

184335



184335

memoria descriptiva

H 0 4 H

CLASE DE
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

Licentia Patent-Verwaltungs-GmbH.
- sociedad alemana -

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

6 Frankfurt 70 (Alemania)
Theodor-Stern-Kai 1.

OBJETO

" Radio - receptor para vehículos automóviles. "

INVENTOR

Michael Wüster, - alemán -

PRIORIDAD

solicitud patente alemana G 69 03 068.8-7102 del 28 de
Enero de 1969.

109974

184335

16 EN



- 1 -

1

El modelo de utilidad se refiere a un radioreceptor para vehículos automóviles. La esencia del modelo consiste en que sobre la placa frontal están montadas las instalaciones de accionamiento y de indicación para el radioreceptor y adicionalmente las instalaciones de accionamiento e indicación de un aparato radioemisor (por ejemplo, botones de conexión de canal, indicación de canal, tecla de llamada y semejante) conjuntamente como una unidad.

5

10

Frecuentemente, en vehículos automóviles, al lado de un radioreceptor, es decir, por ejemplo, de un receptor de radiodifusión, o bien en un receptor de alarma o un aparato para la llamada radiofónica europea, también se lleva al mismo tiempo un aparato radioemisor, por ejemplo, un autoteléfono. Hasta ahora estos dos aparatos se montaban separados en el vehículo, es decir que el aparato de radiodifusión se montaba en la abertura prevista en el vehículo, mientras que el aparato radioemisor, o por lo menos su instrumento de accionamiento, se disponía debajo del tablero de instrumentos del vehículo. Al utilizar un aparato de accionamiento separado, el verdadero aparato radioemisor puede alojarse en cualquier lugar deseado en el vehículo (por ejemplo, en el espacio de la maleta).

15

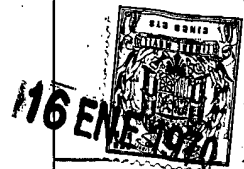
20

25

El alojamiento del aparato adicional de accionamiento o de todo el aparato radioemisor debajo del tablero de instrumentos tiene el inconveniente de que el aparato adicional representa un obstáculo para los viajeros, en caso de accidente afecta a la seguridad de los viajeros y se dificulta la maniobra por el conductor.

30

184335



- 2 -

1 El problema, que sirve de base al modelo, por lo
tanto, consiste que, al existir un aparato radioreceptor y
un radioemisor en un vehículo, estos aparatos deben montar-
se de tal modo que no se produzca ningun trastorno a los via-
5 jeros.

Ventajosamente los elementos de construcción del -
aparato accionador, para el verdadero radioemisor, se reunen
constructivamente con el radioreceptor mismo. Por ejemplo, -
esto puede efectuarse porque los dos aparatos se alojan sobre
10 un chasis común. Ventajosamente el tamaño de toda la superes-
tructura de los aparatos se elige de tal modo que el aparato
combinado pueda alojarse en la abertura prevista en los vehí-
culos para los aparatos de radio. Si el volumen del radio -
emisor es pequeño entonces puede reunirse constructivamente
15 la totalidad del radio emisor con el radioreceptor, Como, -
sin embargo, el espacio disponible para el aparato combinado
en la mayoría de los casos no será muy voluminoso, en general
sólo será posible construir conjuntamente el aparato acciona-
dor para el verdadero radio emisor con el aparato receptor -
20 de radio en una unidad. En este caso se alojará el verdadero
aparato radio-emisor en un lugar del vehículo, donde no moles-
te (por ejemplo, en el maletero).

La reunión constructiva, según el modelo de ambas
25 clases de aparatos, según se ha mencionado, tiene la ventaja
de que desde el exterior no puede observarse sin más que el
vehículo lleva consigo un aparato radioemisor. En este caso
el equipo para hablar está alojado en un lugar en el que no
puede observarse enseguida, por ejemplo, en la guantera. El

30



1 aparato radio emisor transportado, en este caso, favorable-
mente también se hace funcionar a través de la misma antena,
por la que trabaja el aparato radioreceptor.

5 La reunión constructiva, según el modelo, de ambos
aparatos tiene por consecuencia una reducción de coste del -
nuevo aparato frente a dos aparatos separados. También se -
produce una reducción de coste en la instalación. También, en
base del cableado más sencillo en el aparato combinado del -
equipo en el vehículo, se produce otra reducción de coste. -
10 Además, como ya se ha indicado arriba, se aumenta la seguri-
dad interior del vehículo, ya que el aparato combinado en el
caso de un accidente no produce lesiones en las piernas de -
los viajeros. Además se facilita el accionamiento de ambos -
aparatos por la aplicación de los elementos de servicio en -
15 un lugar los elementos de servicio para ambos aparatos ahora
están situados en un lugar bien accesible.

20 En el dibujo se ilustra un ejemplo de ejecución de
un aparato según el invento. La placa frontal del aparato se
gún el invento lleva el signo de referencia 1, sobre esta -
placa frontal está dispuesto el botón 2 para el ajuste de la
frecuencia de un aparato de radiodifusión. La escala, en la
que se aprecia la regulación de frecuencia del radioreceptor
lleva el signo de referencia, 3. Los botones pulsaodres 4 per
25 miten el ajuste de los distintos alcances de onda. Finalmen-
te el botón 5 que en el espacio está dispuesto antes del bo-
tón 2, sin embargo, sobre el mismo eje, sirve para la cone-
cción y el ajuste de la fuerza de sonido del aparato.

