

184365



MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

184365

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invencion por veinte años por "MEJORAS EN EL ACOPLAMIENTO DE RUEDAS DENTADAS DE PEDALIERS DE BICICLETAS, DE DIAMETROS DIFERENTES POR MEDIO DE BRAZOS INTERCALADOS ENTRE AQUELLAS" a favor de Don Lucien JUY, ciudadano frances, residente en Dijon (Côte d'Or) (Francia) 38 rue de Metz.

Para aumentar la velocidad de los cambios de velocidad, se emplea cada vez mas dos ruedas dentadas de pedaliers acopladas, de aquí que se tenga, por consiguiente, una de las ruedas desplazada transversalmente con relacion a sus puntos de union sobre los brazos de la manivela, y que por otra parte, este desplazamiento sobre el interior del cuadro al acercar la rueda dentada interior resulte molesto al tocar al cuadro, lo que entonces obliga a emplear un eje de pedaliere especial, es decir mas largo.

Independientemente de los inconvenientes, antes citados, como consecuencia del desplazamiento de la rueda dentada interior, esta debe soportar un esfuerzo de torsion importante que tiende a deformarla transversalmente, provocando el desengrane de la cadena.

Ha sido con el fin de obviar estos inconvenientes por lo que se ha ideado el acoplamiento de las ruedas dentadas por medio de brazos intercalados y adaptados á estas.

Para fijar bien el objeto de la invencion, sin no obstante limitarlo, en el dibujo adjunto:

La fig. 1 muestra en vista de frente y exterior una fraccion

184365



20 de la rueda dentada exterior, según la invención y antes de su acoplamiento.

La fig. 2 es una vista de perfil y en corte según el eje 1-2 de la fig. 1.

25 La fig. 3 muestra en una vista de frente y exterior una fracción de la rueda dentada interior, según la invención y antes de su acoplamiento.

La fig. 4 es una vista de perfil y en corte según el eje 3-4 de la fig. 3.

La fig. 5 muestra en una vista de frente y exterior un brazo de intercalación antes de su montaje.

30 La fig. 6 es una vista de perfil y exterior correspondiente a la fig. 5.

La fig. 7 muestra en una vista de frente y exterior el conjunto después del acoplamiento de los diferentes elementos.

35 La fig. 8 es una vista de perfil y en corte según el eje 5-6 de la fig. 7.

La fig. 9 es una vista de perfil y en corte según el eje 7-8 de la figura 7.

40 La figura 10 muestra a pequeña escala una vista de conjunto de dos ruedas dentadas con los brazos de intercalación y adaptados a estas, colocados sobre los brazos de la manivela (representada en línea de trazos).

Este acoplamiento consiste esencialmente:

45 en una rueda dentada a (llamada exterior), de gran diámetro que constituye un anillo con salientes de unión agujereados a<sup>1</sup>, otra rueda dentada b (llamada interior) de un diámetro un poco menor, según la velocidad que se desee obtener, ella constituye igualmente un anillo con salientes de unión perforados b<sup>1</sup> mas cercanos al anillo, pero en las mismas posiciones angulares y



184365

50 diametrales para sobreponerse a los salientes de union  $a^1$  de la  
rueda dentada  $a$ , y en tres brazos de intercalacion  $c$  cortados  
en chapa, cada uno de forma de V muy abierta teniendo en  $c^1$  unos  
salientes perforados que corresponden a los salientes perforados  
 $a^1$  y  $b^1$  de las ruedas dentadas  $a$  y  $b$ , y en el centro en  $c^2$   
55 un saliente que sirve para la fijacion del extremo del brazo  $d^1$   
correspondiente de la manivela  $d$ .

Llevado a la practica de la forma indicada las ruedas  $a$  y  $b$   
se acoplan transversalmente al extremo de los brazos  $c$  interca-  
60 lados transversalmente entre los salientes  $a^1 - b^1$  por los rema-  
ches  $e$ , constituyendo entonces un ensamblado tanto diametral  
como transversal muy rígido y estando entonces cada conjunto  
triangular, soportado y fijado al extremo de los brazos corres-  
pondientes  $d^1$  de la manivela  $d$  por los remaches ó pasadores  $d^2$ .

Realizado en esta forma, se tiene por tanto, un conjunto  
65 ligero y rígido tanto transversal como diametralmente.

