



184387

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE

UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR
DE DON MANUEL MULAS DIAZ, DON DIONISIO FONSECA RODRIGUEZ Y
DON CESAR MARTIN ALONSO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES
EN MADRID, calle del General Pardiñas, núm. 91.

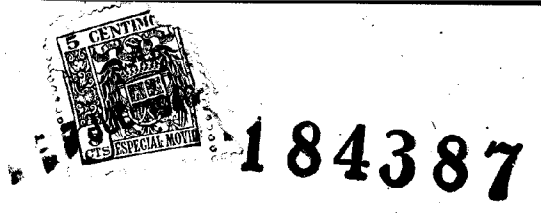
s o b r e:

" NUEVO SISTEMA DE PORTAMINAS CONTRA CARROS"

... oOo ...

El invento se refiere a un nuevo sistema de portaminas contra carros, que tiene, como misión fundamental, el llenar el vacío existente para todas las minas anticarro, que debido a su forma geométrica y construcción, no son susceptibles de deslizamiento por el terreno, ni pueden ser aproximadas, a voluntad a los carros, bien para impedir su avance, bien para proceder a su inutilización o destrucción.

La invención permite alojar en las características constructivas del nuevo sistema que se protege, cualquier clase de mina, salvando de esta forma los inconvenientes enunciados anteriormente.



Para mejor comprensión del objeto de la patente, en los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo, se representa una forma de ejecución práctica del invento, en los que:

La fig. 1ª. es una vista del cuerpo o envoltura exterior,
5 - de frente y en planta.

La fig. 2ª. representa una vista del balancín interior.

La fig. 3ª. constituye un detalle constructivo del tambor giratorio, y

La fig. 4ª. son vistas en detalle, de los cojinetes y su
10 - modo de sujeción.

De acuerdo con dichos dibujos, el tambor giratorio (1) dispone, en su fondo, de una pletina acanalada (2), estableciéndose en el lateral izquierdo, el ajustador (3), provisto de la uña (3') y en el lateral derecho, el ajustador deslizante (4), provisto del pestillo de manejo (5), y llave de apriete (6), dispuesto en la pletina acanalada (8). La mina (9) vá ajustada a la pletina del fondo por medio del ajustador (7).

DESCRIPCIÓN

Consta de un cuerpo o envoltura exterior y un balancín interior.
20 -

La envoltura exterior, construida en chapa metálica, adopta la forma elipsoidal que le permite rodar por el suelo sin agarrarse al terreno, abriéndose en su superficie central superior por medio de una tapa abatible, mediante bisagras, que
25 - permite dejar al descubierto su interior.

El balancín adopta la forma de un semi-cilindro hueco de chapa metálica, cortado por un plano que contiene a su eje principal o altura, dejando un reborde alrededor de dicho plano para la sujeción y alojamiento de la mina, mediante dos ajustadores deslizantes que corren sobre pletinas situadas en dicho
30 -



184387

reborde.

El compartimiento interior del balancín puede servir para contener líquidos inflamables que refuercen la acción destructiva de la mina en él contenida, sirviendo, al propio tiempo de contrapeso del mismo.

- 5 - El balancín vá provisto en sus extremos longitudinales de dos ejes que ajustan en cojinetes adaptados al chasis o envoltura exterior, permitiéndolo, por este procedimiento, girar a la envoltura exterior, sin que el balancín lo haga a su vez, debido a su peso y centro de gravedad.

10 -

FUNCIONAMIENTO

Una vez colocada la mina en el interior del aparato, queda éste en disposición de prestar servicio para el que ha sido creado.

- 15 - Efectivamente, con el portaminas, podremos establecer una serie de campos minados perfectamente camuflados con la ventaja de que estos campos pueden ser explosionados a voluntad desde un puesto de mando a distancia, bien en totalidad o solamente las minas que se deseen.

- 20 - Para ello, ambas extremidades del aparato llevan una anilla que forma cuerpo giratorio independiente con el mismo y a la que, mediante un mosquetón, puede fijarsele unas cuerdas, que si se trata de minas eléctricas, podrán llevar arrollado su correspondiente cable conductor.

- 25 - En efecto, manejado el portaminas, desde los pozos de tirador o puntos de espera de los Cazadores de Carros, por medio de las cuerdas acopladas a los conos, éstos lograrán fácilmente llevarlo a estallar debajo del carro. Pero si por cualquier circunstancia, salvase el obstáculo, el arma no perdería su eficacia, toda vez que podrá explosionarse contra los siguientes ca-
- 30 - rros o Infantería de Acompañamiento.