30 Al lado de los elementos de accionamiento y de in-

184335



1 dicación hasta ahora descritos para el aparato de radio sobre
la placa frontal 1 en el aparato ilustrado en el dibujo, ade-
más están alojadas las instalaciones de accionamiento e indi-
cación para un aparato radio emisor (aquí representado en el
5 ejemplo de un auto teléfono -8bL). El conmutador de canales -
de este radio-teléfono está designado con 6. Las instalacio--
nes indicadores de canales 7. La tecla 8, por ejemplo, es una
tecla de llamada hacia la central, mientras que las lámparas
9 sirven para la indicación de la preparación de los aparatos.
10 En la ventanilla 10, se indica finalmente hasta donde está -
descargada la batería del aparato radio emisor. Sobre el mis-
mo eje que el conmutador de canales está dispuesto todavía un
botón 11, con el que puede regularse la amplificación del ra-
dio emisor.

15 En el bloque 12, dispuesto detrás de la placa fron-
tal, están alojadas las partes constructivas del aparato de -
radio. Para mayor sencillez en el dibujo este bloque se ha re-
presentado en estado cubierto. En otro bloque 13 también cu-
bierto, por el contrario están alojadas las partes del aparato
20 de accionamiento para un radio emisor. Para ambos grupos de -
partes de construcción, por ejemplo, suele estar previsto un
chasis común, en que también está sujeta la placa frontal 1.
Las dimensiones de la placa frontal 1, así como de los blo-
ques 12 y 13 están elegidas de tal modo que el aparato combi-
25 nado, ilustrado en la figura, pueda introducirse ajustadamen-
te en la abertura destinada al aparato de radio en un vehícu-
lo automóvil.

107974

184335

16 EN



- 5 -

1

- N O T A -

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones.

5

1.- Radio-receptor para vehículos automóviles, caracterizado porque sobre la placa frontal del aparato radio-receptor, al lado de las instalaciones de accionamiento y de indicación para el aparato de radio están montadas adicionalmente las instalaciones de accionamiento y de indicación de un aparato radio emisor (por ejemplo, botón conmutador de canales, indicación de canales, tecla de llamada y semejantes).

10

2.- Radio-receptor según la reivindicación 1, caracterizado porque los elementos del aparato accionador para el verdadero aparato radio emisor están constructivamente reunidos con los elementos del aparato radio receptor mismo, por ejemplo están alojados sobre un chasis común.

15

3.- Radio-receptor según la reivindicación 2, caracterizado porque el tamaño de la superestructura común del aparato está dimensionado de tal modo que el aparato combinado pueda alojarse en la abertura de los vehículos, prevista para el aparato de radio.

20

4.- Radio receptor para vehículos automóviles.

25

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva.

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

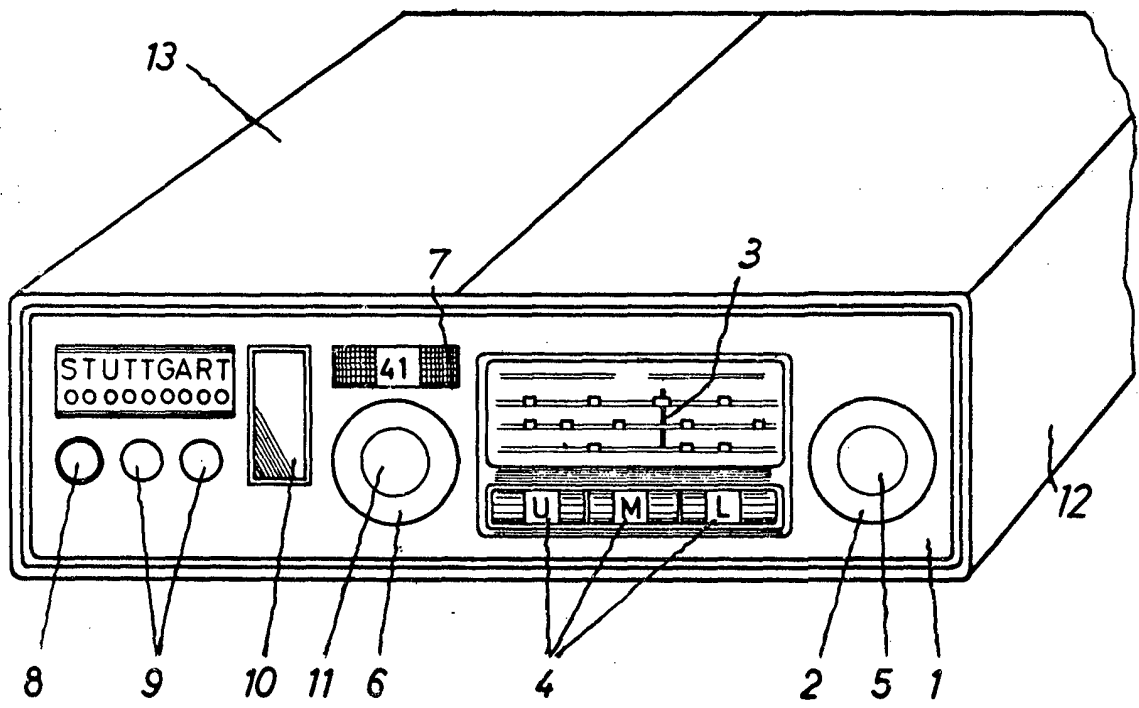
Madrid, 16 de Enero de 1.970.

30

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo.: Francisco del Pezo

16 EN



ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB
P. S.