

4 3 7 5

18 4 4 3 6

E 0 1 f



OCT. 1972

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña
a la solicitud de

registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en
España, a favor de D. MATEO BAYARRI ROS, de nacio-
nalidad española, residente en CASTELLON, c/o. ORFE-
BRE SANTALINEA nº 6,

por:

"VALLA PROTECTORA VIARIA, CON DISPOSITIVO AMORTIAGUADOR".

=====

184450
184430

15 OCT 1932



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a una valla protectora viaria, con dispositivo amortiguador, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

15 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes - que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma representa en perspectiva, una sección del perfil del elemento protector de la valla.

20 FIGURA SEGUNDA.- Es otra perspectiva del perfil de amortiguación de que dota a esta valla perfeccionada.

FIGURA TERCERA.- Representa un detalle en perspectiva posterior de la valla totalmente montada.

FIGURA CUARTA.- Es un alzado lateral de uno de los terminales de dicha valla.

25 FIGURA QUINTA.- Muestra un detalle en perspectiva anterior de la valla montada y apta para su utilización racional.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

30 1.- Perfil de protección, que queda en la parte exterior y superior de la propia valla.

184436

184436

15 0



Este perfil está constituido en una curvatura de doble enlace, bajo una perfecta simetría, formando dos curvaturas que reciben el impacto por colisión del vehículo, directo o indirecto.

35

Perfil amortiguador, constituido por una plancha metálica plana en su parte de adaptación sobre el perfil de protección de la valla, curvo en sus laterales y que presenta en sentido interior y coplanario, dos alas iguales entre sí, que definen una zona interrumpida, con lo cual se logra el efecto de amortiguación por impacto.

40

3.- Poste de sustentación de los distintos tramos que forman el conjunto de la valla.

Este poste presenta preferentemente una sección en doble T.

45

4.- Orificios practicados en los elementos, que permite su asociación por medio de los correspondientes tornillos dotados de tuercas, para facilitar el montaje, desmontaje y reposición de la valla afectada ocasionalmente.

50

5.- Tornillos de unión del perfil -1-, con el amortiguador -2- y ésta con el correspondiente poste -3-, por medio de los indicados orificios rasgados y normales -4-.

Este nuevo tipo de valla, podrá ser recta lineal o en curvaturas adecuadas, según sean los tramos viarios en que se utilice.

Podrá reponerse en caso de accidente, únicamente la parte afectada, sin que sea preciso el total desmontaje de la referida valla.

55

Los principios de la Invención, ajustados a la adjunta ilustración, recaen sobre las siguientes características:

El perfil básico -1-, está conformado por dos ondas paralelas, con su convexidad dirigida hacia la parte exterior o protegida, unidas por una parte plana que determina una concavidad.

60

4034-7484433

5 000072



Los extremos de este perfil están plegados, para evitar -
aristas cortantes.

65

En la parte plana vertical de dicho perfil y a las distan-
cias apropiadas, se disponen unos taladros -5-, a las distancias
apropiadas, que sirven para la unión de los perfiles entre sí, pa-
ra formar la continuación lineal correspondiente, recta o curva
y a su vez para unirlos a las piezas amortiguadoras -2-, que a
su vez se fija sobre cada poste -3-, que representan los elemen-
tos generales de sustentación y que van conveniente anclados en
el terreno.

70

En los terminales de las vallas, se sitúan unas piezas es-
peciales que en uno de sus extremos reproducen el perfil de doble
curvatura antes citado de efecto de protección.

75

La pieza amortiguadora consiste en un perfil abierto, de -
forma sensiblemente en C, dotada de dos series de ojales -5- en
sus alas y en sentido vertical, para permitir una correcta nive-
lación y que servirán para unir el conjunto a los postes -3- de
anclaje directamente.

80

Este amortiguador, lleva en su alma un orificio rasgado en
sentido horizontal, que servirá para la unión del conjunto y for-
mar una línea de protección continua, determinante de la absorción
de los errores que eventualmente se hubiesen cometido en la coloca-
ción de los necesarios postes de anclaje.

85

La energía absorbida por la pieza citada, al deformarse, esta-
blece el efecto de amortiguación deseado y necesario en este tipo
de defensas.

Este conjunto, será fabricado en las formas y dimensiones mas
apropiadas y con los materiales mas adecuados, tratados antioxi-
damente.

