

30-10-74

184358

B60D



MODELO DE UTILIDAD

Que por veinte años para España y su Provincia de Ultra-
mar se solicita, a favor de Don JOSE MOROLLON DE COS, de nacio-
nalidad española, domiciliado en Madrid, Fulgencio de Miguel nº56
por: "DISPOSITIVO DE ARRASTRE PERFECCIONADO"

Memoria Descriptiva

La presente memoria concierne, como su enunciado indica, a
la descripción de un nuevo dispositivo de arrastre, de tipo ple-
gable, destinado, fundamental aunque no exclusivamente, al automo-
vilista, que puede llevarlo como un equipo de emergencia, ocupando
5 in espacio reducidísimo, para la eventual posibilidad de que por



sufrir una avería su propio coche y otro diferente,deba ser remolcado o remolcar a su vez.

Fundamentalmente, el nuevo dispositivo propuesto, está constituido por un elemento central de relación, tubular, y por dos elementos, igualmente tubulares, que enlazando en los extremos de aquél por uno de sus propios extremos, poseen opuestamente sendas anillas, adicionadas o producidas, en las que engancha, respectivamente, otras anillas soldadas a una pieza de apoyo y fijación, destinada a ser vinculada al parachoques del automovil remolcado y al del automovil que remolca.

Las piezas de apoyo y fijación consideradas, están respectivamente constituidas por una pletina, perfil adecuado, etc., provista de, por lo menos, un orificio en las proximidades de cada uno de sus dos bordes menores, al objeto de permitir el paso transversal de un tirante roscado que en extremo recibe una manriposa de apriete y en el otro concluye en forma de gancho, para enganchar, materialmente hablando, en el borde del parachoques, al cual, por consiguiente, se fija por arriba y por debajo la mencionada pieza de apoyo.

Aunque caben otras posibilidades, se preve que las piezas

23:10:74

184358



de apoyo y fijación consideradas, poseen dos parejas de taladros homologamente situados, para permitir ajustar las mismas, inutilizando unos u otros taladros, sobre cualquier medida de parachoques.

30 Al objeto de que el apoyo de las piezas de relación y fijación sobre los parachoques, no dañen el cromado de los mismos se recubre la cara de aquellas que ha de incidir sobre estos con una protección semielástica, formada simplemente por una placa provista de dos bordes en los que existen pestañas trasversales, con lo cual, la propia pieza se adapta por presión sobre la placa de apoyo.

35 La fijación del elemento central sobre los elementos que hay que adaptar en sus extremos para conseguir una barra tubular prolongada, que llegue de un parachoques al otro, cabe realizarla disponiendo taladros pasantes en los extremos correspondientes, con lo que hay que utilizar pasadores, o bien disponiendo que los extremos de los extremos de los tubos estén rosados. Cabe también en cualquiera de estos dos casos adicionar el tubo intermedio a uno de los extremos, por ejemplo, mediante soldadura.

45 En el caso preferente de que el enlace se realice mediante

1074

184358



pasadores, por contar los tubos con los adecuados taladros tras-
versales, se utiliza un pasador especial, que está constituido
por una varilla conformada de modo que posee dos tramos, un rec-
to, que es el pasador propiamente dicho y el otro, doblado en
50 forma de "clip", al objeto de que quede retenido por presión so-
bre los propios tubos a los que sujeta.

Las particularidades y características más notables de
la realización propuesta, se apreciarán con más exactitud a tra-
ves de los dibujos adjuntos, en los que se representa una prefe-
55 rente forma de realización.

En dichos dibujos:

La figura 1, muestra un alzado lateral del dispositivo,
montado entre dos parachoques convencionales.

La figura 2, representa la pieza de fijación a los para-
60 choques.

La figura 3, ilustra una perspectiva de la pieza de recu-
brimiento de la placa de la figura anterior, para proteger los
parachoques del roce con ella.

La figura 4, es una vista en alzado de uno de los tirantes
65 con extremo en forma de gancho, que fijan la placa de la figura 2



a los parachoques.

La figura 5, finalmente, ilustra el pasador con forma de "clip".

70 Según se aprecia, en el ejemplo considerado, el dispositivo propuesto cuenta con un tramo tubular central 1, de mayor diámetro que los dos tramos laterales, igualmente tubulares 2, que encajan en aquél, siendo fijados por pasadores en forma de "clip" 3, que atraviesan por orificios 4 provistos al efecto.

75 En los extremos exteriores, los elementos 2 solidarizan mediante soldadura a las anillas 5 enganchadas con otras anillas 6, soldadas a su vez sobre las placas 7, susceptibles de recibir por presión a las piezas de recubrimiento 8, al efecto previstas de pestañas 9 en los laterales paralelos 10.

80 En las placas 7, existen las parejas de taladros 11 y 11' destinados a recibir el cuerpo de los tirantes 12 en los que roscan las palomillas 13, en tanto que por el extremo opuesto y a través del gancho 14 que posee, se fijan sobre y bajo los parachoques 15, pertenecientes al automovil que arrastra y al arrastrado.

85 Se hace constar expresamente a los efectos oportunos, que

dentro del ámbito de la realización descrita se podrán introducir cuantas modificaciones de detalle se estimen oportunas, sin que por ello se altere la esencialidad.

