte lateral 15. En el listón soporte lateral 15 se han dispuesto unos elementos de enmuescamiento 16 elásticos, desarrollados en forma de alas. Otras partes en forma de alas 17 que salen del listón soporte forman con el listón sopor-
25. Este posee una placa de deslizamiento 14 que lleva un listón de soporte lateral 15. En el listón soporte lateral 15 se han dispuesto unos elementos de enmuescamiento 16 elásticos, desarrollados en forma de alas. Otras partes en forma de alas 17 que salen del listón soporte forman con el listón sopor-
30. salen del listón soporte forman con el listón sopor-

3:7:74



184534

te 15 una recepción 18. El lado de la placa de deslizamiento 14 opuesto al listón soporte 15 se ha doblado en forma de U.

5. El soporte de material sintético 13 acabado de describir está, según la figura 1, después de flexionar su placa de deslizamiento 14 desarrollada para ello en forma relativamente delgada, enmuescado en la ranura perfilada 12 del marco del ala 1 de manera que la placa de deslizamiento 14 asienta contra el fondo de la ranura 24.

10. Los elementos de enmuescamiento 16 dispuestos en el listón soporte 15 encajan aquí en un escote trasero 19 de la ranura perfilada 12 y sujetan el soporte de material sintético 13 en la ranura perfilada 12.

15. Las partes en forma de ala 17, dirigidas hacia la barra de accionamiento 9, del listón soporte 15 forman con el mismo la recepción 18 para las superficies 20 que allí se encuentran de la barra de accionamiento 9 que agarran elásticamente por detrás. Las superficies

20. de guía 21, que se encuentran enfrente de la barra de accionamiento 9, están encerradas por la placa de deslizamiento 14 doblada en forma de U y son recogidos, por forma, por un escote trasero 22 que se encuentra en la pared lateral correspondiente de la ranura perfilada 12. Por lo tanto se desliza la barra de accionamiento 9 en su desplazamiento longitudinal exclusivamente en el soporte de material sintético 13 y es sujeta por las piezas en forma de ala 17 del listón soporte 15 en la ranura perfilada 12 agarrando éstas,

25. en forma elástica, por detrás de las superficies 20

30.

7777

- 8 - 184534



que se encuentran en la recepción 18. Para facilitar el empujamiento de la barra de accionamiento 9 en el soporte de material sintético se han desarrollado flexibles las partes en forma de ala 17 y con una inclinación de cabeza 23.

Para que las fuerzas transversales que atacan lateralmente contra el carril de accionamiento 9, a través del gorrón de rodillo 10, no puedan soltar la barra de accionamiento de su sujeción, se ha introducido el soporte de material sintético 13 en la ranura perfilada 12, de manera que las fuerzas transversales en la zona del listón soporte 15 actúan como fuerzas de presión dirigidas hacia el fondo de la ranura 24 asegurando así la barra de accionamiento 9 contra una salida fuera de la ranura perfilada 12.

Una modificación del soporte de material sintético 13 mostrada en la figura 2 se muestra en la figura 3. Aquí se ha previsto, para la formación de la recepción 18 destibarla para las superficies 20 de la barra de accionamiento 9, una pieza 25 desarrollada como muesca moldeada con el listón soporte 15. En este soporte de material sintético 26 no se presentan diferencias en su función, ya que se inserta en igual forma como el soporte de material sintético 13 en la figura 1.

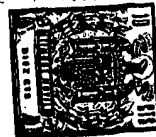
En la figura 4 se aprecia una construcción que en su construcción fundamental concuerda con la forma de construcción que se aprecia en la figura 1. Solamente el soporte de material sintético 27, que aquí se emplea, muestra otro desarrollo. Este posee