745 84387

NOTA

En resumen; la patente recaerá sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

- 1a.- Nuevo sistema de portaminas contra carros, caracterizado
5 - por un cuerpo o envoltura exterior, y un balancín interior, cuya envoltura adopta la forma elipsoidal, que le permite rodar por el suelo sin agarrarse al terreno, abriéndose en su superficie central, por medio de una tapa abatible mediante bisagras, que permite dejar al descubierto su interior.
- 10 - 2a.- Nuevo sistema de portaminas contra carros, según la reivindicación anterior, caracterizado por un balancín que adopta la forma de un semi-cilindro hueco, cortado por un plano que contiene a su eje principal o altura, dejando un reborde alrededor de dicho plano, para la sujeción y alojamiento de la mina,
15 - mediante dos ajustadores deslizantes, que corren sobre pletinas situadas en dicho reborde.
- 3a.- Nuevo sistema de portaminas contra carros, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por establecer un
20 - compartimiento interior, en el balancín, apto para contener líquidos inflamables, que refuercen la acción destructiva de la mina en él contenida, sirviendo al propio tiempo, de contrapeso del mismo.
- 4a.- Nuevo sistema de portaminas contra carros, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el balancín
25 - vá provisto, en sus extremidades longitudinales, de dos ejes que ajustan en cojinetes adaptados al chásis o envoltura exterior, permitiendo así por este medio, girar a la envoltura exterior sin que el balancín lo haga a su vez, debido a su peso y centro de gravedad.
- 30 5a.- " NUEVO SISTEMA DE PORTAMINAS CONTRA CARROS ".

184387 - 5 -



Según se describe en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos.

Madrid 30 de junio de 1.948

P.P. Francisco Javier Plaza
P. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Francisco Javier Plaza', written over the typed name.

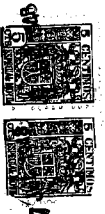


Fig. 1

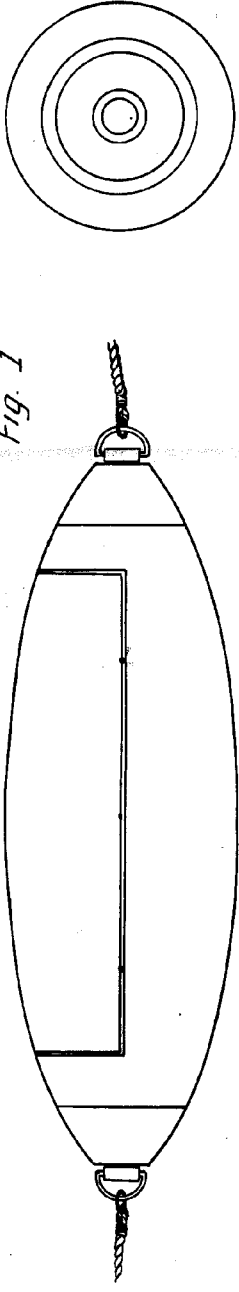


Fig. 2

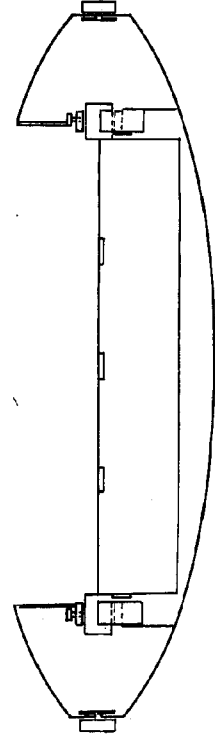


Fig. 3

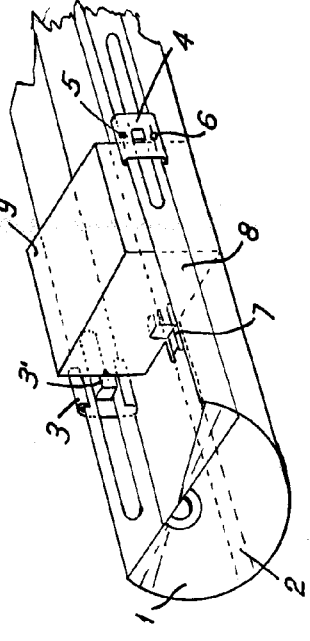


Fig. 4