Es preciso tener en cuenta que se realiza igualmente una  
70 reduccion de peso, permitiendo además, debido a los grandes  
cortes diametrales é interiores, una utilizacion de los discos  
centrales cortados para otros usos.

Se sobrentiende que estas disposiciones se podrán aplicar a  
75 las ruedas dentadas de las bicicletas, tandems ó similares y  
en cualesquiera dimensiones.

Como se desprende por sí solo y por lo que precede, la  
80 invencion no se limita unicamente ni a su modo de aplicacion ni  
a sus modos de realizacion de sus diversas partes que se han  
descrito mas especialmente, sino que por el contrario comprende  
todas las variantes.

184365



Esta solicitud se acoge a los beneficios del artículo 103 de la vigente Ley de Propiedad Industrial por corresponder a la presentada en Francia bajo el número 4.997 de fecha 13 de Mayo de 1947 al amparo de la Moratoria del 23 de Febrero de 1948.

NOTA  
=====

Se declara de novedad y de propia invencion del solicitante, el objeto de la presente solicitud de patente, con las siguientes

Reivindicaciones  
=====

- 85 1.- Mejoras en el acoplamiento de ruedas dentadas de pedaliere de bicicletas, de diametros diferentes por medio de brazos intercalados entre aquellas, caracterizadas por la constitucion de un par de ruedas dentadas con salientes y puntos de union comunes a las ruedas dentadas y a los brazos adaptados que se intercalan transversalmente entre los salientes de las ruedas dentadas constituyendo un cuadro central y axial bajo la forma de brazos de triangulo y sirviendo cada uno de estos brazos en su centro de punto de union del extremo del brazo correspondiente de la manivela.
- 90
- 95 2.- Mejoras segun la reivindicacion anterior, caracterizadas por la aplicacion de ruedas y brazos adaptados de intercalacion a los primeros.
- 3.- Mejoras segun las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque comprenden unos acoplamientos de las ruedas dentadas de pedaliere, con las caracteristicas anteriormente citadas y dispuestas en conjunto ó separadamente.
- 100
- 4.- La patente cuyo privilegio de invencion se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "MEJORAS EN EL ACOPLAMIENTO DE RUEDAS DENTADAS DE PEDALIERES DE BICICLETAS, DE DIAMETROS DIFERENTES POR MEDIO DE BRAZOS INTERCALADOS ENTRE
- 105



184365

AQUELLAS" según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 30 de Junio de 1948.