- conforme a la figura 5 unos elementos de enmuesca-
miento 28, que parten del listón soporte 15, que fa-
cilitan el enmuescamiento en el escote trasero 19
de la ranura perfilada 12. Esto último hace posi-
5. ble sujetarle, antes de introducir la barra de ac-
cionamiento 9 en la ranura perfilada 12, sobre la
barra de accionamiento 9 y ambos juntos después de
su colocación, empujarlos en el escote trasero 22
en la ranura perfilada 12. Lo favorable es que la
10. pieza 29, que sirve para la formación de la recep-
ción 18, es más sencilla y se puede desarrollar co-
mo listón continuo. La inclinación de cabeza 30 pre-
vista en forma similar a la figura 2 facilita el en-
muescamiento de la barra de accionamiento 9.
15. Como en el ejemplo de ejecución de la fi-
gura 4 el soporte de material sintético 27 ha de es-
tar fijado sobre la barra de accionamiento 9, y por
lo tanto se ha de desplazar junto con la barra de ac-
cionamiento 9 en la ranura perfilada 12, lleva éste
20. unos medios bloqueadores 31 que sobresalen de la pla-
ca de deslizamiento 14 que, mediante enmuescamiento
en un escote correspondiente de la barra de acciona-
miento, fijan el soporte de material sintético 27
con relación a ésta. Asimismo sería posible que los
25. medios de bloqueo 31 sobresaliesen hacia el fondo de
la ranura 24 desde la placa de deslizamiento 14 y en-
cajasen en escotes en la ranura perfilada 12. Se ob-
tendría así un bloqueo del soporte de material sinté-
tico 27 en la ranura perfilada 12 tal y como también
30. se podría haber previsto en el ejemplo de ejecución

3:7:74

184534



de la figura 1.

N O T A

5. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental; También se hace constar que el invento se refiere a una Solicitud de Patente presentada en Austria, 10. con fecha 15 de Abril de 1971 nº 9A 3176/71, acogiendo por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, 15. sobre Soporte para barras de accionamiento; caracterizándose por lo siguiente:

1.- Soporte para barras de accionamiento, y barras de guarnición similares, para ventanas, puertas etc. y, alojadas en una ranura perfilada, caracterizado 20. porque presenta un soporte de material sintético, enmuescado transversalmente en la ranura perfilada que posee una placa de deslizamiento, que asienta contra el fondo de la ranura, que ataca con elementos de enmuescamiento elásticos, dispuestos en un listón de apoyo lateral, en un escote trasero de la ranura perfilada 25. mediante partes del listón de soporte, dirigidos hacia la barra de accionamiento, formado con ésta una recepción para superficies de la barra de accionamiento que allí se encuentra, cuyas superficies de guía 30. opuesta, se recogen por su forma en un escote trasero

184534



que se encuentra en la pared lateral correspondiente de la ranura perfilada.

5. 2.- Soporte según la reivindicación 1, caracterizado porque la placa de deslizamiento del soporte de material sintético abraza las superficies de guía opuesta a sus elementos de enmuescamiento, de la barra de accionamiento.

10. 3.- Soporte según la reivindicación 1 o 2, caracterizado porque las piezas que junto con el listón soporte del soporte de material sintético forma la recepción para la barra de accionamiento, se desarrollan flexibles las superficies que se encuentran en ésta recepción se agarran en forma elástica por detrás de la barra de accionamiento.

15. 4.- Soporte según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque las partes del listón de apoyo, que forman la recepción, tiene una inclinación en dirección hacia el fondo de la ranura.

20. 5.- Soporte según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque las partes del listón soporte dirigidas hacia la barra de accionamiento y/o los elementos en enmuescamiento que encajan en el escote trasero de la ranura perfilada se desarrollan en forma de alas.

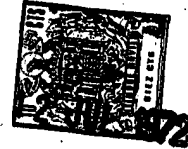
25. 6.- Soporte según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque en la placa de deslizamiento se proveen unos medios de sujeción que, mediante enmuescamiento en escotes correspondientes de la barra de accionamiento ó bien de la ranura perfilada, fijan el soporte del material sintético cada vez en for

30.

3774

104534

- 12 -



ma indesplazable con relación a éstas.

5. 7.- Soporte según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el soporte de material sintético se introduce en la ranura perfilada, de manera que las fuerzas transversales que atacan en la zona del listón soporte, actúe como fuerzas de presión dirigidas hacia el fondo de la ranura.

10. 8.- Soporte para barras de accionamiento; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria é ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta Memoria consta de Doce Hojas, escritas a máquina por una sola cara.