90

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los de-

104430

5 OCT. 1971



talles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

95

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

100

1a.- Valla protectora viaria, con dispositivo amortiguador, caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de un perfil configurado en curvatura de doble enlace y de perfecta simetría, con sus dobles convexidades orientadas hacia la parte exterior y que forman el sector receptor del impacto por colisión, llevando este perfil en sus extremos, unas piezas de la misma sección, que presentan ángulos y aristas rematadas, llevando el referido perfil a las distancias apropiadas, unos orificios que facilitan su acondicionamiento sobre los correspondientes elementos amortiguadores, cuya unión se realiza por tornillos con tuercas, formándose conjuntos lineales rectos, y curvos, sean según los tramos de instalación.

105

110

2a.- Valla protectora viaria, con dispositivo amortiguador, según la anterior reivindicación, caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de unos elementos amortiguadores, constituidos por perfiles de configuración sensiblemente en C, que llevan en sus alas interiores y coplanarias, unas series de orificios rasgados para su fijación sobre el poste de anclaje y un orificio en su centro para recibir al correspondiente perfil ondulado de protección, siendo rectificadas los eventuales errores en la colocación de los postes por medio de dichas piezas de amortiguación, las que son deformables, neutralizando el efecto de la colisión.

115

120

3a.- VALLA PROTECTORA VIARIA, CON DISPOSITIVO AMORTIGUADOR.

4-6-8-10-12-14-16-18-20-22-24-26-28-30-32-34-36-38-40-42-44-46-48-50-52-54-56-58-60-62-64-66-68-70-72-74-76-78-80-82-84-86-88-90-92-94-96-98-100

5 00



Todo ello tal y como se describe en la presente memoria,
que consta de seis páginas escritas a máquina y dibujos que se
acompañan.

Madrid, 5 OCT. 1972

JOSE LAHIDALGA

15 OCT. 1972

5 OCT. 1972

FIG. 1

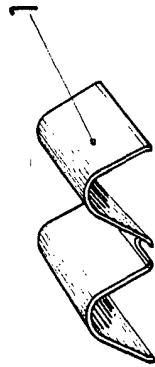


FIG. 2

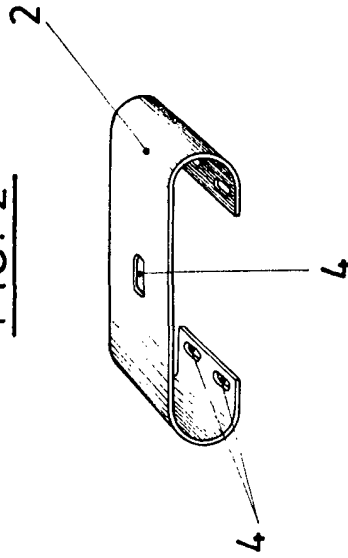


FIG. 3



FIG. 4

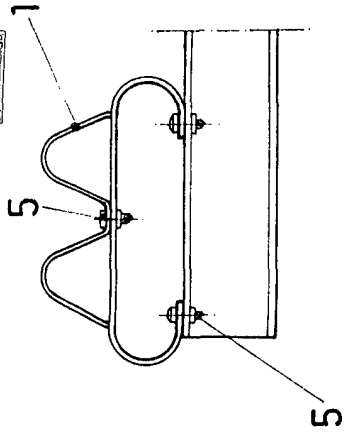
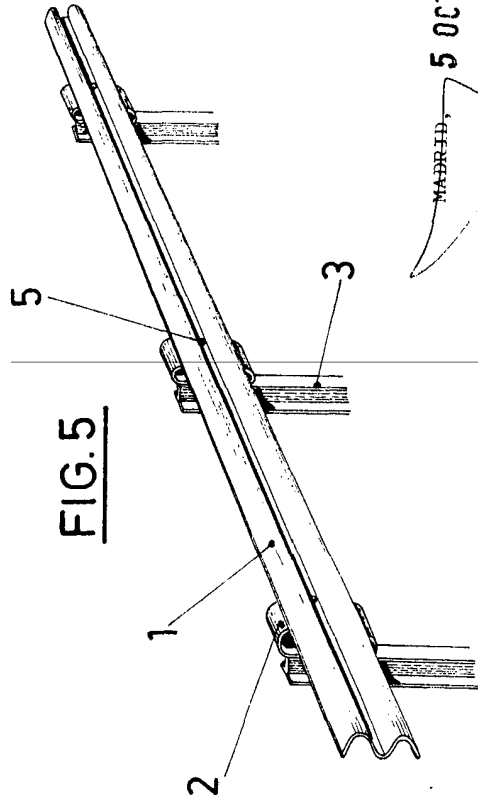


FIG. 5



MADRID, 5 OCT. 1972

JOSE LAHTDALGA