pp: Lución JUY

**MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

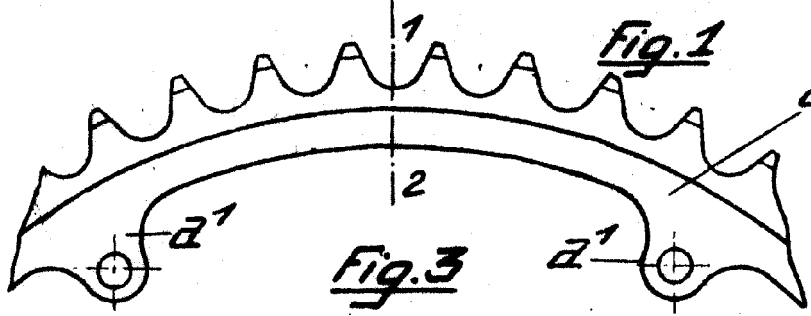


Fig. 1

Fig. 2

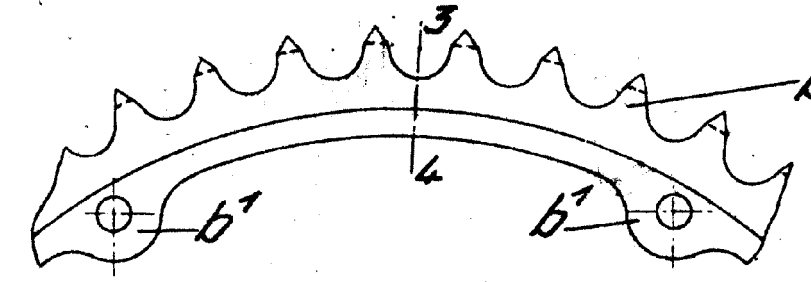


Fig. 3

Fig. 4

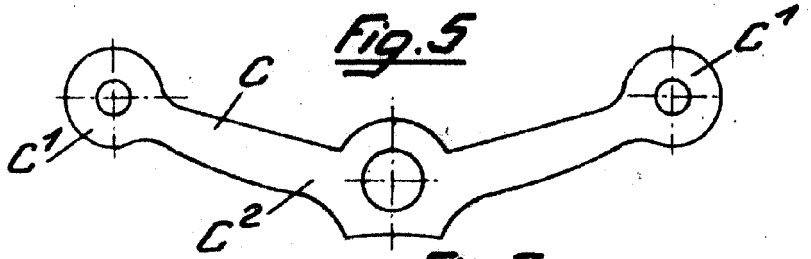


Fig. 5

Fig. 6

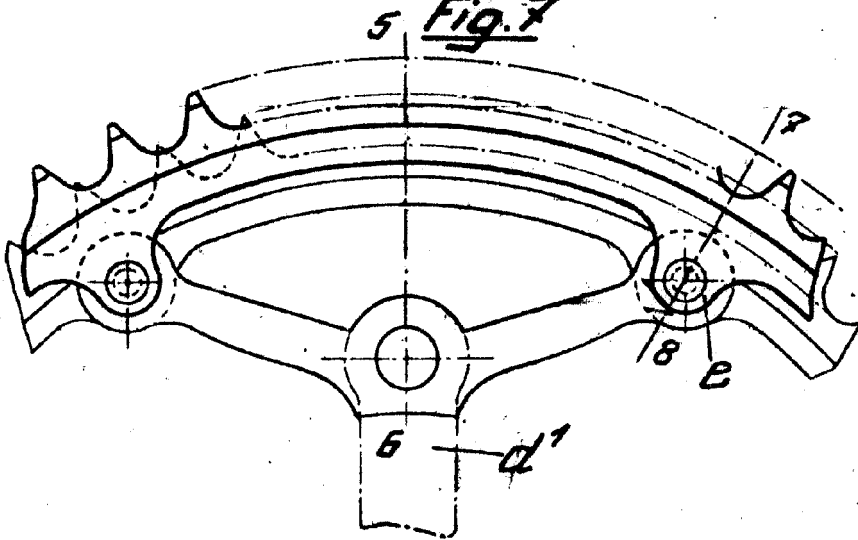


Fig. 7

Fig. 8

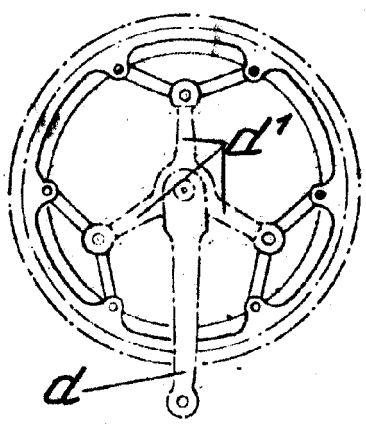


Fig. 10

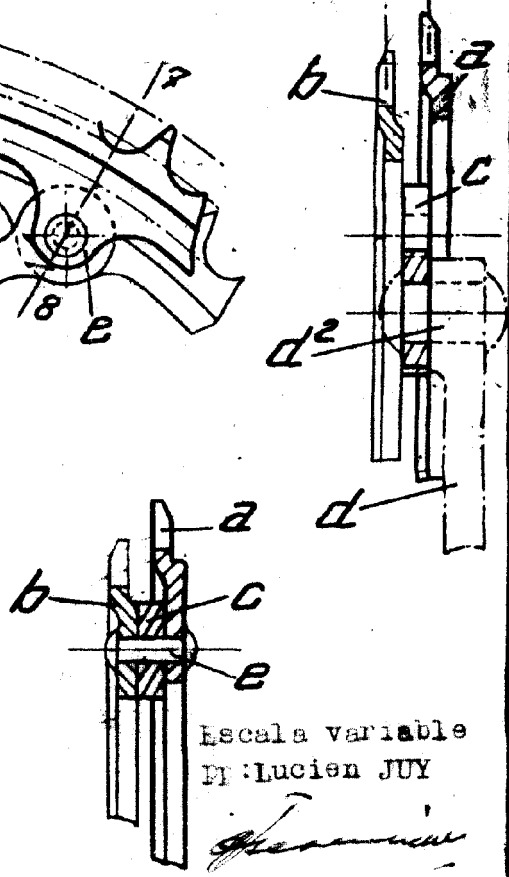


Fig. 9

Escala variable  
D: Lucien JUY

*Lucien Juy*