12 JUL 1978

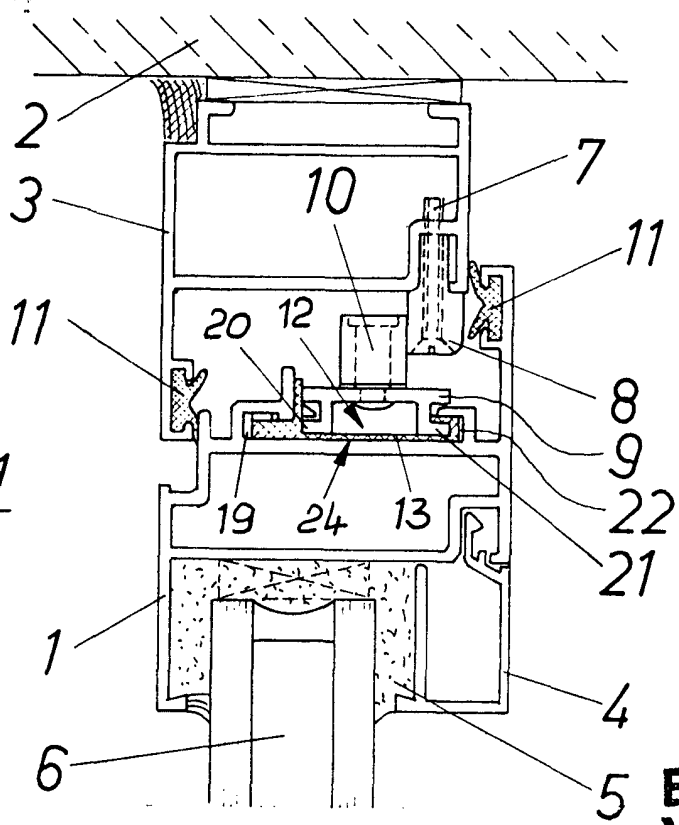
Madrid,

MAMPRED MUHLE,

J. GOMEZ ACEBO Y MODET
p. p. Firmados L. Gacía Fernández

12 JUL 1972

Fig. 1



**ESCALA
VARIABLE**

Fig. 2

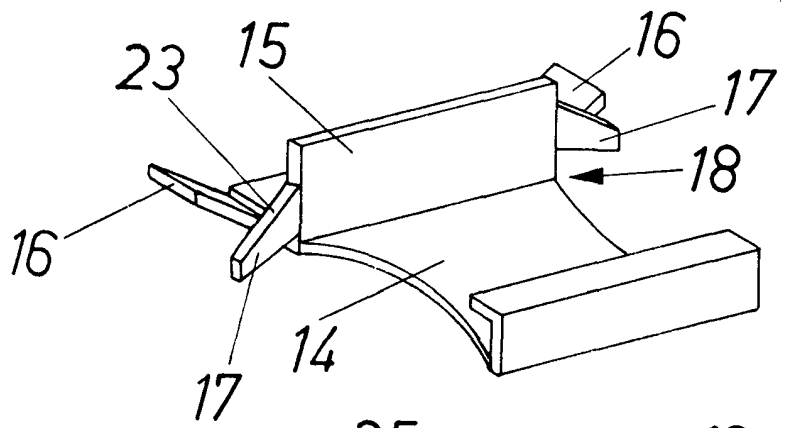
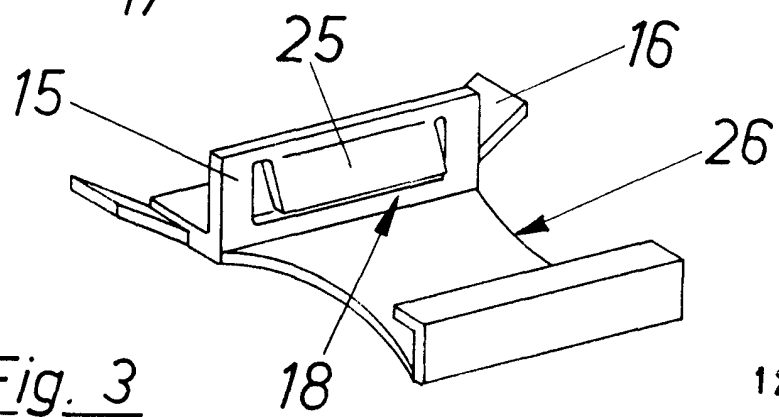


