

184437

E 01 f



OCT. 1972

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en España, a favor de D. MATEO BAYARRI ROS, de nacionalidad española, residente en CASTELLON, c/. Orfebre Santalinea nº 6,

por:

"VALLA PERFECCIONADA PROTECTORA POR AMORTIGUACION PARA CARRETERAS"

=====

-2-

184437



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a una valla perfeccionada protectora por amortiguación para carreteras, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra un detalle en perspectiva de una sección de la valla protectora propiamente dicha.

FIGURA SEGUNDA.- Representa otra perspectiva del correspondiente elemento de amortiguación.

FIGURA TERCERA.- Ilustra en planta, una plancha que se situa entre el amortiguador y el poste de anclaje.

FIGURA CUARTA.- Corresponde a un alzado lateral de la propia valla, con el poste de anclaje seccionado.

FIGURA QUINTA.- Es un detalle en perspectiva posterior de la valla instalada.

FIGURA SEXTA.- Es una vista en perspectiva anterior de dicha valla.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se ---

10443



aprecian las siguientes referencias:

1.- Perfil gneerl que representa el medio de protección contra el impacto.

35

Este perfil está formado por una doble onda, con sus convexidades salientes, siendo este perfil de gran resistencia contra la colisión directa o indirecta.

40

Los tramos de estos perfiles son facilmente montados, desmontados y repuestos parcialmente en caso necesario, pudiendo formarse unidades lineales, rectas o curvas, según sea el trazado de la carretera.

45

2.- Piezas de amortiguación, constituidas por elementos metálicos, en configuración general de C, con el lado de adaptación sobre el perfil -1- plano, abierto por la parte de fijación sobre el poste y con una separación que provoca el efecto amortiguador por deformación provocada por el choque.

50

Estos amortiguadores van colocados a intervalos convenientes, y en cada poste de anclaje, presentando series de orificios rasgados, tanto pra su fijación sobre los perfiles exteriores antedichos que -1-, como sobre la plancha correspondiente, facilitando estos orificios, el correcto posicionado de la valla, en casos eventuales de error de colocación de los postes.

55

3.- Plancha metálica, que se situa sobre las alas de cada amortiguador y permite su acondicionamiento sobre el poste mediante soldadura, según se representa en la figura 5a del plano anexo.

4.- Orificios referidos, que permiten el ajuste de los elementos asociados y la regulación del error en la colocación de los postes.

60

5.- Tornillos con tuercas que permiten esta unión y que se alojan a los orificios -4-.

6.- Poste de sustentación, conveniente anclado en el terreno

194437

5 OCT



y que presenta una sección apropiada.

Esta valla será fabricada con los materiales metálicos mas adecuados y en las formas y dimensiones mas convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

65

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente:

70

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

75

1ª.- Valla perfeccionada protectora por amortiguación para carreteras, caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de un perfil general exterior y superior, formado por curvaturas de doble enlace, cuyos terminales van provistos de acoplamiento de igual estructura, con sus aristas y angulos matedos, presentando este perfil en su parte media, unas perforaciones que permiten su acoplamiento por tornillos y tuercas a unas piezas amortiguadoras, constituidas por perfiles de sección sensiblemente en C, con orificios rasgados para nivelación y fijación sobre una plancha por el mismo sistema de tornillería y cuya plancha plana recibe a las alas del amortiguador, yendo soldada sobre el poste de sustentación, conveniente anclado sobre el terreno.

80

85

2ª.- VALLA PERFECCIONADA PROTECTORA POR AMORTIGUACION PARA CARRETERAS.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 OCT. 1972