N O T A

90 El Modelo de Utilidad, que por veinte años se solicita, deberá recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

1º.-"DISPOSITIVO DE ARRASTRE PERFECCIONADO", que esencialmente se caracteriza por comprender un elemento tubular, destinado a recibir en sus extremos a sendos elementos igualmente tubulares y al efecto de menor diámetro, a través de pasadores que atraviesan por orificios homológamente dispuestos en unos y otros y cuyos pasadores poseen un tramo porlongado y abatidos, formando un bucle que incluye un extremo en rampa para facilitar la introducción y una zona central acanalada, para determinar su fijación por presión sobre los tubos exteriores.

2º.-"DISPOSITIVO DE ARRASTRE PERFECCIONADO", según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque los elementos tubulares de menor diámetro, que se acoplan sobre el elemento central, poseen en sus respectivos extremos opuestos, sendas ani-



llas, que enganchan con otra situada sobre una pieza de fijación sobre los parachoques del automovil remolcado y el remolcador y cuya pieza, para evitar dañar a dichos parachoques, se recubre con una protección semielástica, provista de pestañas de fijación, dispuestas sobre dos lados paralelos.

110 3º.-"DISPOSITIVO DE ARRASTRE PERFECCIONADO", según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque las piezas de fijación a los parachoques, poseen, por lo menos, una pareja de taladros, facultativamente dos, homológamente situados cerca de sus lados menores, al objeto de permitir el paso de sendos tirantes roscados, que una vez enganchados mediante un extremo desviado que poseen, sobre y bajo los parachoques, se tensan mediante palomillas.

120 4º.-"DISPOSITIVO DE ARRASTRE PERFECCIONADO"
Todo ello, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de 7 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, a la que se acompañan los dibujos que la ilustran.

Madrid a, 3 OCT. 1972



184358

184358

Fig. 1

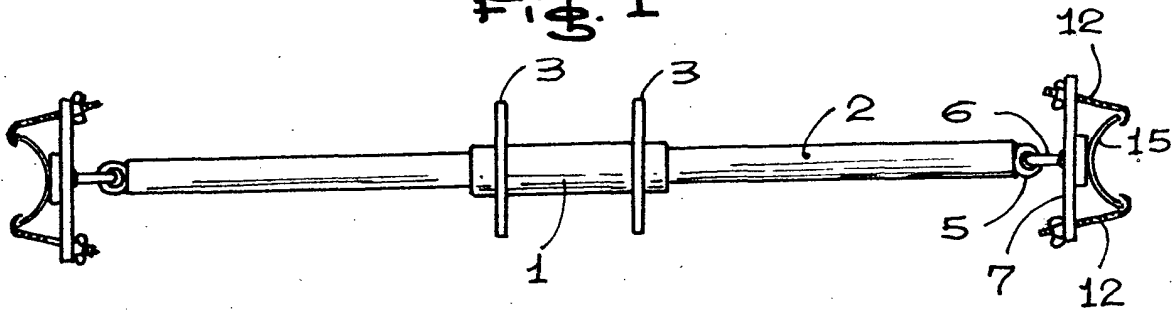


Fig. 2

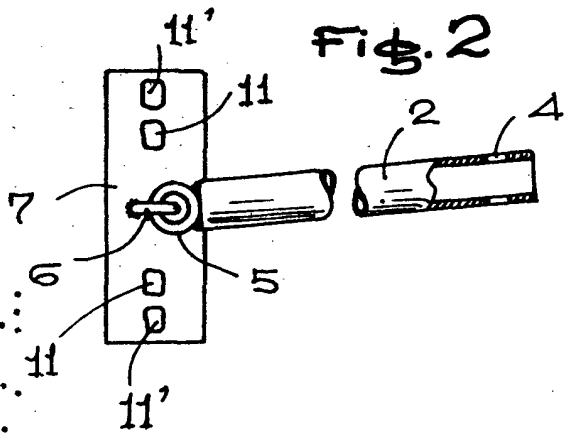


Fig. 3

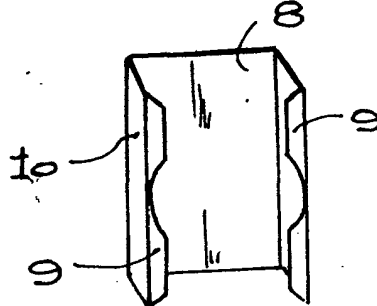


Fig. 4

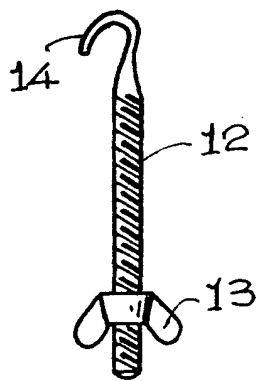
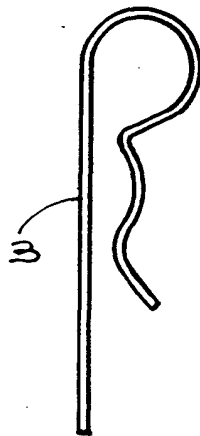


Fig. 5



Madrid, 3 de Mayo 1879

Carlos Ballester

Escala variable