Fig. 3

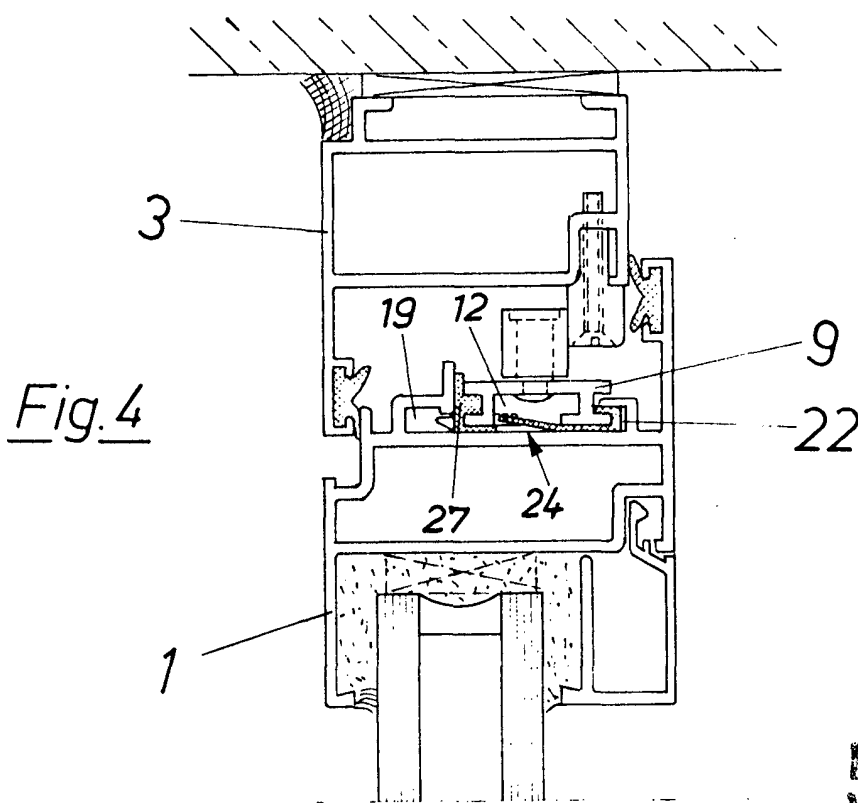


12 JUL 1972

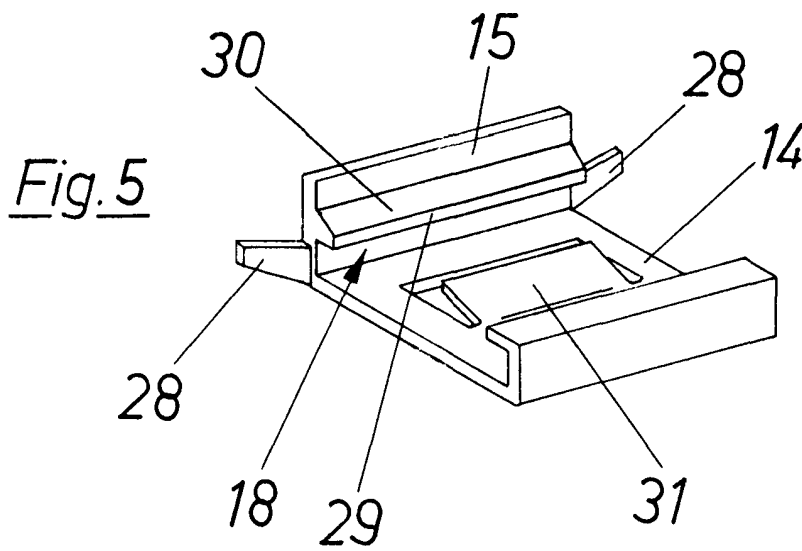
Madrid
COMEZ ACEBU Y MUDEZ
Firmados: L. Goeta Feroández

Manfred Muhle

12 JUL 1972



ESCALA
VARIABLE



12 JUL. 1972

Madrid

A. GOMEZ ACEBO Y MOJER
Firmados L. GOMEZ FORCADA

[Handwritten signature]