JOSE LAHIDALGA,



5 OCT. 1972

FIG. 1

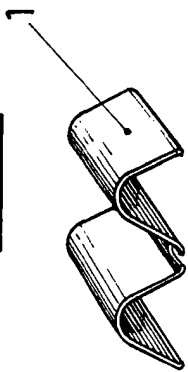


FIG. 2

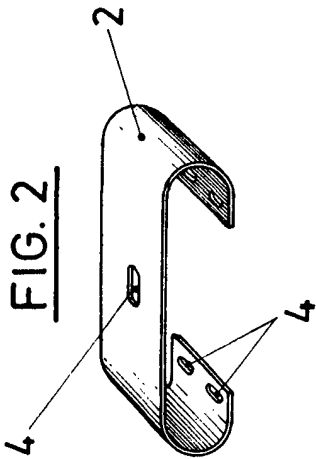


FIG. 3

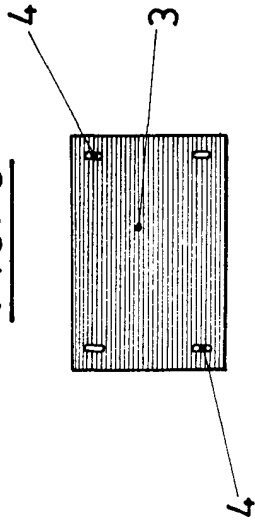


FIG. 4

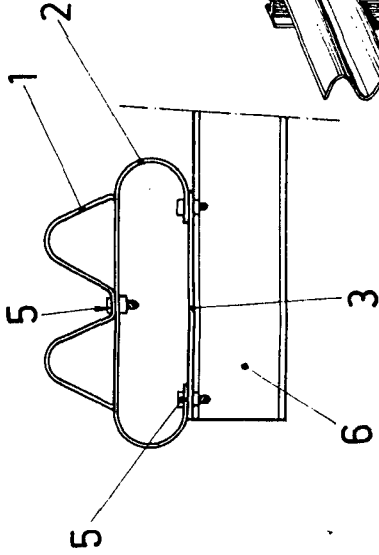


FIG. 6

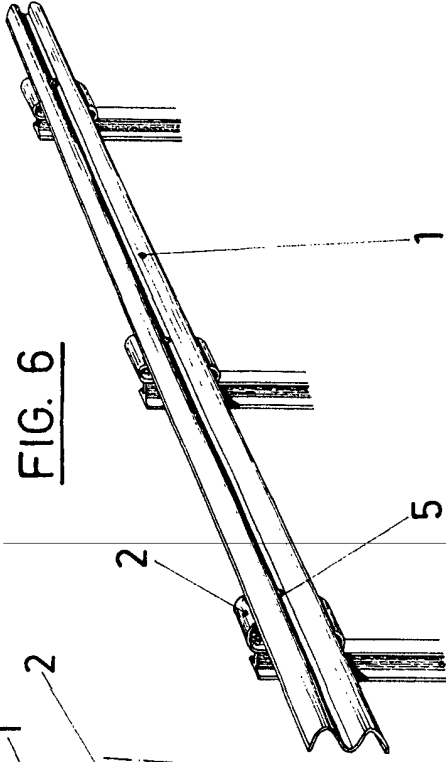
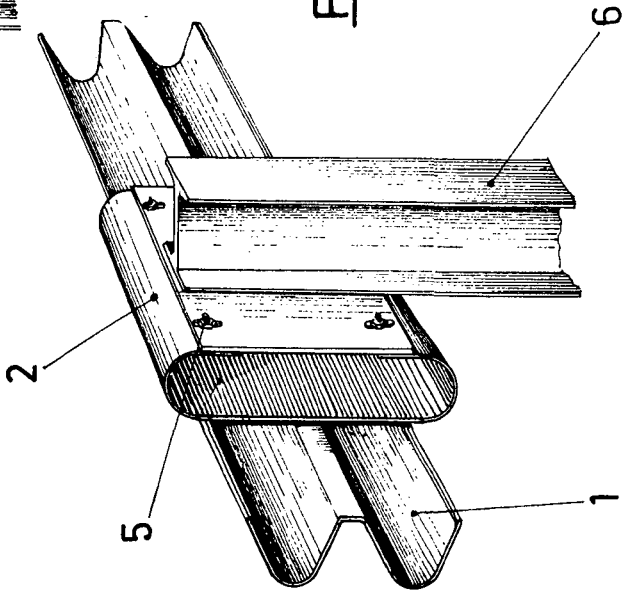


FIG. 5



MADRID, 5 OCT. 1972

ESCALA VARIABLE

JOSÉ LAHIDALGA